

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

TARIF SPÉCIAL (G.V.) N° 4

BILLETS D'ALLER ET RETOUR

en 1^{re}, 2^e et 3^e classes

Avec réduction de 25 pour cent sur le double du prix des billets simples calculé d'après les bases légales et l'itinéraire effectivement suivi : (1)

1° De ou pour PARIS(2) dans un rayon de 600 kilomètres

2° De ou pour les gares de LYON(2) et de MARSEILLE(2) dans un rayon de 250 kilomètres

3° De ou pour les gares ci-dessous dans un rayon de 150 kilomètres

Aix — Aix-les-Bains — Anney — Annonay — Aubenas — Auxerre — Auxerre-Saint-Amatre — Avignon — Belfort — Bellevue — Besançon (Viotte et Mouillere) — Bourg — Cette — Chalon-sur-Saône — Chambéry — Clermont-Ferrand — Digne — Dijon (Ville et Porte-Neuve) — Dole — Draguignan — Evian — Gap — Genève — Grenoble — La Bédugue

Aignes-Mortes — Alais — Albertville — Ambert — Anduze — Antilles — Apt — Arbois — Arles — Aubagne — Autun — Auxonne — Avallon — Beaurepaire — Beaune-les-Dames — Beaucaire — Beaujeu — Beaune — Bellegarde (Ain) — Belleville — Belle — Bessèges — Bourgoin — Briançon — Brigolles — Brioude — Cannes — Cavallion — Carpentras — Chagny — Charolles — Châtillon-sur-Loire — Clamecy — Cluny — Corbeil — Cosne — Couzon (Loire) — Crest — Belle — Die — Embrun — Fesch-le-Châtel — Firminy — Fontainebleau — Gannat — Gien — Givors — Givors-Canal — Grand-Croix — Grasse — Gray — Hérisson — Hyères — Issoire — Joigny — La Chaussée — La Blancarde — La Clotat — La Côte-St-André — La Palisse — La Plagne — La Roche-sur-Foron — La Tour-du-Pin — Le Creusot — Les Salins-d'Hyères — Le Teil — Le

4° De ou pour les gares ci-dessous dans un rayon de 75 kilomètres

Vigan — Lorette — Loubaux — Lunel — Marcigny — Menton — Monaco — Montargis — Montbard — Montbéliard — Montbrison — Montceau-les-Mines — Monchanin — Monte-Carlo — Montélimar — Montereau — Morcau — Nantua — Orange — Ornans — Oullins — Paray-le-Monial — Pertuis — Poligny — Pontarlier — Pont-des-Charrettes — Pont-St-Esprit — Rive-de-Gier — Romanèche — Romans — Rumilly — Ruoms — Valon — St-Ambroix — St-Chamond — Sainte-Colombe-les-Vienne — Saint-Georges (Rhône) — Saint-Jean-de-Maurienne — Saint-Julien-en-Genois — Saint-Marcellin (Isère) — Salins — Salon — Sancerre — Semur — Sens — Sommières — Sisteron — Tain — Tarare — Tarascon — Terreneuve — Thiers — Thonon — Tonnerre — Tournay — Tournus — Trévoux — Uzès — Vernalon — Villefranche — Viviers-sur-Rhône — Voiron.

§ 4. — Des billets d'aller et de retour en 1^{re}, 2^e et 3^e classes, avec réduction de 25 % sur le double des prix des billets simples calculé d'après les bases légales et l'itinéraire effectivement suivi (1) sont délivrés de ou pour les gares ci-dessous désignées, dans le rayon indiqué vis-à-vis du nom de chacune d'elles.

Gares centres de billets d'R	RAYON	(3) PRIX exceptionnels pour certains parcours	Gares centres de billets d'R	RAYON	(2) PRIX exceptionnels pour certains parcours	Gares centres de billets d'R	RAYON	(2) PRIX exceptionnels pour certains parcours
Aignes-Mortes	75	(2)	Chalon-sur-Saône	150	(2)	La Tour-du-Pin	75	(2)
Aix	150	(2)	Chambéry	150	(2)	Le Clapier	450	(2)
Aix-les-Bains	150	(2)	Charolles	75	(2)	Le Coteau	150	(2)
Alais	75	(2)	Châtillon-sur-Seine	75	(2)	Le Creusot	75	(2)
Albertville	75	(2)	Clamecy	150	(2)	Le Puy	450	(2)
Ambert	75	(2)	Clermont-Ferrand	150	(2)	Les Salins-d'Hyères	75	(2)
Anney	150	(2)	Cluny	75	(2)	Les Bains-d'Evian	150	(2)
Annecy	150	(2)	Corbeil	75	(2)	Le Teil	75	(2)
Antilles	150	(2)	Cosne	75	(2)	Le Vigan	75	(2)
Apt	75	(2)	Couzon (Loire)	75	(2)	Lons-le-Saunier	150	(2)
Arbois	75	(2)	Dole	75	(2)	Lorette	75	(2)
Arles	75	(2)	Digne	75	(2)	Loubaux	75	(2)
Aubagne	75	(2)	Dijon (Ville et Porte-Neuve)	450	(2)	Lunel	75	(2)
Aubenas	150	(2)	Dole	450	(2)	Macon	150	(2)
Autun	75	(2)	Draguignan	450	(2)	Mareigny	75	(2)
Auxerre	150	(2)	Embrun	75	(2)	Mellun	150	(2)
Auxerre-Saint-Amatre	150	(2)	Evian	450	(2)	Menton	75	(2)
Avalon	75	(2)	Fesch-le-Châtel	75	(2)	Monaco	75	(2)
Avallon	150	(2)	Firminy	75	(2)	Montargis	75	(2)
Bagnoles	75	(2)	Fontainebleau	75	(2)	Montbard	75	(2)
Baume-les-Dames	75	(2)	Gap	450	(2)	Montbrison	75	(2)
Beaune	75	(2)	Genève	450	(2)	Montchalin	75	(2)
Beaune-les-Dames	75	(2)	Gien	75	(2)	Montcenis	75	(2)
Beaurepaire	75	(2)	Givres	75	(2)	Montélimar	75	(2)
Belfort	150	(2)	Grand-Croix	75	(2)	Montpeyrou	75	(2)
Belleville	75	(2)	Grasse	75	(2)	Monthus	150	(2)
Bellevue	150	(2)	Grenoble	150	(2)	Nantua	75	(2)
Belleval	75	(2)	Héricourt	75	(2)	Nice	450	(2)
Bessillon (Ville et Montille)	150	(2)	Hyères	75	(2)	Nice-Riquier	450	(2)
Bessèges	75	(2)	Issoire	75	(2)	Nimes	450	(2)
Bourg	150	(2)	Joigny	150	(2)	Ornans	75	(2)
Bourgoin	75	(2)	La Bédugue	150	(2)	Ornans	75	(2)
Briançon	75	(2)	La Blancarde	75	(2)	Oullins	75	(2)
Brigolles	75	(2)	La Clotat	75	(2)	Paray-le-Monial	75	(2)
Brioude	75	(2)	La Côte-St-André	75	(2)	Pertuis	75	(2)
Cannes	75	(2)	La Palisse	75	(2)	Pontarlier	75	(2)
Carpentras	75	(2)	La Plagne	75	(2)	Pont-d'Avignon	450	(2)
Cavallion	150	(2)	La Roche-sur-Foron	75	(2)	Pont-des-Charrettes	75	(2)
Cette	75	(2)						
Chagny	75	(2)						

(1) Voir pages 39 et 40 le barème des prix.
(2) Voir page 38 les prix exceptionnels.
APPLICATION : 1^{er} Septembre 1887.

HOMOLOGUÉ les
{ 18 Août 1885; 8 Novembre 1886;
49 Juillet 1886; 4 Janvier 1887;
24 Août 1886; 3 Août 1887.

§ 2. — PRIX EXCEPTIONNELS POUR CERTAINS PARCOURS

PARCOURS		PRIX DES PLACES		PARCOURS		PRIX DES PLACES		PARCOURS		PRIX DES PLACES	
DANS LES DEUX SENS		ALLER ET RETOUR		DANS LES DEUX SENS		ALLER ET RETOUR		DANS LES DEUX SENS		ALLER ET RETOUR	
		1 ^{re} classe	3 ^e classe			1 ^{re} classe	5 ^e classe			1 ^{re} classe	3 ^e classe
		fr. c.	fr. c.			fr. c.	fr. c.			fr. c.	fr. c.
Alais	Anduze	3 50	2 50	Lyon-Perrache	90	70	Vers	70	70	5	3 80
	Tamaris (1)	60	30	Isle-Barbie	1 20	80	Pont-de-Charrettes	80	70	5	3 80
	La Pise (1)	4 50	70	Collonges-Fontaine	1 85	4 10	Uzès	80	50		
	La Levade (1)	1 75	80	Couzon (Rhône)	2 30	4 10	Gallargues	75	50		
Aubenas	Le Pouzin	10 90	8 15	Neuvville	1 35	1 50	St-Gilles	75	50		
	St-Lazer-Bressac	10 90	8 15	St-germ.-au-Mont-d'Or	2 50	1 85	Vauvert	75	50		
Bagnols	Chomeric			Trevoux	3 15	2 40	Le Cahar	70	60		
	Vers			Anse	4	2 95	Charenton	70	60		
Dijon (Ville)	Pont-de-Charrettes	10 90	8 20	Villefranche	4 90	3 65	Maisons-Alfort	80	70		
	Uzès			Miribel	3 50	2 50	Ylvenne-St-Georges	2 30	1 75		
La Pise	Châtillon-sur-Seine	18 05	13 55	Beynost	4 40	3 30	Montgeron	2 75	2 05		
	La Levade (1)			Montluel	5 10	3 80	Brunoy	3 40	2 50		
Lyon-Perrache	Tamaris (1)			La Valbonne	6 15	4 60	Brailly-ligneux	2 75	2 05		
	Lyon-Vaise			Venissieux	2 10	1 50	Juvisy	3 50	2 50		
Lyon-Perrache	Lyon-Vaise			St-Priest	2 70	2 10	Evian (3)	135	100		
	Châtillon-sur-Seine	18 05	13 55	Chandieu-Tousieux	3 50	2 70	Pont-du-Gard	13 20	9 20		
La Pise	Châtillon-sur-Seine	18 05	13 55	St-Quentin-Falavier	5 10	3 80	Pont-de-Charrettes	80	70		
	La Levade (1)			St-Fons	4 80	3 40	Uzès	80	50		
Lyon-Perrache	La Levade (1)			Sarzin	3 50	2 70	Vogüé	10 90	8 15		
	Tamaris (1)			Chasse	4 40	3 30	St-Sernin	10 90	8 15		
Lyon-Perrache	Lyon-Vaise			Estressin	5 75	4 30	Aubenas	10 90	8 15		
	Isle-Barbie	1 20	80	Viennne	6 15	4 60	Vilvenne-de-Berg	10 90	8 15		
Lyon-Perrache	Collonges-Fontaine	1 85	4 10	Givors-Ganal	4 50	3 50	St-Jean-le-centenier	2 20	1 65		
	Couzon (Rhône)	2 30	4 10	Loire	4 50	3 50	Roanne	2 55	1 95		
Lyon-Perrache	Neuvville	2 75	2 05	St-Colombe-les-Bains	5 40	3 80	Saint-Gingolph-frontière	Prix du barème qui fait suite aux conditions.			
	St-germ.-au-Mont-d'Or	3 15	2 40	Les Chers, Champs	6 15	4 60	Saint-Gingolph-frontière (2)				
Lyon-Perrache	Trevoux	4	2 95	St-Genès	2 95	2 30	Meillerie				
	Anse	1 90	3 65	Mareilly et Lananne	3 53	2 60	L'Estaque				
Lyon-Perrache	Villefranche	5 75	4 30	L'Arbresle	3 53	2 60	Sion-St-André				
	Miribel	2 50	2 00	La Blancarde	80	60	Sion-St-André				
Lyon-Perrache	Beynost	2 50	2 00	Marselles-St-Charles	1 20	85	St-Joseph				
	Montluel	2 50	2 00	St-Barthélemy	1 20	85	St-Joseph				
Lyon-Perrache	La Valbonne	2 50	2 00	Le Canet	1 30	90	St-Joseph				
	Venissieux	2 50	2 00	St-Joseph	1 45	1 10	St-Joseph				
Lyon-Perrache	St-Priest	2 70	2 10	St-Louis-des-Appalades	1 65	1 25	St-Joseph				
	Chandieu-Tousieux	3 50	2 70	Sion-St-André	1 85	1 35	St-Joseph				
Lyon-Perrache	St-Quentin-Falavier	5 10	3 80	Sion-St-Henry	2 10	1 55	St-Joseph				
	St-Fons	4 80	3 40	La Pomme	1 20	85	St-Joseph				
Lyon-Perrache	Sarzin	3 50	2 70	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
	Chasse	4 40	3 30	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
Lyon-Perrache	Estressin	5 75	4 30	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
	Viennne	6 15	4 60	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
Lyon-Perrache	Givors-Ganal	4 50	3 50	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
	Givors-Ville	4 50	3 50	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
Lyon-Perrache	Loire	5 40	3 80	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
	St-Colombe-les-Bains	6 15	4 60	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
Lyon-Perrache	Les Chers, Champs	6 15	4 60	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
	Mareilly et Lananne	3 53	2 60	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
Lyon-Perrache	L'Arbresle	3 53	2 60	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				
	Gap	47 45	35 60	St-Marcel	1 45	1 10	St-Joseph				

(1) Ces billets ne sont valables que pour les trains de marchandises transportant des voyageurs. Toutefois, le voyageur porteur d'un coupon de retour qui demande à prendre place dans un train de voyageurs y est admis moyennant le paiement de la différence entre la valeur de son coupon et le prix du tarif ordinaire.
 (2) Ces billets ne sont délivrés que dans le sens de Paris sur Evian, et seulement du 1^{er} juin au 30 septembre. Ils sont valables pendant 40 jours et donnent droit d'accès dans tous les trains (express et rapides compris) comportant des voitures de leur classe.

CONDITIONS

- I. Les billets d'aller et de retour ne peuvent servir que pour les lieux de départ et de destination qu'ils indiquent, sauf dans les cas faisant l'objet des paragraphes IV, V, VI et VII.
- II. Les deux coupons d'aller et de retour dont se composent ces billets, ne sont valables qu'à la condition d'être utilisés par la même personne ; en conséquence, la vente et l'achat des coupons de retour sont interdits ; à l'aller, ces deux coupons doivent être présentés à la fois, adhérents ou détachés, tant au départ qu'au contrôle à l'arrivée. Le voyageur qui ne présenterait que le coupon d'aller, sans produire en même temps le coupon de retour, devra payer le prix intégral de sa place d'après le tarif ordinaire, défaction faite de la valeur du coupon d'aller.
- III. Les billets d'aller et de retour ne peuvent servir, à l'aller, qu'au départ des trains pour lesquels ils ont été délivrés.
- IV. Le voyageur descendu, à l'aller, à une gare située en deçà de la gare indiquée par son billet d'aller et de retour, pourra revenir à son point de départ sans être assujéti à payer un supplément de prix.
- V. Lorsqu'un voyageur descend, à l'aller, à une gare située au delà de celle indiquée par son billet d'aller et de retour, il ne paiera que le prix ordinaire du parcours supplémentaire ainsi effectué, s'il a prénenu, au préalable, de son intention le chef de la gare destinataire du coupon d'aller, ou le conducteur-chef de train. Dans le cas contraire, les deux coupons d'aller et de retour lui sont retirés, et il est tenu de payer sa place pour le trajet entier qu'il a effectué, d'après le prix ordinaire du tarif, défaction faite de la valeur de son billet d'aller et de retour. Il n'y a lieu à aucune perception si le prix du billet dont le voyageur est porteur est le même que celui du billet aller et retour qu'il aurait pu prendre au départ pour la gare où il descend ; dans le cas où le prix du billet de simple parcours se trouverait inférieur à la valeur du billet d'aller et de retour, la différence lui est immédiatement remboursée.
- VI. Le voyageur descendu, au retour, à une gare située en deçà de la gare indiquée par son coupon de retour n'est pas assujéti à payer un supplément de prix.
- VII. Lorsqu'un voyageur descend, au retour, à une gare située au delà de celle où il a pris son billet d'aller et de retour, il ne paiera que le prix ordinaire du parcours supplémentaire ainsi effectué, s'il a prénenu, au préalable, de son intention le chef de la gare destinataire du coupon de retour, ou le conducteur-chef de train. Dans le cas contraire, il doit payer le montant intégral, au tarif ordinaire, du prix de la place qu'il a occupée depuis le point de départ indiqué sur le coupon de retour, défaction faite de la valeur de ce coupon. Toutefois, il n'y a pas lieu à perception supplémentaire si le prix du billet d'aller et de retour que le voyageur aurait pu prendre au départ de la gare où il descend au retour, est le même que celui du billet qu'il a pris.

VIII. Au retour, le départ des voyageurs doit s'effectuer, au plus tard, par le train omnibus qui précède l'expiration des délais indiqués dans le § XIII.

IX. Les billets d'aller et de retour donnent droit de circuler dans tous les trains, à l'exception des *trains express* et de certains trains omnibus qui ne prennent pas, dans une partie de leur parcours, les voyageurs de 2^e et 3^e classes, et de certains autres trains désignés dans la *marque publiée à chaque changement de service*; toutefois les voyageurs porteurs de billets d'aller et de retour de 1^{re} classe sont transportés par les trains omnibus dans toutes les parties de leurs parcours.

X. Tout voyageur occupant, sur sa demande, une place dans une voiture d'une classe supérieure à celle indiquée sur son billet d'aller et de retour, ou qui, en cours de voyage, a pris cette place, est tenu :

4^o Si le fait a lieu à l'aller, de payer la différence entre la valeur du billet d'aller et de retour correspondant à la place occupée et celle du billet d'aller et de retour dont il est porteur;

2^o Si le fait se produit seulement au retour, de payer le prix de la place qu'il occupe suivant le tarif ordinaire, déduction faite de la valeur du coupon de retour dont il est porteur.

XI. Les voyageurs qui, aux termes du cahier des charges de la Compagnie, ont droit à une réduction sur le prix de leur place, paient la taxe du tarif ordinaire, sous déduction de la remise à laquelle ils ont droit; à moins que cette taxe ainsi réduite ne soit supérieure à celle des tarifs d'aller et de retour.

XII. Les conditions du tarif général non contraires aux dispositions particulières qui précèdent, sont applicables aux tarifs des billets d'aller et de retour.

XIII. La durée de validité des billets d'aller et de retour est fixée comme suit (**les délais sont calculés de minuit à minuit**) :

- 1^{re} Zone — Jusqu'à 200 kilomètres..... 2 jours
- 2^e Zone — De 201 jusqu'à 300 kilomètres..... 3 —
- 3^e Zone — De 301 jusqu'à 400 —..... 4 —
- 4^e Zone — Au-dessus de 400 —..... 5 —

Les billets d'aller et de retour délivrés le samedi, ou la veille des fêtes légales, sont valables dans la 1^{re} zone pendant le jour de l'émission, la journée du lendemain et toute celle du surlendemain.

Lorsqu'un dimanche et un jour de fête se suivent, les billets d'aller et de retour dans les 1^{re} et 2^e zones sont valables, savoir : du samedi au mardi inclus, lorsque le jour de fête est un lundi; du vendredi au lundi inclus, lorsque le jour de fête est un samedi.

Les jours considérés comme fêtes légales sont : le 1^{er} Janvier, le Mardi-Gras, le Lundi de Pâques, l'Ascension, le Lundi de Pentecôte, le 14 Juillet, l'Assomption, la Toussaint et le jour de Noël.

Nota. — Le présent Tarif annule et remplace celui du 15 Décembre 1886 portant le même numéro.

BARÈME DES PRIX

DISTANCES	1 ^{re} CLASSE			2 ^e CLASSE			3 ^e CLASSE			DISTANCES			1 ^{re} CLASSE			2 ^e CLASSE			3 ^e CLASSE		
	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	CLASSE	
1	7 55	5 60	4 15	44 05	11 15	8 25	121	22 35	16 75	12 25	161	20 75	22 25	16 25							
2	7 70	5 80	4 25	45 15	11 30	8 35	122	22 50	16 85	12 35	162	20 90	22 40	16 50							
3	7 85	5 90	4 30	46 30	11 45	8 40	123	22 70	17 —	12 50	163	20 10	22 55	16 55							
4	8 05	6 05	4 40	47 45	11 65	8 50	124	22 85	17 40	12 55	164	20 25	22 55	16 65							
5	8 30	6 20	4 50	48 55	11 75	8 60	125	23 10	17 30	12 65	165	20 50	22 80	16 75							
6	8 50	6 30	4 60	49 65	11 85	8 70	126	23 25	17 45	12 75	166	20 65	22 90	16 85							
7	8 65	6 40	4 70	50 80	12 —	8 80	127	23 40	17 55	12 80	167	20 80	23 10	16 95							
8	8 85	6 65	4 85	51 90	12 15	8 85	128	23 55	17 70	12 95	168	20 95	23 25	17 —							
9	9 05	6 75	4 95	53 05	12 35	9 05	129	23 70	17 80	13 —	169	21 15	23 40	17 10							
10	9 20	6 90	5 10	54 20	12 45	9 10	130	24 —	17 90	13 20	170	21 40	23 55	17 20							
11	9 35	7 05	5 15	55 35	12 55	9 20	131	24 15	18 15	13 30	171	21 60	23 65	17 35							
12	9 50	7 15	5 25	56 50	12 70	9 30	132	24 35	18 30	13 40	172	21 75	23 75	17 45							
13	9 65	7 30	5 35	57 65	12 80	9 40	133	24 50	18 40	13 50	173	21 95	23 95	17 55							
14	9 85	7 45	5 45	58 80	12 95	9 50	134	24 75	18 55	13 60	174	22 15	24 05	17 60							
15	10 05	7 55	5 55	59 95	13 10	9 60	135	24 90	18 65	13 65	175	22 30	24 20	17 75							
16	10 20	7 70	5 60	60 10	13 20	9 65	136	25 10	18 75	13 80	176	22 45	24 35	17 80							
17	10 35	7 85	5 75	61 25	13 30	9 80	137	25 25	18 95	13 85	177	22 60	24 50	17 90							
18	10 50	7 95	5 85	62 40	13 40	9 90	138	25 45	19 10	14 —	178	22 80	24 65	18 05							
19	10 65	8 15	5 95	63 55	13 55	10 05	139	25 65	19 25	14 10	179	23 05	24 80	18 20							
20	10 85	8 30	6 05	64 70	13 65	10 15	140	25 85	19 35	14 15	180	23 25	24 90	18 30							
21	11 —	8 40	6 15	65 85	13 80	10 20	141	26 —	19 45	14 30	181	23 40	25 05	18 35							
22	11 15	8 55	6 20	67 00	14 00	10 35	142	26 15	19 60	14 35	182	23 60	25 20	18 45							
23	11 35	8 70	6 35	68 15	14 25	10 40	143	26 40	19 80	14 45	183	23 80	25 30	18 55							
24	11 55	8 85	6 40	69 30	14 45	10 50	144	26 60	19 95	14 55	184	23 95	25 45	18 65							
25	11 80	8 95	6 50	70 45	14 65	10 60	145	26 75	20 10	14 65	185	24 10	25 60	18 75							
26	12 00	9 10	6 60	71 60	14 85	10 75	146	26 95	20 30	14 85	186	24 30	25 70	18 85							
27	12 15	9 25	6 80	72 75	14 85	10 85	147	27 10	20 50	14 95	187	24 45	25 85	18 95							
28	12 35	9 35	6 90	73 90	14 95	10 95	148	27 35	20 45	15 —	188	24 75	26 —	19 10							
29	12 50	9 50	7 —	75 05	15 10	11 —	149	27 50	20 60	15 15	189	24 90	26 15	19 15							
30	12 70	9 55	7 05	76 20	15 20	11 15	150	27 65	20 75	15 20	190	25 10	26 30	19 25							
31	13 00	9 80	7 15	77 35	15 30	11 20	151	27 80	20 90	15 30	191	25 25	26 45	19 35							
32	13 20	9 95	7 25	78 50	15 45	11 30	152	28 05	21 —	15 40	192	25 45	26 60	19 45							
33	13 40	10 10	7 40	79 65	15 65	11 45	153	28 25	21 15	15 45	193	25 60	26 70	19 55							
34	13 60	10 20	7 50	80 80	15 80	11 55	154	28 40	21 25	15 65	194	25 80	26 85	19 70							
35	13 85	10 35	7 55	81 95	16 00	11 70	155	28 75	21 45	15 70	195	26 05	27 —	19 80							
36	14 05	10 45	7 70	83 10	16 15	11 85	156	29 00	21 60	15 80	196	26 30	27 10	19 90							
37	14 25	10 60	7 75	84 25	16 30	11 95	157	29 15	21 75	15 90	197	26 40	27 25	20 —							
38	14 45	10 80	7 85	85 40	16 45	12 10	158	29 35	21 85	16 —	198	26 60	27 40	20 10							
39	14 65	10 90	7 95	86 55	16 65	12 15	159	29 50	22 —	16 10	199	26 75	27 50	20 20							
40	14 85	11 —	8 05	88 10	16 85	12 15	160	29 65	22 10	16 20	200	26 90	27 65	20 25							

