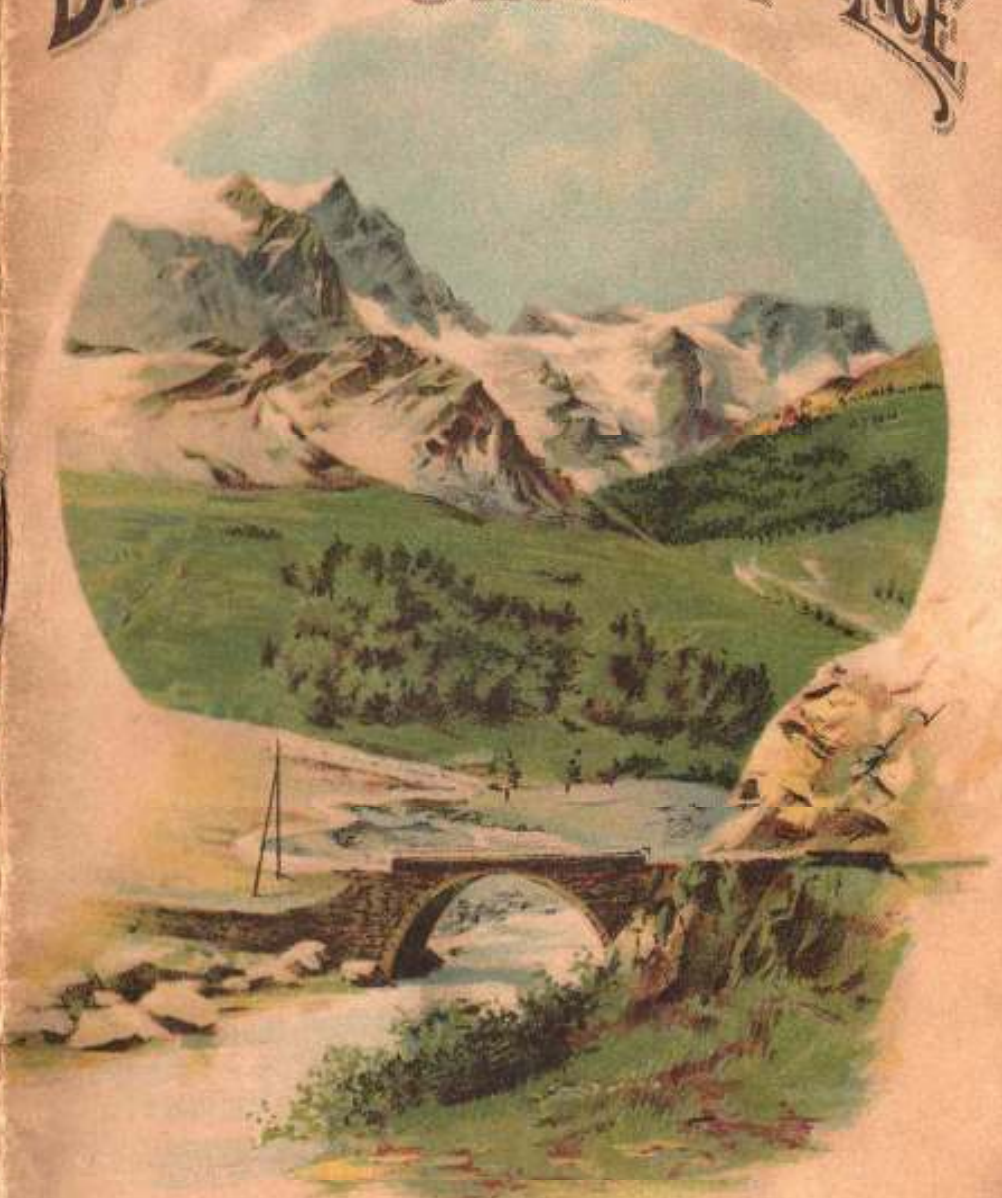


CHEMINS DE FER P.-L.M.

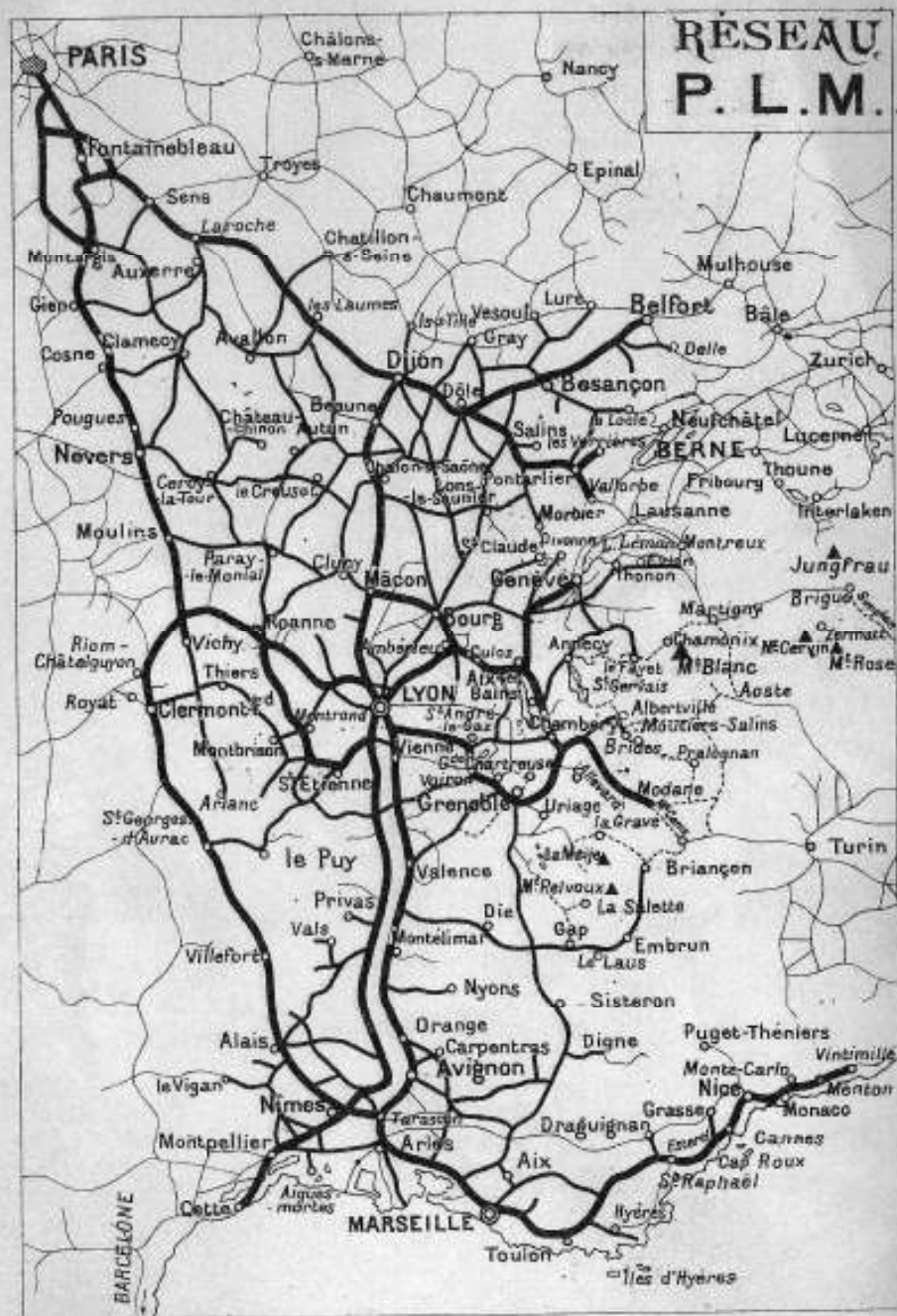
DAUPHINÉ SAVOIE PROVENCE



NICE (Bataille des Fleurs)



LA MEIJE (Massif du Pelvoux)



LE RÉSEAU P.-L.-M.



Le réseau des Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée est un des plus importants du monde. Il dessert plus du quart du territoire de la France et présente un développement de près de 10.000 kilomètres; ses recettes dépassent 440 millions de francs par an. Traversant des régions extrêmement fertiles dont le seul aspect révèle les ressources et la prospérité, le réseau P.-L.-M. relie avec Paris et entre eux des centres commerciaux et industriels de premier ordre, tels que LYON, seconde ville de France, SAINT-ÉTIENNE, LE CREUSOT, etc., MARSEILLE, enfin, que d'innombrables lignes de paquebots mettent en relations avec tous les grands ports de l'Ancien et du Nouveau Monde.

Au point de vue du pittoresque, le réseau P.-L.-M. est un des plus riches. Il traverse des villes d'un haut intérêt archéologique : après FONTAINEBLEAU, SENS, DIJON, VIENNE, ce sont les curieuses cités d'ORANGE, d'AVIGNON, d'ARLES, de NIMES, etc., où de nombreux monuments rappellent encore la puissance civilisatrice de Rome.

Il dessert les deux reines des stations thermales : VICHY et AIX-LES-BAINS, sans compter quantité d'excellentes villes d'eaux : POUQUES, ROYAT, CHATELGUYON, au centre; VALS dans les *Cévennes*; THONON, EVIAN sur le lac Léman; URIAGE et ALLEVARD dans les belles *Alpes du Dauphiné*.

C'est également par le P.-L.-M. qu'on se rendra dans les meilleures conditions, en Suisse, à GENÈVE "la Clef des Alpes" aux célèbres stations du Léman, (MONTREUX, VEVEY, etc.)

à BERNE et à INTERLAKEN, la " Perle de l'Oberland ", à MARTIGNY (*Grand Saint-Bernard*), à ZERMATT au pied du terrifiant *Cervin* et à proximité des immenses glaciers du *Mont Rose*.

Et lorsque la mauvaise saison sera venue, c'est encore le réseau P.-L.-M. qui conduira le touriste sur les bords enchantés de la *Méditerranée*, depuis HYÈRES jusqu'à NICE et MENTON; ou bien encore en Italie, aux lacs *Majeur* et de *Côme*, à VENISE, FLORENCE, ROME, NAPLES et POMPÉI ou plus loin encore vers l'Algérie, la Sicile, l'Égypte et l'Orient.

Nous nous occuperons plus spécialement, dans cette brochure, des belles régions du Dauphiné, de la Savoie et de la Provence, en signalant au public leurs parties les plus intéressantes.



DAUPHINÉ



GRANDE-CHARTREUSE — Le Couvent de la Grande Chartreuse, situé à 977 mètres d'altitude, s'élève au centre d'un superbe massif de montagnes couvertes de prairies et de belles forêts de sapins. On ne peut y pénétrer sans émotion; on se sent là loin du monde, dans le silence d'une nature sévère, dans le recueillement d'un cloître fermé à tous les bruits de la vie.



GRANDE-CHARTREUSE

Pour visiter la Grande-Chartreuse, on part habituellement de Grenoble par le chemin de fer jusqu'à Saint-Laurent-du-Pont où l'on trouve un excellent service de voitures qui conduit les voyageurs au couvent en passant par la célèbre route du Désert.

Les hommes sont admis à visiter le couvent et à y loger. Les dames n'y sont pas reçues mais peuvent loger à côté, dans une dépendance tenue par des religieuses. Aux environs du couvent, la Chapelle Saint-Bruno, la Chapelle Notre-Dame de Casalibus, le Col de la Ruchère, le Col de Bovinant, l'ascension du *Grand Som* (2.033 m.) sont motifs à de ravissantes excursions.

Le retour s'effectue en voiture par Saint-Pierre-de-Chartreuse, le village du Sappey et le *Col de Vence* où, subitement, on découvre un panorama grandiose sur Grenoble, les vallées de l'Isère et du Drac, les Alpes du Dauphiné et de la Savoie.

GRENOBLE ET SES ENVIRONS

Non seulement Grenoble est une grande et belle ville, mais elle compte encore parmi les cités les plus pittoresques de la France par sa situation au centre de hautes montagnes qui lui font une admirable couronne de neiges. Grenoble se développe de jour en jour comme un centre important d'excursions : c'est URIAGE, célèbre station thermale (à une heure de tramway de Grenoble) dont les beaux et confortables hôtels s'élèvent dans la gorge fraîche et riante du Sonnant; la *Cascade de l'Oursière*; *Chamrousse* et le pic de *Belledonne*, etc; les *Ponts de Claix*; *Corenc*; *Sassenage* avec ses cuves et ses cascades.

Plus loin et dans la direction de Valence, c'est le ROYANNAIS et le VERCORS avec *Pont-en-Royans* et ses vieilles constructions en surplomb sur la rivière, les *gorges de la Bourne*, la fameuse route des *Grands Goulets* taillée dans le roc à de prodigieuses hauteurs, la station alpestre du *Villard-de-Lans*, etc. Au nord-est de Grenoble, ALLERARD, importante station balnéaire et centre d'admirables excursions dans les trois massifs des Alpes de la Maurienne, de Belledonne et des Grandes Rousses. Enfin signalons, au sud, la vertigineuse ligne de la MURE qui dessert *La-Motte-les-Bains* et donne accès, d'une part, aux gracieux *lacs de Lafrey* et, de l'autre, au célèbre sanctuaire de Notre-Dame de la Salette qui se dresse dans l'un des sites les plus sauvages de la région.

Mais la grande attraction du Dauphiné est assurément la route de *Grenoble à Briançon*, dont la renommée n'est plus à faire. Le tramway à vapeur jusqu'au BOURG D'OISANS et au-delà, la voiture publique traversent, sur une longueur de 114 kilomètres, les sites les plus grandioses, côtoient ce colossal MASSIF DU PELVOUX qui comprend, dans son ensemble, plus de 130 pics ou sommets de 3.000 à 4.000 mètres et environ 80 glaciers dont les plus importants descendent jusque sur la route en face de LA GRAVE.

Le touriste se trouvera à La Grave, dans une région glacieuse admirable et presque unique, au centre même de massifs énormes, avec le *Col du Lautaret*, le *Mont-Pelvoux* (3.954 m.), la *Barre des Eerins* (4.103 m.), la *MELIX* dont le *Pic occidental* (3.987 m.), longtemps considéré comme inaccessible, a été escaladé pour la première fois, le 16 août 1877, par un jeune Français, M. Boileau de Castelnau, secondé par l'expérience et la solidité des guides Gaspard père et fils.

Du LAUTARET, point culminant de la route et station alpestre célèbre par sa flore (elle compte plus de quinze cents espèces différentes), se détache la route postale la plus élevée de France qui par le *Col du Galibier* (2.658 m.), fait communiquer le Dauphiné avec la Savoie, à *Saint-Michel* (ligne de Modane à Paris par Aix-les-Bains).

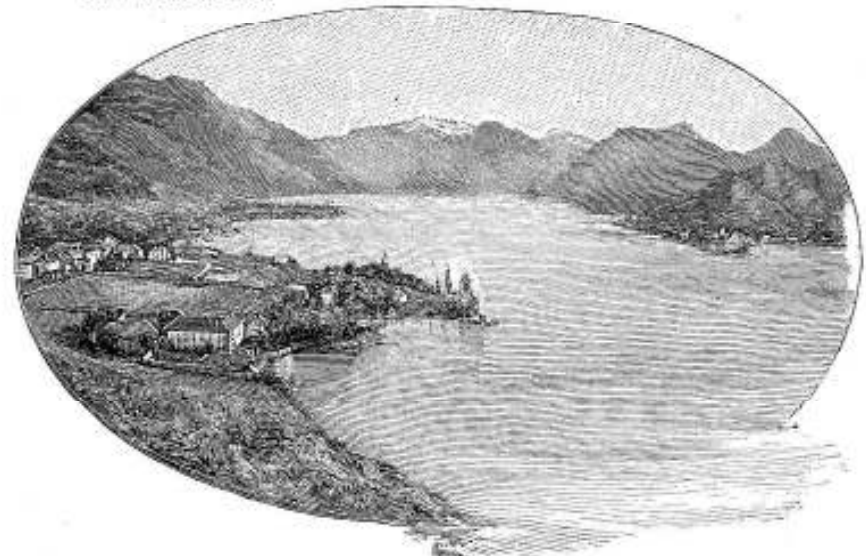
SAVOIE



C'est d'abord, dans un paysage exquis, AIX-LES-BAINS, la reine des villes d'eaux et le rendez-vous, de juillet à septembre, de la société la plus élégante et la plus choisie. Aix, avec son monumental Etablissement balnéaire, ses luxueux casinos du *Grand-Cercle* et de la *Villa des Fleurs*, leurs théâtres où se font entendre les artistes les plus en renom, leurs concerts, bals, fêtes de jours et de nuit, séjour enchanteur qui a pour cadre la nature la plus gracieuse, Aix possède de merveilleux environs: le beau lac du *Bourget*, l'antique abbaye de *Hautecombe*, le *Mont-Recard*, les belvédères du *Col du Chat* et de la *Chambotte*.

A une demi-heure de chemin de fer d'Aix, CHAMBERY, remarquable surtout par sa cathédrale, son château des ducs de Savoie et sa *Sainte Chapelle*.

Aux environs, les *Charmettes*, séjour célèbre de J.-J. Rousseau et de Madame de Warens; les cascades de *Jacob*; la *Croix-du-Nicolet*; les massifs des *Bauges* et de la *Grande-Chartreuse*; etc.



LAC D'ANNECY

Sur la ligne d'Aix à Genève (Eaux-Vives), apparaissent successivement *Grésy-sur-Aix* (cascades et gorges du *Siéros*);

Rumilly (excursions au Val de Fier et au château de Clermont); *Loagny* et à proximité de cette gare, les sauvages *Gorges du Fier*; enfin *ANNEY* d'un haut intérêt par sa célèbre *Visitation*, son château féodal, ses vieilles et curieuses constructions, ses canaux, ses ravissantes promenades et au-dessus de tout par son LAC — d'une féerique beauté — que desservent de confortables vapeurs et sur les rives duquel surgissent, dans des nids de verdure, de charmantes stations estivales (*Menthon-les-Bains, Talloires, Sévrier, etc.*), au pied de hautes montagnes, presque toutes d'accès facile.

Plus loin, au nord, les importantes stations balnéaires de *THONON* et d'*EVIAN* sur les bords de l'admirable LAC DE GENÈVE, avec aux environs, le château de Ripaille, les *Allinges*, les gorges de la *Dranse* et du *Joty*; *Abondance* et l'abbaye de *St-Jean d'Aulph*; plus loin, la sauvage vallée du Giffre et son cirque des *Mille-Cascades*; *Sixt*, d'où, par le *Col d'Anternes* et le *Brévent*, on redescend sur Chamonix.

CHAMONIX et le MONT-BLANC! Mois magiques bien faits pour évoquer dans l'imagination du citadin les beautés de la grande montagne. Or, la réalité l'emporte sur le rêve et lorsque, à la gare de *Sallanches*, le géant des monts européens apparaît dans toute sa splendeur, le snob le plus indifférent ne peut retenir son admiration.

A la station terminus du *Fayet* (à cinq minutes de l'importante station thermale de *SAINT-GERVAIS-LES-BAINS*), les grands et confortables *cars-alpins* de la Société de correspondance P.-L.-M., attendent les touristes pour les conduire, en 3 heures environ, dans la riante et mouvementée capitale du Mont-Blanc.

CHAMONIX est universellement réputé pour ses nombreuses et splendides excursions: les plus à la portée des touristes, des familles qui ne disposent que d'un temps limité, sont celles du *Glacier des Bossons*, de la célèbre *Mer de Glace*, du *Chapeau*, de la *Flégère*. On ne saurait aussi trop recommander l'ascension (sentiers muletiers) du *Brévent* (2.525 m.), pour sa vue merveilleuse.

Si de Chamonix l'observatoire-refuge dû à la générosité de *M. Vallot* (1890) demeure invisible, en revanche on distingue nettement, à l'œil nu, l'*Observatoire Janssens* petit point noir perdu, à 4.810 m. de hauteur dans l'infini des neiges.

L'ascension du Mont-Blanc fait, à Chamonix, le thème de maintes conversations: à vrai dire, parmi les touristes, il en est peu, relativement, qui le gravissent jusqu'au sommet; mais on peut assurer que tous, même les plus timides et les moins aguerris, en rêvent la glorieuse aventure. Seulement il faut y consacrer trois journées de dure marche, d'escalades et de froid rigoureux. Il n'en est pas moins vrai que la route du Mont-Blanc par les rochers des *Grands-Mulets* est visitée, chaque année, par de courageuses caravanes et l'on a compté, dans le bel été de 1898, onze dames qui ont atteint le sommet du roi des Alpes.

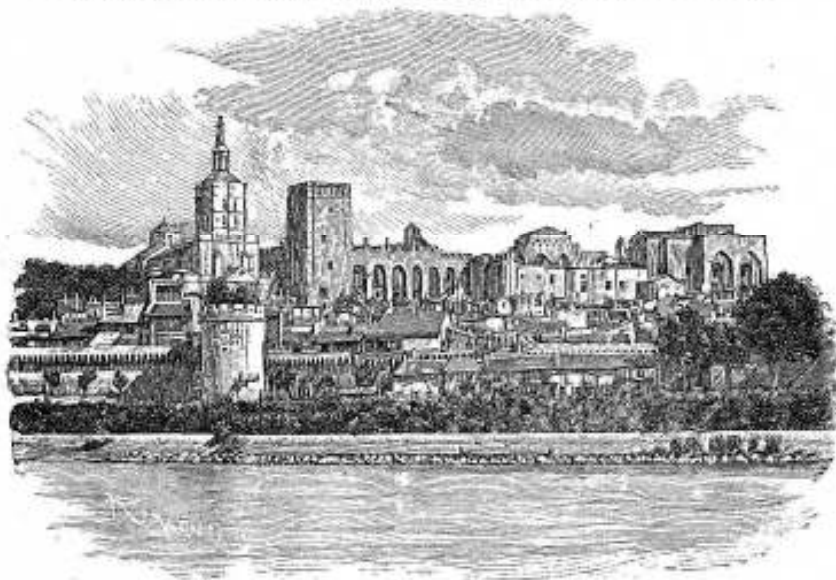


PROVENCE



AVIGNON. — Si l'on regarde Avignon du train c'est, à l'horizon, la masse imposante du *Palais des Papes* qui attire le regard. Le gigantesque monument domine la ville, autour de laquelle s'élèvent les *remparts* presque intacts avec leurs 39 tours.

A proximité du palais, la pittoresque promenade du *Rocher des Doms* d'où la vue s'étend, merveilleuse, sur le Rhône et le fameux *pont de Saint-Benezet*, les tours de *Villeneuve-lès-*



AVIGNON

Avignon et, tout en haut, perçant les nuages, le majestueux *Ventoux* (1.912 mètres).

ARLES. — C'est Rome même qui vit encore dans cette petite ville ensoleillée de la Provence... Rome et aussi le Moyen-Age, car si les *Arènes*, les ruines du *Théâtre*, etc., évoquent puissamment le génie antique, *Saint-Trophime* et son *cloître*, les curieux *Alyscamps* et, aux environs, *Montmajour*, les *Baux*, etc., attestent l'importance, au temps passé, du royaume d'Arles.

MARSEILLE. — « Marseille, porte de l'Orient. » Ainsi est intitulée une des magnifiques fresques de Puvis de Chavannes qui ornent l'escalier du Palais de Longchamp. Et, en effet, Marseille est bien la porte qui s'ouvre sur ces pays enchantés, sur ces contrées d'Orient, mystérieuses et baignées de soleil.

Il faut voir, à Marseille, la chapelle de *Notre-Dame de la Garde*, le merveilleux *Palais de Longchamp* aux lignes architecturales d'un rare bonheur, la *Cannebière* bordée de cafés luxueux et brillants, la nouvelle *Cathédrale* de style néo-byzantin, monument grandiose qui domine les bassins de la *Joliette* où viennent aborder les plus grands paquebots du monde.

TOULON donne bien l'impression d'une ville de guerre, avec les forts qui l'entourent, son port, son arsenal, ses vaisseaux, ses canons. Rien d'aussi saisissant que le spectacle de notre escadre de la Méditerranée lorsqu'elle évolue dans la rade, et



NICE

une visite à un cuirassé, laisse profond le souvenir de la puissance cachée aux flancs de ces engins prodigieux.

Aux environs, *Saint-Mandrier*, *Tamaris*, la presqu'île de *Sicié*, l'importante station hivernale de **HYÈRES-LES-PALMIERS**, les îles d'*Hyères* ou *Îles d'Or*, etc.

SAINT-RAPHAËL, séjour d'hiver et d'été (bains de mer, casino) se divise en deux quartier : *Valescure*, à 3 kilomètres de la mer dans une forêt de pins aux essences balsamiques,

et *Boulouris* remarquable par sa situation le long de la Méditerranée, ainsi que par ses curieux spécimens de flore exotique.

Entre **Saint-Raphaël** et **Cannes** s'étend la très pittoresque région de l'**ESTEREL** (gare d'*Agay* et du *Trayas*) dont les principales curiosités sont la forêt domaniale, la côte de *Porphyre*, la grotte de la *Sainte-Beaume* et surtout le *Cap Roux*, (453 mètres) un des plus admirables belvédères de l'Europe, d'où l'œil découvre 150 kilomètres de côtes, les grandes-Alpes, la Corse, etc.

CANNES. — On a comparé Cannes à une monnaie toute blanche mollement étendue au bord de la mer bleue. Aucune station ne peut, en effet, donner une plus vive impression d'une ville aristocratique et charmante où il fait bon vivre dans le luxe et le repos.

Garantie des vents froids par un amphithéâtre de collines que domine à son tour la crête des Alpes, son climat est d'une douceur exquise, ses villas sont des palais et ses environs (îles de *Lérins*, *Saint-Cassien*, etc.), des plus attrayants.

NICE. — De la gaieté, une animation prodigieuse, un soleil éblouissant, des fleurs embaumées, des femmes exquises, un climat adorable, des palmiers, la mer bleu..., et tout cela au milieu du bien être le plus raffiné, telle est Nice « *Nizza la Bella* » dont le renom s'étend dans le monde entier. Son *Carnaval*, ses *Courses* et *Régates* sont justement célèbres et attirent une affluence considérable d'étrangers.

Les environs de Nice sont admirables et les presqu'îles de *Saint-Jean* et de *Saint-Hospice*, la rade de *Villefranche*, *Eze*, *Beaulieu*, la célèbre *Corniche*, *Cimiez*, *Falicon*, le *Mont-Chaume*, les gorges et cataractes du *Loup*, etc., offrent une mine inépuisable d'excursions.

MONACO s'élève sur un promontoire escarpé : sa principale curiosité est le *Palais des Princes* auquel on accède en gravissant de merveilleux jardins conquis sur le roc. Au bas, le quartier de la *Condamine* et son très important établissement balnéaire.

MONTE-CARLO. — Aucune ville n'est située dans un plus merveilleux pays. Au sortir de la gare et de l'ascenseur, le touriste nouveau venu s'arrête ébloui par cet ensemble de terrasses, de jardins babyloniens, de luxueux hôtels et surtout par cet admirable *Casino-Théâtre* qui, avec l'Opéra de Paris, a immortalisé le nom de Charles Garnier.

De Monte-Carlo un chemin de fer funiculaire conduit à la *Turbie*, point de départ des excursions en montagne ou sur la *Corniche*.

MENTON. — Excellente station médicale dont le climat chaud convient aux personnes délicates qui pourront s'y reposer de leurs fatigues, des soucis du monde et des affaires.

Les environs se prêtent à de magnifiques excursions ; à une demi-heure de Menton, dans une gorge sauvage, le pont *Saint-Louis* : c'est là qu'est la frontière de France.

VOYAGES CIRCULAIRES

A COUPONS COMBINABLES

Sur le Réseau P.-L.-M.

Il est délivré toute l'année dans toutes les gares du réseau P.-L.-M., des carnets individuels ou de famille pour effectuer sur ce réseau en 1^{re}, 2^e et 3^e classe, des voyages circulaires à itinéraire tracé par les voyageurs eux-mêmes, avec parcours totaux d'au moins 300 kilomètres. Les prix de ces carnets comportent des réductions très importantes qui atteignent pour les carnets de famille, 50 0/0 du Tarif Général.

La validité de ces carnets est de 30 jours jusqu'à 1,500 kilomètres; 45 jours de 1,501 à 2,000 kilomètres; 60 jours pour plus de 2,000 kilomètres.

Faculté de prolongation, à deux reprises, de 15, 23 ou 30 jours suivant le cas moyennant le paiement d'un supplément égal au 10 0/0 du prix total du carnet, pour chaque prolongation.

Arrêts facultatifs à toutes les gares situées sur l'itinéraire.

Pour se procurer un carnet individuel ou de famille, il suffit de tracer sur une carte, qui est délivrée gratuitement dans toutes les gares P.-L.-M., bureaux de ville et agences de la Compagnie, le voyage à effectuer, et d'envoyer cette carte 5 jours avant le départ, à la gare où le voyage doit être commencé, en joignant à cette envoi une consignation de 10 francs.

Le délai de demande est réduit à deux jours (dimanches et fêtes non compris) pour certaines grandes gares.

N. B. — Les carnets délivrés aux conditions de ce tarif sont constitués par une série de coupons reproduisant complètement l'itinéraire demandé par les voyageurs, chacun des coupons servant de billet pour le parcours correspondant. — Cette mesure dispense les voyageurs de passer au guichet avant le départ et leur permet de sortir de la gare sans autre formalité que la remise, à la sortie, du coupon correspondant au parcours effectué.

Exemple d'un de ces Voyages en Savoie et en Dauphiné



DURÉE DU VOYAGE

45 jours

PRIX :

1^{re} classe. 124 fr. 10

2^e classe. 88 fr. 10

3^e classe. 61 fr. 10

Ce voyage, donné ici à titre d'exemple seulement, peut être modifié au gré du voyageur.

Exemple d'un Voyage à Coupons combinables



permettant de se rendre
SUR LE

LITTORAL DE LA MÉDITERRANÉE

DURÉE DU VOYAGE

45 jours.

1^{re} classe. . 158 fr. 10

2^e classe. . 112 fr. 10

3^e classe. . 78 fr. 10

Ce voyage donné ici à titre d'exemple seulement peut être modifié au gré du voyageur.

BILLETS DE VACANCES A PRIX RÉDUITS

La Compagnie P.-L.-M. émet du 15 Juillet au 15 Septembre, des billets d'aller et retour collectifs de vacances, de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, au départ de Paris pour toutes les gares situées sur son réseau; ces billets sont délivrés aux familles d'au moins trois personnes payant place entière et voyageant ensemble. Le prix s'obtient en ajoutant au prix de quatre billets simples (pour les deux premières personnes), le prix d'un billet simple pour la troisième personne, la moitié de ce prix pour la quatrième et chacune des suivantes. Ces billets sont valables jusqu'au 1^{er} Novembre. — Minimum de parcours simple: 500 kilomètres.

ARRÊTS FACULTATIFS

Faire la demande de Billets quatre jours au moins à l'avance.

BILLETS D'ALLER & RETOUR COLLECTIFS de Villes d'Eaux

Il est délivré du 15 Mai au 15 Septembre, dans toutes les gares du réseau P.-L.-M., sous condition d'effectuer un parcours simple minimum de 150 kilomètres, aux familles d'au moins quatre personnes, payant place entière et voyageant ensemble, des billets d'aller et retour collectifs de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, valables 33 jours, pour les stations thermales desservies par le réseau.

Le prix s'obtient en ajoutant au prix de six billets simples ordinaires (pour les trois premières personnes), le prix d'un billet simple pour la quatrième personne, la moitié de ce prix pour la cinquième et chacune des suivantes.

ARRÊTS FACULTATIFS

Faire la demande de billets quatre jours au moins avant le départ

Relations entre Paris, le Dauphiné, la Savoie

De PARIS aux Gares ci-dessous	BILLETS SIMPLES			BILLETS D'ALLER & RETOUR			Validité (jours)
	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	
Aix-les-Bains	65 15	44 7	28 75	97 70	70 40	45 90	6
Chambéry	66 75	45 10	29 40	100 05	72 05	47 7	6
Montiers-Salins	75 35	50 90	33 20	113 7	81 40	53 10	6
Anney	69 65	47 05	30 70	104 45	75 20	49 05	6
Pontcharra-sur-Bréda (Allevard)	69 20	46 75	30 50	103 75	74 75	48 75	6
Briançon	95 30	64 35	42 7	142 90	102 90	67 10	7
Grenoble (Uriage)	70 90	47 90	31 25	106 30	76 55	49 95	6

BILLETS D'ALLER & RETOUR A PRIX RÉDUITS

de Paris à Genève et à Évian-les-Bains, Via Mâcon-Culoz

Valables pendant 40 jours

Avec faculté de deux prolongations de 20 jours moyennant un supplément de 10 0/0 pour chaque prolongation.

PRIX DES BILLETS

De PARIS à GENÈVE, 1^{re} classe 105 fr. ; 2^e classe, 75 fr. 60 ; 3^e classe, 49 fr. 30.
De PARIS à ÉVIAN-LES-BAINS, 1^{re} cl., 112 fr. 40 ; 2^e cl., 80 fr. 90 ; 3^e cl., 52 fr. 75.

Les Billets de Paris à Évian sont délivrés du 1^{er} Juin au 30 Septembre ; ceux de Paris à Genève, du 15 Mai au 30 Septembre.

STATIONS HIVERNALES

Nice, Cannes, Menton, Hyères, St-Raphaël-Valescure, Grasse, etc.

Billets d'aller et retour collectifs valables 33 jours.

Il est délivré du 15 octobre au 15 mai, dans toutes les gares du réseau P.-L.-M. (faire la demande 4 jours avant le départ), sous condition d'effectuer un minimum de parcours simple de 150 kilomètres, aux familles d'au moins quatre personnes payant place entière et voyageant ensemble, des billets d'aller et retour collectifs de 1^{re}, 2^e et 3^e classe, pour les stations hivernales suivantes : Hyères, et toutes les gares situées entre Saint-Raphaël-Valescures, Grasse, Nice et Menton inclusivement.

Le prix s'obtient en ajoutant au prix de six billets simples ordinaires (pour les trois premières personnes) le prix d'un billet simple pour la quatrième personne, la moitié de ce prix pour la cinquième et chacune des suivantes.



BILLETS D'ALLER & RETOUR

Valables 20 jours

Délivrés pour NICE, CANNES & MENTON

A l'occasion :

- 1^{er} des Fêtes de Noël et du Jour de l'an ;
- 2^e des Courses de Nice ;
- 3^e du Carnaval de Nice ;
- 4^e des Régates Internationales de Cannes, des Régates Internationales de Nice et des Vacances de Pâques.

Des billets d'aller et retour de 1^{re} classe, à prix réduits, sont délivrés pour Nice, Cannes et Menton aux prix indiqués ci-dessous.

Les dates d'émission de ces billets sont annoncées au public quelques jours à l'avance, par voie d'affiches et de prospectus.

La Validité des dits billets est de 20 jours y compris le jour de l'émission, avec faculté de prolongation de deux périodes de 10 jours, moyennant le paiement pour chaque période, d'un supplément de 10 %.

DES gares ci-dessous AUX gares ci-contre	ITINÉRAIRES	PRIX		
		NICE	CANNES	MENTON
		fr. c.	fr. c.	fr. c.
Paris	Dijon, Lyon, Marseille	182 60	177 40	186 80
Belfort	Dôle, Dijon, Lyon, Marseille	161 30	156 05	165 50
	Lons-le-Saunier, Lyon, Marseille	152 05	146 85	156 25
Vesoul	Dôle, Dijon, Lyon, Marseille	155 90	150 70	159 95
	Lons-le-Saunier, Lyon, Marseille	146 50	141 30	150 70
Besançon	Dijon, Lyon, Marseille	145 15	139 95	149 35
	Lons-le-Saunier, Lyon, Marseille	135 90	130 70	140 10
Gray	Dijon, Lyon, Marseille	139 95	134 75	144 7
Nevers	Clermont-Ferrand, Nîmes, Marseille	137 10	131 90	141 30
	St-Germain-d-Fossés, Lyon, Marseille	139 45	134 25	143 45
la-sur-Tille	Lyon, Marseille	134 40	129 20	138 60
Dijon	Lyon, Marseille	129 85	124 65	132 90
Genève	Culoz, Lyon, Marseille	124 30	119 10	128 50
	Culoz, Grenoble, Aix, Marseille	116 40	111 20	120 60
Clermont-F.	Nîmes, Marseille	109 20	104 7	113 40
St-Etienne	Lyon, Marseille	106 35	101 15	110 55
	Chasse, Marseille	99 95	91 75	104 7
Lyon	Valence, Marseille	96 75	91 55	100 80
Grenoble	Aix, Marseille	88 85	83 65	93 05
Cette	Valence, Marseille	95 40	90 20	99 45
Nîmes	Tarascon ou Lunel, Aries, Marseille	64 70	59 45	68 70
	Tarascon, Marseille	58 95	53 75	63 15

NOTA. — Les voyageurs pourront s'arrêter, tant à l'aller qu'au retour, à deux gares de leur choix, à condition de faire viser leur billet dès l'arrivée aux gares d'arrêt.