

P. L. M.

Saint-Étienne à Lyon : custodes noires

Voiture suspendue 1ère classe : jaune

Voiture non suspendue 2ème classe : bleu clair

Andrézieux à Roanne : custodes noires

1ère classe : rouge

2ème classe : jaune

3ème classe : bleu

En 1832/1833, sur la section Givors – Rive de Gier, plusieurs moyens de locomotion sur de courtes distances (chevaux-câbles-machines fixes et locomotives).

Alais à Nismes : custodes noires sauf 3ème classe. (voitures anglaises reçues entièrement peintes au début).

1ère classe : jaune

2ème classe : vert

3ème classe : bleu vert

Avignon à Marseille 1848 : custodes noires sauf 3ème classe.

1ère classe : bleu outremer

2ème classe : jaune

3ème classe : vert

Fourgon : brun rouge

Paris à Lyon 1851 : custodes couleur non précisée.

1ère classe : chocolat

2ème classe : jaune

3ème classe : vert

Fourgon : vert foncé.

Bourbonnais 1859 : custodes noires.

1ère classe : rouge van Dyck, filets jaune bouton d'or.

2ème classe : ocre jaune, filets jaune bouton d'or pour certains et rouge pour d'autres.

3ème classe : plusieurs verts (olive, moyen, bouteille et naturel).

Fourgon vert olive et d'autres comme les wagons : brun rouge.

P.L.M. 1857 : custodes noires sauf pour certaines 3ème classes.

1ère classe : ponceau (peut-être brun van Dyck laqué ponceau (éosine).

2ème classe : jaune poussin.

3ème classe : vert olive

Fourgon : vert ou gris comme les wagons.

Certaines voitures salons : bleu marine

P.L.M.

P.L.M. vers 1880 (ainsi que chemin de fer de la Mure gestion Fives Lille)
custodes noires, certaines 3ème classes entièrement peintes en vert.
Dossiers des voitures bicolores.

1ère classe : brun Van Dyck laqué ponceau.
2ème classe : jaune terre d'Italie.
3ème classe : vert fixe.

P.L.M. 1902 : custodes noires

1ère classe : brun Van Dyck laqué
2ème classe : jaune terre de Vienne
3ème classe : vert prussique
Fourgon : vert olive foncé

P.L.M. vers 1920 : custodes noires sauf 3ème classe

1ère classe : rouge brun Van Dyck
2ème classe : jaune terre de Sienne (ocre jaune)
3ème classe : vert fixe foncé
Fourgon : vert
Wagon : gris ou rouge sideros

P.L.M. vers 1930 : custodes noires sauf 3ème classe et voiture salon.

1ère classe : rouge Van Dyck (Bordeaux)
2ème classe : jaune havane foncé
3ème classe : vert olive
Fourgon : vert
Voitures salon : bleu
toitures grises au lieu de noires.

Grand Central de France

1ère classe : custodes noires et bas bleu foncé.
2ème classe : brun sans précision
3ème classe ; vert sans précision

P.O

P.O avant 1853 : custodes non précisé

1ère classe : brun Van Dyck ou custodes noires et rouge brun Van Dyck

2ème classe : vert

3ème classe : bois de chêne ou jaune

Centre :

1ère classe : brun Van Dyck

2ème classe : vert

Tours à Nantes :

2ème classe : vert

Orléans à Bordeaux :

1ère classe ; certaines voitures en teck verni comme au Midi.

2ème classe : vert

3ème classe : bois de chêne foncé

Chemin de fer de Paris à sceaux :

1ère classe : bleu de France et bleu clair

2ème classe : rouge d'Italie ou de Venise

3ème classe : vert bleu de Balsan (turquoise clair) aussi mentionné gris bleu.

P.O 1853 : custodes couleur non précisée.

1ère classe ; brun Van Dyck

2ème classe : vert

3ème classe : bois de chêne foncé

wagon : vert bronze, wagon F : rouge brun lettres blanches, wagon T : ocre jaune lettres noires.

P.O vers 1870 : custodes noires

1ère classe : rouge brun Van Dyck

2ème classe : vert

3ème classe : bois jaune

P.O entre 1880 et 1895 :

custodes noires

1ère classe : bleu gris

2ème classe : vert foncé

3ème classe : vert foncé

wagon : brun

P.O 1896 /1902 :

vert fixe foncé filets jaune*

vert fixe foncé filets vert clair*

vert fixe foncé filets rouge*

* filets sur certaines voitures de la couleur des billets de train

MIDI

Bordeaux à la Teste :

1ère classe : bleu sans précision
2ème classe : vert
3ème classe : bois ou brun rouge
wagon : gris, écurie : vert

Béziers à Graissessac :

1ère classe : rouge ocre
1ère/2ème classe mixte : rouge ocre
3ème classe : vert foncé

MIDI et Albi à Carmaux :

1ère classe, voitures salon et luxe : bois de teck (verni rouge orangé)
2ème classe : teck brun (verni incolore)
3ème classe : vert sans précision
Fourgon et wagon : gris bleu

MIDI vers 1892 :

1ère classe : vert prussique
2ème classe : vert prussique
3ème classe : vert prussique
Filets jaunes

CEINTURE

Début : custodes noires

1ère classe : carmin
2ème classe : vert

vers 1900 :

1ère, 2ème classe et 3ème classe : G.C. vert olive ou P.C. vert national (ancien vert impérial)

OUEST

Paris à Saint Germain :

Diligence : brun rouge Van Dyck

Wagon garni : jaune

Wagon ordinaire : vert

OUEST jusque vers 1870 : (custodes gris vert ?? sur lavis)

1ère classe : rouge

2ème classe : vert anglais clair

3ème classe : vert anglais foncé

Fourgon : vert clair (oxyde de chrome)

OUEST 1902 :

1ère classe : brun Van Dyck laqué aussi couleur rouge brique mentionnée.

2ème classe : vert national ancien vert impérial

3ème classe : vert national ancien vert impérial

voitures à boggies, wagons bar etc. frises de teck vernies, couleur chêne.

ÉTAT

Début :

1ère classe : vert

2ème classe : brun

3ème classe : vert

1902 :

les 3 classes : vert prussique

Pour les voitures transatlantiques : haut vert d'eau, bas vert réséda ?? Toiture blanche.

NORD

Avant 1858 : custodes noires

1ère classe : bleu outremer laqué

2ème classe : brun Van Dyck

3ème classe: vert olive

Fourgon : vert ou gris

Wagon : gris sauf écurie en vert

Après 1858 : custodes noires sauf 3ème classe

1ère classe : bleu outremer

2ème classe : vert olive (certaines entièrement vertes , notamment Nord Belge)

3ème classe : brun Van Dyck

Fourgon : gris ou vert

Wagon : gris

NORD 1902 : custodes noires sauf 3ème classe

1ère classe : bleu outremer

2ème classe : vert de chrome

3ème classe : rouge brique (terre de sienne brûlée)

Fourgon : gris vert

NORD 1904/1908 :

filets jaunes

1ère classe : vert de chrome clair

2ème classe : vert de chrome clair

3ème classe : vert de chrome clair

Vers 1920 à 1930 :

Les 3 classes en vert foncé

EST

EST avant 1854 : custodes noires

1ère classe : bleu outremer , filets et chiffres couleur or
2ème classe : bleu outremer, filets et chiffres rouge vermillon
3ème classe : vert naturel
Fourgon : vert prussique

EST après 1854 : custodes noires

1ère classe : brun Van Dyck laque rouge (éosine)
2ème classe : vert de chrome
3ème classe : jaune ocre clair, certaines entièrement ocre jaune.
Fourgon et wagon ; vert clair.

EST 1890 : custodes noires (sauf 3ème classe et voitures dépourvues de custodes).

1ère classe : brun Van Dyck laque carminée
2ème classe : vert fixe
3ème classe : brun fixe , certaines brun van Dyck
Fourgon : vert russe
Wagon : brun hématite inscriptions jaunes de Naples.

EST 1902 : custodes noires (sauf 3ème classe et voitures dépourvues de custodes).

1ère classe : brun Van Dyck laque carminée
2ème classe : vert fixe
3ème classe : rouge brique (terre de Sienne brûlée)
Fourgon : vert russe
Wagon : brun hématite inscriptions jaunes de Naples.

EST 1924/1928 :

1ère classe : vert wagon (prussique)
2ème classe : brun
3ème classe : vert wagon (prussique)

Chemin de fer des Ardennes : d'après lavis

1ère classe : bleu outremer
2ème classe : brun
3ème classe : vert

Alsace-Lorraine 1872/1919 : 1ère classe jusque vers 1908 jaune impérial puis vert olive filets jaunes (mixte, suppression 1ère classe), 2ème classe : vert olive, 3ème classe : brun noisette, 4ème classe ; gris mousse, fourgon : brun chocolat.

1920 : vert intégral pour les 4 classes, wagons gris.