

RÉSUMÉ ALPHABÉTIQUE

dos matières traitées dans les Instructions et Ordres de service du Matériel et de la Traction
 EN VIGEUR AU 1^{er} JANVIER 1935

NOTA. — Les Instructions de la nouvelle série ont leur numéro suivi de la date de l'année de leur édition.

INDEX

Pages	Pages	Pages	
Accidents et Incidents	22	Ornillage et mobiliés.....	29
Affaires contentieuses.....	22	Parcs aux essieux montés et aux pièces de recharge.....	29
Agents admis à monter sur les ma- chines.....	22	Passages à niveau.....	29
Alliages.....	23	Palements et remboursements.....	29
Appareils accessoires des machines locomotives.....	23	Pétrards.....	29
Appareils d'éclairage et objets de ferblanterie.....	23	Plaques tournantes, ponds-plaques et ponds tournants.....	30
Appareils de levage.....	23	Postes télégraphiques et téléphoniques et sonneries électriques.....	30
Appareils de sûreté des chaudières à vapeur. — Indicateurs de niveau d'eau.....	23	Primes et retenues. — Punitions.....	30
Apprentis.....	23	Prises d'eau.....	30
Approvisionnement.....	23	Recettes et recouvrements.....	30
Atelages.....	23	Règlement général d'Exploitation.....	30
Autotrains.....	23	Rénfort des trains.....	30
Bandages.....	23	Roulement et suspension.....	30
Bascules.....	23	Sable.....	30
Boissons.....	24	Sécurité.....	31
Boîtes à huile. — Graissage.....	24	Signaux.....	31
Bronzes.....	24	Solde, salaires des agents à la journée, déplacements, indemnités, alloue- ments personnels.....	31
Cabestans.....	24	Sonneries électriques.....	31
Cendriers.....	24	Souterrains.....	31
Charges des trains.....	24	Tarage.....	31
Chariots roulants à vapeur.....	24	Traction électrique.....	31
Chasse-neige.....	24	Trains.....	32
Chaudières à vapeur.....	24	Trains de machines, machines lancées, machines chasse-neige.....	33
Chauffage des trains.....	24	Transports de services.....	33
Chronométrètres.....	24	Travaux à exécuter par le Service.....	33
Coffres-forts.....	24	Tubes à fumée.....	33
Combustibles, matières grasses.....	24	Tunnels.....	33
Comptabilité des dépenses.....	24	Vieilles matières.....	34
Consignes particulières.....	25	Vitesse des trains.....	34
Contrabande.....	25	Vitures et wagons.....	34
Contre-vapeur.....	25		
Dédoublements de trains et doubles tractions.....	25		
Dépôts.....	25		
Désinfection.....	25		

ANALYSES

Accidents et Incidents.

Accidents et incidents.....
 Application de la loi du 9 avril 1898 sur les accidents du travail.....
 Missions des fonctionnaires du Contrôle de l'Exploitation technique, du Matériel et
de la Traction.....

Affaires contentieuses.

Agents cités en justice.....

Agents admis à monter sur les machines.

Autorisation donnée à des agents de monter sur les machines, dans les trajets ci-après :
 — Entre Dijon-Ville et Dijon-Perrigny.....
 — Entre Nice et Nice-Saint-Roch.....
 — Entre Marseille-Saint-Charles et La Blancarde.....
 — Entre Firminy et Fraisses-Unité.....
 — Entre Clermont-Voyageurs et le nouveau dépôt de Clermont.....

NUMÉROS

DES INSTRUCTIONS	DES ORDRES DE SERVICE
504 (1934)	
506	1076
50 (1933)	1209
	1250
	1310
	1335
534	
9	
9	
9	
9	
9	

ANALYSES

NUMEROS

DES
INSTRUCTIONS
DES
ORDRES DE SERVICE**Alliages.**

Composition des alliages de métaux employés dans les ateliers et dépôts de la Compagnie P.-L.-M.

214 (1933)

Appareils accessoires des machines locomotives.

Emploi des bâches paraneige.

714

Appareils d'éclairage et objets de ferblanterie.

Situations et mutations des locomotives à vapeur, des tenders et des voitures automotrices à vapeur, ainsi que de leur outillage.

231 (1928)

Outillage des locomotives électriques et des fourgons automoteurs électriques.

232 (1930)

— Approvisionnement de matières et objets divers sur ces véhicules.

Appareils de levage.

Épreuves et dépenses d'entretien des appareils de levage utilisés dans les divers services de la Compagnie.

302 (1930)

Appareils de sûreté des chaudières à vapeur. — Indicateurs de niveau d'eau.

Entretien et surveillance des chaudières.

304 (1931)

Apprentis.

Ateliers d'apprentis. — Concours annuels d'apprentissage.

138 (1929)

Approvisionnements.

Approvisionnements, achats et ventes de matières.

190, 235

Marché des wagons d'approvisionnement.

919

Mode de livraison du pétrole aux ateliers et aux dépôts.

1497

Modifications apportées dans l'approvisionnement des magasins en ce qui concerne les pièces destinées au Service du Matériel et de la Traction.

148, 224, 230

Attelages.

Chargement des grands bois, des rails, des pièces diverses de grande longueur ou de dimensions exceptionnelles et des masses indivisibles. — Emploi des wagons propres à ces chargements.

281 (1931)

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.

262 (1928), 1025

Attelage dans les trains des véhicules munis d'un appareil d'attelage central de sûreté.

525 (1931)

Accouplement et désaccouplement des véhicules G. V. munis de soufflets et de ponts de passage (Modifiée par 1^{re} Annexe).

530 (1932)

Autorails.

Primes des conducteurs d'autorails.

154 (1933)

Instruction provisoire concernant la circulation des autorails à l'essai ou en transfert.

sans numéro
du 10 novembre 1933

Circulation d'autorails sur la ligne de Dijon à Is-sur-Tille.

1515

Remuérage des autorails.

1517

Circulation des autorails ZC-A-1 à 4, ZC-D-1 et 2 en service commercial.

1518

Circulation en service commercial des couplages automoteurs Bugatti ZZA-K-1 à 3 (Modifié par 1^{re} Annexe).

1522

Circulation en service commercial des autorails ZC-E-1 et 2, ZC-F-101 et 102.

1527

Instruction provisoire « Prescriptions concernant la protection contre les risques d'incendie des autorails à moteur à essence ».

sans numéro
du 3 juillet 1933

Circulation en service commercial des autorails ZL-G-101 et 102, ZL-G-201 à 214.

1528

Circulation en service commercial des autorails ZC-F-1 à 3, ZC-C-1 et 2.

1529

Circulation en service commercial des autorails ZL-B-1 et 2, ZC-B-1 à 4, ZL-G-201 à 214.

1530

Bandages.Statistique et entretien des essieux montés et de leurs éléments (axes, corps de roues, bandages) (Modifiée par 1^{re} Annexe).

205 (1928)

Bascules.

Visite et entretien des bascules.

103

Emploi des wagons SL à laver les bascules.

321 (1932)

ANALYSES

NUMÉROS

DES
INSTRUCTIONS
DES
ORDRES DE SERVICE**Boissons.**

Distribution des boissons chaudes et des boissons hygiéniques.....

137 (1928)

Boîtes à huile. — Graissage.

Historique des voitures et wagons.....

959

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.....

262 (1928), 1025

Tare à compter pour les véhicules munis de boîtes à huile à rouleaux.....

1445

Bronze.

Composition des alliages de métaux employés dans les ateliers et dépôts de la Compagnie P.-L.-M.....

214 (1933)

Cabestans.

Instructions sur l'emploi des cabestans électriques.....

946

Cendriers.Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige (Modifiée par 14^e et 12^e Annexes).....(548, 584, 599, 647,
678, 697, 720, 752,
836, 853 et 1003**Charges des trains.**Charges offertes par les machines et établissement des horaires des trains (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

461 (1928)

Réductions de charges qui doivent être appliquées d'urgence en cas de chute importante de neige.....

731

Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains (Modifiée par 5^e, 6^e, 7^e et 8^e Annexes).....362 (1925), 4000,
1004, 1020 et 1022

Dispositions spéciales à appliquer aux trains de marchandises et assimilés remorqués en simple traction sur la section de ligne de Marseille-Saint-Charles aux Aves.....

"

1524

Chariots roulants à vapeur.

Surveillance et entretien des chariots roulants à vapeur.....

248

Chasse-neige.Service des machines chasse-neige et des appareils Flanger (Modifié par 1^{re} Annexe).....

"

1381

Emploi des bâches paraneige.....

714

Service du wagon chasse-neige spécial CNP n° 1 sur la ligne de Caloz à Modane.....

"

1480

Chaudières à vapeur.

Entretien et surveillance des chaudières.....

204 (1931)

Recrutement des conducteurs de chaudières.....

442

Chauffage des trains.Chauffage des trains (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

521 (1933)

Chauffage des voitures par thermo-siphon.....

524 (1927)

Chronotachymètres. — Voir : Indicateurs de vitesse.**Coffres-forts.**

Réparations et usage des coffres-forts.....

332 (1929)

Combustibles, matières grasses.Organisation de la Division des Combustibles (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

71 (1927)

Distribution des combustibles, des matières de graissage et des essayages aux machines locomotives et wagons de chauffage. — Chargement maximum du combustible.....

72 (1927)

Comptabilité des dépenses.Mesures à prendre pour éviter et combattre les incendies (Modifiée par 3^e Annexe).....133(1926), 1011
et 1048

Épreuves et dépenses d'entretien des appareils de levage utilisés dans les divers services de la Compagnie.....

302 (1930)

Dépenses d'entretien et de réparation des locomotives et des tenders.....

809

1460

Indication des groupes de locomotives et tenders dont les dépenses d'entretien et de réparation figurent sur les relevés auxiliaires tenus par la Comptabilité.....

"

1460

Instruction modifiant l'Instruction n° 651 : « Pares aux essieux montés et aux pièces de recharge ».....

793

Organisation de la Division des Combustibles (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

71 (1927)

Frais généraux de la Division des Magasins.....

"

1583

ANALYSES

NUMÉROS

DES INSTRUCTIONS DES ORDRES DE SERVICE

Consignes particulières.

Application du Règlement général d'Exploitation. — Composition et circulation des trains de machines. — Écritures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e Annexes).

Missions des fonctionnaires du Contrôle de l'Exploitation technique, du Matériel et de la Traction.

Circulation exceptionnelle de trains transportant des voyageurs sur les lignes ou ne circulent que des trains de marchandises.

Pièces de locomotives, tenders, voitures et wagons et ferrailles ramassées sur les voies. Interdiction aux mécaniciens et chauffeurs du service de ballast d'accepter des entrepreneurs aucune rémunération, soit en argent, soit en nature.

Temps de travail des agents des bureaux et des dessinateurs (Modifié par 1^{re} Annexe). Emploi des baches paraneige.

Mesures à appliquer en vue d'éviter l'importation du choléra en France.

Mesures à prendre pour éviter et combattre les incendies (Modifiée par 3^e Annexe).

Durée du travail et des repos des mécaniciens, chauffeurs et agents faisant fonctions de chauffeurs.

Application du mot « gare » aux stations comme aux gares proprement dites.

Dispositions à prendre lorsque l'état de la voie rend nécessaire, à l'improvise, le ralentissement des trains.

Indication des lignes ou parties de lignes sur lesquelles le service est suspendu pendant une partie de la nuit.

Application, à la traction électrique, des documents concernant la traction à vapeur.

Postes de commandement. — Instruction relative aux questions communes intéressant les Services de l'Exploitation et de la Traction.

Contrebande.

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.

Contre-vapeur.

Description et emploi de la contre-vapeur.

Dédoublements de trains et doubles tractions. — Voir : Trains.

Dépôts.

Circonscriptions des dépôts.

Devoirs des mécaniciens et chauffeurs.

Désinfection.

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.

Désinfection des locaux au moyen de l'aldéhyde formique.

Désinfection des voitures et fourgons au moyen de l'aldéhyde formique.

Mesures à appliquer en vue d'éviter l'importation du choléra en France.

Nettoyage et désinfection courante des locaux à l'usage du personnel, des armoires vestiaires, des cabinets d'aisances et des crachoirs.

Détresses.

Mesures à prendre en cas de détresse sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.

Dortoirs.

Devoirs des mécaniciens et chauffeurs.

Eclairage.

Mesures à prendre pour éviter et combattre les incendies (Modifiée par 3^e Annexe).

Études et travaux concernant les installations d'électricité industrielle.

Eclairage de secours des voitures éclairées électriquement.

Écritures des trains.

Écritures des trains (Modifiée par 8^e, 9^e et 10^e Annexes).

Application du Règlement général d'Exploitation. — Composition et circulation des trains de machines. — Écritures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e Annexes).

401 (1929)

50 (1933)

1505

"

213 (1934)

976

1270

1006

714

"

133 (1926), 4011 et 4018

900

997

"

1402

"

1542

1433

sans numéro du 10 juin 1930

262 (1928), 1025

978

3 (1926)

953

262 (1928), 1025

804

676

"

1006

135 (1934)

504 (1926)

953

133 (1926), 1011 et 4018

361 (1933)

522 (1925)

830, 875, 948, 961, 984, 1002, 1007 et 1009

401 (1929)

ANALYSES

NUMÉROS
DES
INSTRUCTIONS
DES
ORDRES DE SERVICE**Electricité.**

Etudes et travaux concernant les installations d'électricité industrielle.....

361 (1933)

Enquêtes contradictoires. — Voir : *Accidents et incidents.***Epaves.**

Pièces de locomotives, tenders, voitures et wagons et ferrailles ramassées sur les voies.

213 (1934)

Essieux.

Statistique et entretien des essieux montés et de leurs éléments (axes, corps de roues, bandages) (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

206 (1928)

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.....

262 (1928), 1025

Essuyages.

Emploi des essayages dans les dépôts et dans les ateliers.....

211 (1927)

Distribution des combustibles, des matières de graissage et des essayages aux machines locomotives. — Chargement maximum du combustible sur les tenders.

72 (1927)

Frais généraux et majorations de prix.

Organisation des magasins de matières et rapports de ces magasins avec les autres établissements ou services du Matériel et de la Traction et avec les étrangers à la Compagnie.....

51 (1927)

1533

Frais généraux de la Division des Magasins.....

»

1533

Organisation de la Division des Combustibles (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

71 (1927)

Freins.

Freins à vis devant être visités contradictoirement dans les trains de toute nature sur les lignes à fortes déclivités (Modifiée par 2^e Annexe).....

484 (1926), 1012

Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique (Modifiée par 7^e et 8^e Annexes).....

975, 998, 1005, 1010, 1017, 1021 et 1028

Accidents et incidents.....

501 (1934)

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.....

262 (1928), 1025

Frein à mâchoires des véhicules de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.

570

Emploi des freins continus et de l'intercommunication pneumatique sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine (Modifiée par 1^{re}, 2^e et 3^e Annexes).....

488 (1931)

Emploi de l'électricité pour l'arrêt des trains sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.....

573

Instruction récapitulant les modifications à apporter à l'Instruction n° 839 et abrogeant l'Instruction n° 772, par suite de l'application du freinage au poids.....

948

Dispositions spéciales aux lignes à fortes pentes au point de vue de la composition, du freinage et de la limitation de la vitesse des trains.....

1344 (1933)

Dispositions spéciales à la remorque et au freinage des trains sur la section de ligne des Laumes-Alésia à Dijon-Ville.....

1369 (1933)

Dispositions spéciales à la remorque et au freinage des trains sur la section de ligne de Marseille-Saint-Charles aux Arcs.....

1370

Description et emploi du frein continu système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique sur les locomotives électriques.....

483 (1927)

Freinage au poids des trains (Modifié par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e Annexes).....

1331 (1932)

Utilisation des véhicules munis du frein spécial à air comprimé pour trains de marchandises (Modifiée par 1^{re}, 2^e et 3^e Annexes).....

489 (1931)

Freinage au poids des trains. — Mesures à prendre par les agents de l'Exploitation et de la Traction dans le cas où la machine fournie ne posséderait pas le freinage complet correspondant à son type (Modifié par 1^{re}, 2^e, 3^e et 4^e Annexes).....

1444

Tuyaux flexibles en caoutchouc pour demi-accouplements de frein automatique et modérable.....

200 (1933)

ANALYSES

NUMÉROS

DES
INSTRUCTIONS
DES
ORDRES DE SERVICE**Fumisterie.**

Etablissement et entretien des appareils de fumisterie dépendant du Service du Matériel et de la Traction.....

682

Gratifications et punitions. — Voir: *Primes et retenues.***Grues de chargement.**

Épreuves et dépenses d'entretien des appareils de levage utilisés dans les divers services de la Compagnie.....

302 (1930)

Règles à suivre pour le démontage et le remontage du contrepois des grues G-11- $\frac{1}{4}$ T. et G-18- $\frac{1}{2}$ T.....

478

Manœuvre des grues de chargement électriques des gares de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.....

305 (1929)

262 (1928), 1025

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.....

Usage et circulation de la grue de chargement roulante et tournante G-21-6T n° 1 (ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine).....

304 (1927)

661

Manœuvre de la grue de chargement électrique de 50 tonnes de la gare de Bercy.....

Grues roulantes à vapeur de 50 tonnes et de 32 tonnes, pour le relevage du matériel déraillé.....

303 (1931)

Hygiène et sécurité.

Précautions relatives à l'hygiène et à la sécurité.....

132 (1929)

Sécurité du personnel. — Prescriptions particulières concernant la visite et l'entretien des locomotives électriques dans les dépôts et annexes de la ligne de Caloz à Modane (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

139 (1926)

Sécurité du personnel. — Prescriptions générales concernant les agents et ouvriers assurant du service sur les lignes à voie normale à traction électrique.....

140 (1932)

141 (1932)

Soins à donner aux électrocutés et aux asphyxiés.....

804

Désinfection des locaux au moyen de l'aldéhyde formique.....

806

Mesures à appliquer en vue d'éviter l'importation du choléra en France.....

142 (1932)

Instruction pour le mode d'emploi de l'appareil respiratoire système « G. C. ».....

Nettoyage et désinfection courante des locaux à l'usage du personnel, des armoires-vestiaires, des brancards, des cabinets d'aisances et des crachoirs.....

135 (1934)

Imprimés et fournitures de bureau.

Imprimés et fournitures de bureau.....

2 (1927)

Incendie.

Mesures à prendre pour éviter et combattre les incendies (Modifiée par 3^e Annexe).....

133 (1926), 1014
et 1018

Description et emploi des appareils destinés à combattre les incendies de trains.....

844, 1016 et 1024

Instruction provisoire « Prescriptions concernant la protection contre les risques d'incendie des autorails à moteur à essence..... »

sans numéro
du 3 juillet 1934**Incidents.** — (Voir: *Accidents et incidents*).**Indicateurs de vitesse.**

Description et emploi de l'indicateur-enregistreur de vitesse, système Flaman, pour le contrôle de la marche des machines locomotives et des voitures automotrices (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

730

Intercommunications pneumatique et électrique.

Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique (Modifiée par 7^e et 8^e Annexes).....

975, 998, 1005, 1010,

1017, 1021 et 1028

Emploi des freins continus et de l'intercommunication pneumatique sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine (Modifiée par 1^{re}, 2^e et 3^e Annexes).....

488 (1931)

Description et emploi du frein continu système Westinghouse, du frein modérable et de l'intercommunication pneumatique sur les locomotives électriques.....

483 (1927)

ANALYSES

NUMÉROS

DES INSTRUCTIONS DES ORDRES DE SERVICE

Mâchefer et résidus des foyers.

Enlèvement, par le Service de la Voie, des mâchefer et autres résidus non utilisables provenant des foyers de locomotives.....

Sans n° (du 20 mars 1931)

Machines locomotives et tenders.

Entretien et surveillance des chaudières.....

204 (1931)

442

423 (1931)

Recrutement des conducteurs de chaudières.....

Conduite des locomotives électriques sur la ligne de Culox à Modane (Modifiée par 1^{re} et 2^e Annexes).....

72 (1927)

504 (1934)

663 (1929)

213 (1931)

Distribution des combustibles, des matières de graissage et des essayages aux machines locomotives et wagons de chauffage. — Chargement maximum du combustible.....

1525

Accidents et incidents.....

231-B ou F (Chaudière timbrée à 16 kg/cm²).

231-F (Chaudière timbrée à 20 kg/cm²).

241-A.

Résumé et répartition du travail des locomotives et des véhicules automoteurs.....

Pièces de locomotives, tenders, voitures et wagons et ferrailles ramassées sur les voies. Remunératage des locomotives.....

653, 669

Travaux d'entretien des machines et tenders à effectuer dans les dépôts.....

548, 584, 599, 647.

678, 697, 720, 752.

826, 853 et 1003

Situations et mutations des locomotives à vapeur, des tenders et des voitures automotrices à vapeur, ainsi que de leur outillage.....

231 (1928)

Outillage des locomotives électriques et des fourgons automoteurs électriques. — Approvisionnement de matières et objets divers sur ces véhicules.....

232 (1930)

Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige (Modifiée par 11^e et 12^e Annexes). Instructions relatives au détournement des trains en cas d'interception de ligne (Modifié par 1^{re} Annexe).....

1373

Limitation de la vitesse des locomotives et des voitures automotrices.....

407 (1932)

Limitations spéciales de vitesses à faire observer par différentes séries de machines au passage de certains ouvrages.....

502 (1929)

Utilisation des machines en stationnement dans les gares au secours des trains.....

461 (1928)

Charges offertes par les machines et établissement des horaires des trains (Modifiée par 4^e Annexe).....

233 (1928)

Réglage de la suspension des locomotives et des tenders.....

Indication des groupes de locomotives et tenders dont les dépenses d'entretien et de réparation figurent sur les relevés auxiliaires tenus par la Comptabilité.....

Sécurité du personnel. — Prescriptions particulières concernant la visite et l'entretien des locomotives électriques des dépôts et annexes de la ligne de Culox à Modane (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

Remunératage des locotracteurs.....

Magasins.

Organisation des magasins de matières et rapports de ces magasins avec les autres établissements ou services du Matériel et de la Traction et avec les étrangers à la Compagnie.....

Frais généraux de la Division des Magasins.....

Organisation de la Division des Combustibles (Modifiée par 1^{re} Annexe).....

51 (1927)

1533

71 (1927)

1533

Manœuvres.

Instructions sur l'exécution des manœuvres de gare.....

Suppression du chauffeur sur les machines-tenders de manœuvres munies du frein à vapeur ou à air comprimé.....

Précautions relatives à l'hygiène et à la sécurité.....

330

132 (1929)

281 (1931)

Sans n° du 14 mars 1929

ANALYSES

NUMÉROS

DES INSTRUCTIONS DES ORDRES DE SERVICE

Métaux.

Composition des alliages de métaux employés dans les ateliers et dépôts de la Compagnie P.-L.-M. 214 (1932)

Mode de traction des trains.Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains (Modifiée par 5^e, 6^e, 7^e et 8^e Annexes)..... 462 (1925),
1000, 1004, 1020
et 1022Dispositions spéciales à la remorque et au freinage des trains sur la section de ligne des Laumes-Alesia à Dijon-Ville..... *
1330 (1933)Dispositions spéciales à la remorque et au freinage des trains sur la section de ligne de Marseille-Saint-Charles aux Arcs..... °
1370**Oppositions à paiements.**

Paiements et recettes du Service du Matériel et de la Traction..... 446

Organisation du Service et de ses Divisions.Organisation des magasins de matières et rapports de ces magasins avec les autres établissements ou services du Matériel et de la Traction et avec les étrangers à la Compagnie..... 51 (1927)
1490Organisation de la Division des Combustibles (Modifiée par 1^{re} Annexe)..... 71 (1927)

202 (1927)

Organisation du contrôle des travaux dans les ateliers étrangers..... *
1270Temps de travail des agents des bureaux et des dessinateurs (Modifié par 1^{re} Annexe)..... °
900

Durée du travail et des repos des mécaniciens, chauffeurs et agents faisant fonctions de chauffeurs..... 31 (1925)

Organisation du service de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine, en ce qui concerne les attributions du Service du Matériel..... 124

Outils et Mobilier.

Inventaire de l'outillage et du mobilier..... 861

Fourniture, relaiage, échange et remplacement des limes..... °

Tarif des limes, des échanges et du relaiage..... 231 (1928)

Situations et mutations des locomotives à vapeur, des tenders et des voitures autonomes à vapeur, ainsi que de leur outillage..... 262 (1928), 1025

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant..... 232 (1930)

Outillage des locomotives électriques et des fourgons automobiles électriques. — Approvisionnement de matières et objets divers sur ces véhicules..... 651, 712 et 733

Parcs aux essieux montés et aux pièces de rechange.

Parcs aux essieux montés et aux pièces de rechange..... °

Passages à niveau.Indication des lignes ou parties de lignes sur lesquelles le service est suspendu pendant une partie de la nuit..... °
1512**Paiements et remboursements.**

Paiements et recettes du Service du Matériel et de la Traction..... 446

Demandes de remboursement des avances faites par les agents du Service et paiements de mêmes dépenses à divers..... 130

Caisses de régie..... 5 (1931)

Pétards.Application du Règlement général d'exploitation. — Composition et circulation des trains de machines. — Ecritures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e Annexes)..... 401 (1929)
977, 994**Pétrole.**Appareils porte-cartouches automatiques..... °
919

Mode de livraison du pétrole aux ateliers et aux dépôts..... °

ANALYSES

NUMÉROS
DES
ORDRES DE SERVICE

Plaques tournantes, ponts-plaques et ponts tournants.
Réparation des plateaux mobiles des plaques tournantes en fer et fonte.....
Classification des appareils servant à tourner les locomotives et les tenders.....

Postes télégraphiques et téléphoniques et sonneries électriques.

Appareils électriques de correspondance installés entre les dépôts ou les remises de machines et les gares.....

Primes et retenues. — Punitons.

Prime de traction des mécaniciens et chauffeurs.....
Application des punitions prévues par le Statut du Personnel.....
Prime de traction des conducteurs-électriciens, élèves-conducteurs-électriciens et aides-conducteurs-électriciens de la ligne de Chambéry à Modane.....
Primes des conducteurs-électriciens, élèves-conducteurs-électriciens et aides-conducteurs-électriciens de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-La Fayette à Vallorcine.....
Primes des conducteurs d'autorails.....
Prime de traction des agents affectés à la conduite des locomotives Diesel-électriques.....

Prises d'eau.

Manomètres à air libre indiquant la hauteur de l'eau dans les réservoirs.....
Classification des prises d'eau.....
Envois d'eau à analyser.....

Recettes et recouvrements.

Paiements et recettes du Service du Matériel et de la Traction.....
Caisses de régie.....

Règlement général d'Exploitation.

Application des prescriptions des articles 291 et 294 du Règlement général d'Exploitation.....
Application du Règlement général d'Exploitation. — Composition et circulation des trains de machines. — Ecritures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e Annexes).....
Publication d'une 1^{re} Annexe au Règlement général d'Exploitation.....
Introduction sur le réseau de signaux annonceurs.....
Publication d'une 3^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.....
Publication d'une 4^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.....
Publication d'une 5^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.....
Publication d'une 6^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.....
Publication d'une 7^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.....
Publication d'une 8^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.....
Publication d'une 9^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.....
Publication d'une 10^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.....

Renfort des trains. — Voir : *Mode de traction des trains.*

Roulement et suspension.

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.....
Mesures à prendre et limitations de vitesse à observer en cas de rupture de pièces de suspension d'une locomotive ou d'un tender.....
Réglage de la suspension des locomotives et tenders.....

Sable.

Application du Règlement général d'Exploitation. — Composition et circulation des trains de machines. — Ecritures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e Annexes).....

88
344 (1930)

546, 674

154 (1929)
934

152 (1934)

153 (1933)
154 (1933)

155 (1933)

171
364
445

446
5 (1931)

4006

404 (1929)

1441
1454
1470
1482
1492
1494
1499
1507
1513
1532

262 (1928), 1025

503 (1928)
233 (1928)

404 (1929)

ANALYSES

NUMÉROS

DES
INSTRUCTIONS
DES
ORDRES DE SERVICE**Sécurité.** — Voir : *Hygiène et sécurité.***Signaux.**

Répétition des signaux sur les machines (Modifiée par 1^{re} et 2^e Annexes)..... 1418
 Appareils avertisseurs-enregistreurs de signaux (Modifié par 1^{re}, 2^e, 3^e et 4^e Annexes)..... 1418
 Description, emploi et entretien de l'avertisseur-enregistreur de signaux type P.L.M..... 442 (1928)
 Description, emploi et entretien de l'avertisseur-enregistreur de signaux type « Est » modifié..... 443 (1928)
 Mesures ayant pour objet de signaler, sur les lignes à express, à l'attention des mécaniciens et agents des trains, l'approche des disques rouges et des annonceurs..... 889
 Revision de la visibilité des disques rouges..... 4453
 Appareils porte-cartouches automatiques..... 977, 994
 Signaux à feux clignotants..... 4411
 Essai de transformation de signaux..... 4449
 Introduction sur le réseau de signaux annonceurs..... 4454
 Instructions relatives au signalement obligatoire des trains facultatifs et spéciaux sur certaines lignes ou sections de lignes.....
 Mise en service du block-system absolu avec circuits de voie à courant permanent..... 4498
 Tableaux indicateurs de direction lumineux utilisés en gare de Paris pour renseigner les mécaniciens en marche..... 4526
 Mise en vigueur de la nouvelle signalisation..... 4511
 4531

Solde, salaire des agents à la journée, déplacements, indemnités, allocations personnelles.

Paiements et recettes du Service du Matériel et de la Traction..... 446
 Prime de traction des mécaniciens et chauffeurs..... 151 (1929)
 Prime de traction des conducteurs-électriciens, élèves-conducteurs-électriciens et aides-conducteurs-électriciens de la ligne de Chambéry à Modane..... 152 (1934)
 Primes des conducteurs-électriciens, élèves-conducteurs-électriciens et aides-conducteurs-électriciens de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine..... 153 (1933)
 Primes des conducteurs d'autorails..... 154 (1933)
 Prime de traction des agents affectés à la conduite des locomotives Diesel-électriques
 Caisses de régie..... 455 (1933)
 5 (1931)

Sonneries électriques. — Voir : *Postes télégraphiques.***Souterrains.** — Voir : *Tunnels.***Tarage.**

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant..... 262 (1928), 1025
 Tare à compter pour les véhicules munis de boîtes à huile à rouleaux.....
 Emploi des wagons SL à taver les bascules..... 321 (1932)
 1445

Traction électrique.

Sécurité du personnel. — Prescriptions particulières concernant la visite et l'entretien des locomotives électriques dans les dépôts et annexes de la ligne de Culoz à Modane (Modifiée par 1^{re} Annexe)..... 139 (1926)
 Sécurité du personnel. — Prescriptions générales concernant les agents et ouvriers assurant du service sur les lignes à voie normale à traction électrique..... 140 (1932)
 Soins à donner aux électrocutés et aux asphyxiés..... 141 (1932)
 Conduite des locomotives électriques sur la ligne de Culoz à Modane (Modifiée par 1^{re} et 2^e Annexes)..... 423 (1931)
 Installations de traction électrique par courant continu à 1.500 volts de la ligne de Culoz à Modane (Modifiée par 1^{re} et 2^e Annexes)..... 601 (1929)
 Application, à la traction électrique, des documents concernant la traction à vapeur.....
 Outillage des locomotives électriques et des fourgons automoteurs électriques. — Approvisionnement de matières et objets divers sur ces véhicules..... 232 (1930)

ANALYSES

NUMÉROS

DES ORDRES DE SERVICE

Trains. — Voir : *Charges des trains.* — *Chauffage des trains et chaufferies.* — *Freins.* — *Intercommunications pneumatique et électrique.* — *Vitesse des trains.* — *Tunnels.*

Application du Règlement général d'Exploitation. — Composition et circulation des trains de machines. — Écritures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e Annexes).

Écritures des trains (Modifiée par 8^e, 9^e et 10^e Annexes).

Application des prescriptions des articles 291 et 294 du Règlement général d'Exploitation. — Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.

Chauffage des trains (Modifiée par 1^{re} Annexe).

Mise en service de la cloché du tender.

Résumé et répartition du travail des locomotives et des véhicules automoteurs.

Attelage dans les trains des véhicules munis d'un appareil d'attelage central de sûreté.

Utilisation des machines en stationnement dans les gares au secours des trains.

Accouplement et désaccouplement des véhicules G. V. munis de soufflets et de ponts de passage (Modifiée par 1^{re} Annexe).

Bulletins d'identité des trains sur les lignes à voie unique.

Dispositions spéciales aux lignes à fortes pentes au point de vue de la composition, du freinage et de la limitation de la vitesse des trains.

Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains (Modifiée par 5^e, 6^e, 7^e et 8^e Annexes).

Dispositions spéciales à la remorque et au freinage des trains sur la section de ligne de Marseille-Saint-Charles aux Arcs.

Limitation de la vitesse maximum des trains directs et omnibus de voyageurs et des trains légers, munis du frein continu.

Dispositions spéciales à la remorque et au freinage des trains sur la section de ligne des Laumes-Alésia à Dijon-Ville.

Limitation de la vitesse maximum des trains de messageries non qualifiés mixtes. — Admission des wagons à marchandises P. V. dans les trains de messageries non qualifiés mixtes et dans les trains de voyageurs directs, omnibus et légers (Modifié par 1^{re} Annexe).

Circulation exceptionnelle de trains transportant des voyageurs sur les lignes où ne circulent que des trains de marchandises.

Instructions relatives au signalement obligatoire des trains facultatifs et spéciaux sur certaines lignes ou sections de lignes.

Chargement des grands bois, des rails, des pièces diverses de grande longueur ou de dimensions exceptionnelles et des masses indivisibles. — Emploi des wagons propres à ces chargements (Modifiée par 1^{re} Annexe).

Signaux à faire aux trains entrant dans certaines gares d'arrêt général.

Composition et espacement des trains de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Valloire.

Mesures à prendre en cas de détresse sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Valloire.

Instructions relatives au détournement des trains en cas d'interception de ligne (Modifié par 1^{re} Annexe).

Description et emploi des appareils destinés à combattre les incendies de trains.

Prescriptions spéciales relatives à l'incorporation des wagons à bogies de provenance américaine dans les trains.

Dispositions à prendre lorsque l'état de la voie rend nécessaire, à l'improviste, le ralentissement des trains.

Indication des lignes ou parties de lignes sur lesquelles le service est suspendu pendant une partie de la nuit.

Règles concernant le conditionnement des chargements (Modifiée par 1^{re} et 2^e Annexes).

Postes de commandement. — Instruction relative aux questions communes intéressant les Services de l'Exploitation et de la Traction.

401 (1929)

839, 875, 948, 984, 984 (1002, 1007 et 1009).

1006

202 (1928), 1025

521 (1933)

502 (1932)

463 (1929)

525 (1934)

502 (1929)

526 (1932)

452

"

502 (1925), 1000, 1004, 1020 et 1022

"

4370

"

1450 (1933)

"

1369 (1933)

"

1503

"

1505

"

1498

281 (1931)

507

523 (1926)

504 (1926)

"

1373

844, 1046 et 1024

1008, 1017

"

1402

"

1512

280 (1931)

sans numéro du 10 juin 1930

ANALYSES

NUMÉROS

DES
INSTRUCTIONS
DES
ORDRES DE SERVICE**Trains** (suite).

Conduite des trains réversibles.....
 Formation et circulation des trains réversibles (Modifiée par 1^{re} Annexe).....
 Accompagnement des trains sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.
 Dispositions spéciales à appliquer aux trains de marchandises et assimilés remorqués
 en simple traction sur la ligne de Marseille-Saint-Charles aux Arcs.....
Trains de machines, machines isolées, machines chasse-neige.
 Service des machines chasse-neige et des appareils Flanger (Modifié par 1^{re} Annexe).....
 Application du Règlement général d'Exploitation. — Composition et circulation des
 trains de machines. — Fermetures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la
 réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et
 5^e Annexes).....

Transports de service.

Application des dispositions de l'Ordre Général n° 16, concernant les transports de service.
 Demandes et envois de pièces de rechange pour la réparation et la remise en route des
 véhicules appartenant aux Administrations de chemins de fer et avariés hors de leur
 réseau et des wagons appartenant à des particuliers.....
 Règles concernant le conditionnement des chargements (Modifiée par 1^{re} et 2^e Annexes).

Travaux à exécuter par le Service.

Travaux à exécuter dans les ateliers et dépôts.....
 Travaux à exécuter pour les Services de la Voie et du Matériel fixe.....
 Travaux d'entretien des machines et tenders à effectuer dans les dépôts.....

Tubes à fumée.

Echanges des tubes à fumée.....
 Prix de facture des tuyaux neufs pour tubes à fumée, des vieux tuyaux provenant des tubes
 à fumée, et prix de réparation des tubes à fumée retirés des chaudières.....
 Entretien et surveillance des chaudières.....

Tunnels.

Mesures à prendre pour la circulation des trains dans le souterrain du Grand Brion (ligne
 de Lyon à Marseille, par Grenoble) et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans
 ce souterrain (Modifié par 1^{re} Annexe).....
 Mesures à prendre pour la circulation des trains dans le souterrain des Frasses (ligne
 d'Andelot à La Cluse) et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain
 (Modifié par 1^{re} Annexe).....
 Mesures à prendre pour la circulation des trains de marchandises impairs dans les
 souterrains ci-après de la ligne de Firminy à Saint-Rambert-d'Albon :
 de Saint-Ferréol, entre les gares de Firminy et de Pont-Salomon,
 de Montrison, entre les gares de Pont-Salomon et de Saint-Bédier-la-Seaube,
 et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.....
 Mesures à prendre pour la circulation des trains dans le souterrain de Mornay (ligne de
 Bourg à Bellegarde) et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain
 (Modifié par 1^{re} et 2^e Annexes).....
 Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs remorqués par des locomotives
 à vapeur dans les souterrains ci-après de la ligne de Culoz à Modane :
 de Saint-Julien-Montrichier, entre les gares de Saint-Jean-de-Maurienne et de Saint-
 Julien-Montrichier.
 des Sorderettes, entre les gares de Saint-Michel-de-Maurienne et de La Praz,
 et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.....
 Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs dans les souterrains ci-après
 de la ligne du Teil à Alès :
 d'Aubignas-Alba, entre les gares du Teil et d'Aubignas-Alba,
 des Avelas, entre les gares de Beaulieu-Berrias et de Saint-Paul-les-Jeunes,
 et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.....
 Mesures à prendre pour la circulation des trains pairs dans le souterrain de Fix-Saint-
 Geneyss (ligne de Langeac à Saint-Etienne), entre les gares de Fix-Saint-Geneyss et de
 Barsac, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain.....

420 (1932)

527 (1932)

"

1489

"

1521

"

1381

501 (1929)

221 (1929)

264 (1934)

280 (1931)

6

7

653, 699

891

"

1257

204 (1931)

"

1317

"

1319

"

1519

"

1352

"

1472

"

1464

"

1465

ANALYSES

NUMÉROS

DES INSTRUCTIONS DES ORDRES DE SERVICE

Tunnels (suite).

Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs dans les souterrains ci-après de la ligne de Besançon-Viotte au Locle-Col-des-Roches :
du Pavillon et de Morre, entre les gares de Besançon-Mouillère et de Saône,
et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.

Mesures à prendre pour la circulation des trains dans les souterrains ci-après de la ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Nîmes :

de Saint-Etienne, entre les gares de Monistrol-d'Altier et d'Alleyras,
de Gravel et de la Molette, entre les gares de La Bastide-Saint-Laurent-les-Bains et de Prévencières,

de l'Albepeyre et de l'Altier, entre les gares de Prévencières et de Villefort,

de la Bégude, entre les gares de Chamborigaud et de Sainte-Cécile-d'Andorge,
et en cas d'arrêt accidentel des trains dans ces souterrains.

Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs dans les souterrains ci-après de la ligne de Livron à Briançon :

du Prieuré, entre les gares de Besurières et de La Beaume,

du Coul, des Jacquons, de l'Encombrouse, des Celses, des Abries, de Saint-

Hippolyte, entre les gares de L'Argentière-la-Bessée et de Presles,
et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.

Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs dans le souterrain des

Mercurères (ligne de Lyon à Bourg), entre les gares de Lyon-Saint-Clair et de

Sathonay-Billeux, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain.

Instruction pour le mode d'emploi de l'appareil respiratoire système « G. C. ».

Vieilles matières.

Prix à appliquer aux vieilles matières ainsi qu'aux matières et objets sans emploi versés aux magasins.

Vitesse des trains.

Dispositions spéciales aux lignes à fortes pentes au point de vue de la composition, du freinage et de la limitation de la vitesse des trains.

Description et emploi de l'Indicateur-enregistreur de vitesse, système Flaman, pour le contrôle de la marche des machines locomotives et des voitures automotrices (Modifiée par 1^{re} Annexe).

Description et emploi de la contre-vapeur.

Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains (Modifiée par 5^e, 6^e, 7^e et 8^e Annexes).

Limitation de la vitesse des locomotives et des voitures automotrices.

Limitations spéciales de vitesses à faire observer par différentes séries de machines au passage de certains ouvrages.

Mesures à prendre et limitations de vitesse à observer en cas de rupture de pièces de suspension d'une locomotive ou d'un tender.

Limitation de la vitesse maximum des trains directs et omnibus de voyageurs et des trains légers munis du frein continu.

Limitation de la vitesse maximum des trains de messageries non qualifiés mixtes. —

Admission des wagons à marchandises P.V. dans les trains de messageries non qualifiés mixtes et dans les trains de voyageurs directs, omnibus et légers (Modifié par 1^{re} Annexe).

Circulation exceptionnelle de trains transportant des voyageurs sur les lignes où ne circulent que des trains de marchandises.

Dispositions à prendre lorsque l'état de la voie rend nécessaire, à l'improviste, le ralentissement des trains.

Voitures et wagons. — Voir : *Rondages, Chauffage, Désinfection, Essieu, Freins, Intercommunication.*

Historique des voitures et wagons.

Chargement des grands bois, des rails, des pièces diverses de grande longueur ou de dimensions exceptionnelles et des masses indivisibles. — Emploi des wagons propres à ces chargements (Modifiée par 1^{re} Annexe).

Marche des wagons d'approvisionnement.

Attelage dans les trains des véhicules munis d'un appareil d'attelage central de sûreté.

1406

1467

1468

1473

112 (1932)

1493

1344 (1933)

790

978

462 (1925),

1000, 1004, 1020 et

1022

407 (1932)

1501

503 (1928)

1450 (1933)

1503

1505

1502

959

381 (1931)

»

525 (1931)

13 1497

ANALYSES

NUMÉROS

DES ORDRES DE SERVICE

DES INSTRUCTIONS

Voitures et wagons (suite).

Accouplement et désaccouplement des véhicules G. V. munis de soufflets et de ponts de passage (Modifiée par 1^{re} Annexe).

Demandes et envois de pièces de rechange pour la réparation et la remise en route des véhicules appartenant aux Administrations de chemins de fer et avariés hors de leur réseau, et des wagons appartenant à des particuliers.

Règlement des dépenses relatives à l'entretien, la réparation, la réfection et l'amortissement des wagons particuliers.

Entretien des peintures et des garnitures des véhicules entrant ordinairement dans la composition des trains de voyageurs.

Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.

Conduite des trains de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine. — Prescriptions concernant la manœuvre des véhicules dans les gares et leur utilisation dans les trains.

Désinfection des voitures et fourgons au moyen de l'aldéhyde formique.

Accidents et incidents.

Éclairage de secours des voitures éclairées électriquement.

Règles concernant le conditionnement des chargements (Modifiée par 1^{re} et 2^e Annexes).

Taxe à compter pour les véhicules munis de boîtes à huile à rouleaux.

Suppression de l'indice v dans la classification et le numérotage général des voitures et wagons.

Application du Règlement général de l'Exploitation. — Composition et circulation des trains de machines. — Écritures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1^{re}, 2^e, 3^e, 4^e et 5^e Annexes).

Addition de l'indice w.w. dans la classification et le numérotage général des voitures et wagons.

Addition de l'indice P dans la classification et le numérotage général des voitures et wagons.

Limitation de la vitesse maximum des trains de messageries non qualifiés mixtes. — Admission des wagons à marchandises P.V. dans les trains de messageries non qualifiés mixtes et dans les trains de voyageurs directs, omnibus et légers (Modifiée par 1^{re} Annexe).

Pièces de locomotives, tenders, voitures et wagons et ferrailles ramassées sur les voies.

526 (1932)

264 (1934)

203 (1927)

371 (1929)

202 (1928). 1025

421 (1932)

676

501 (1934)

522 (1925)

280 (1931)

1445

1440

401 (1929) *

1450

1401

1503

213 (1934)

Paris, le 11 Janvier 1935.

L'Ingénieur en Chef du Matériel et de la Traction,

R. VALLANTIN.