

CHEMIN DE FER DU NORD.

CONSTRUCTION DU MATÉRIEL ROULANT.

SPÉCIFICATION POUR LA CONSTRUCTION DES CAISSES DE VOITURES DE VOYAGEURS DE 1^{re}, 2^e ET 3^e CLASSES.

Description sommaire et conditions générales pour toutes les voitures.

La présente spécification a pour objet la construction des caisses, leur montage et complet achèvement, savoir : la menuiserie, les ferrures et objets de quincaillerie, le zingage et l'application des panneaux et gouttières, la sellerie, la garniture intérieure et la vitrerie, la peinture et le vernissage de la caisse, du train et de la voiture complète, la mise en place des marchepieds.

Toutes les caisses devront pouvoir se monter indistinctement sur tous les châssis ; la position des traverses qui recevront les boulons d'attache est donc rigoureusement fixée ; ces traverses recevront une bande de fer plat de 0,005 qui y sera attachée par des vis à bois et qui portera deux trous de boulons de 0,020 de diamètre espacés de 2^m,077. Les traverses elles-mêmes et les axes de ces trous de boulons seront espacés de 3,270 dans le sens longitudinal, c'est-à-dire à 1^m,635 de chaque côté du milieu de la caisse. La position de ces trous est rigoureuse.

Les dimensions indiquées aux plans doivent être suivies exactement : en conséquence, il sera remis aux entrepreneurs un mètre étalon, et en outre ils devront disposer des

gabarits dont les dimensions seront vérifiées par les agents de la Compagnie.

Les bois seront de premier choix, sans nœuds vicieux; roulures, aubiers et autres défauts; ils auront au moins trois années de coupe dont un an de débit; ils seront assemblés suivant les règles de l'art et consolidés par équerres en fer, boulons, vis à bois, comme il sera ultérieurement désigné.

Tous les assemblages, tenons, entailles, embreuvement, etc., devront recevoir une forte couche de peinture à l'huile avant d'être réunis. Il en sera de même de toutes les parties de la carcasse de la voiture sur laquelle viendront s'appliquer les panneaux en tôle.

Le fer proviendra de fontes affinées au charbon de bois et martelé; il sera doux et nerveux.

Les panneaux extérieurs seront en tôle forte à panneau de première qualité, bien planée, de manière à présenter, étant placée, une surface parfaitement unie. Avant d'être appliqués sur les bois, les panneaux en tôle devront recevoir à l'intérieur deux couches de peinture au minium.

Tous les pavillons seront couverts en feuilles de zinc (N° 14) de la meilleure qualité et soudées solidement entre elles. Elles viendront s'agrafer, sur tout le périmètre du pavillon, à des rigoles en cuivres placées dans des gouttières et s'engageant de 0,05 au moins sous le zinc. Celles-ci seront renfermées dans des corniches dont la forme sera déterminée par la Compagnie.

Les portières de toutes les caisses ouvriront de gauche à droite.

Les dimensions suivantes sont les mêmes pour toutes les voitures.

Épaisseur du plancher et des traverses.....	0,090
Hauteur intérieure depuis le plancher jusqu'au dessous des courbes.....	1,750

Épaisseur des courbes et du voligeage.....	0,071
Hauteur totale des caisses au milieu.....	1,911
La flèche des courbes de pavillon est uniformément de.....	0,111

La peinture sera faite avec le plus grand soin et avec des couleurs de qualité supérieure. On emploiera pour la dernière couche du vernis anglais pur, et pour les premières on devra faire usage de vernis de première qualité, après les avoir fait agréer par la Compagnie.

Dans la construction des caisses est comprise la peinture des trains et de toutes les ferrures qui sera faite en noir sans ornement, mais en *noir d'ivoire poli* pour les brancards de châssis et parties apparentes.

L'impériale et le dessous de la caisse seront peints d'une couche de gris à l'huile, puis une couche de noir de fumée au vernis pour l'impériale, et de noir de fumée à l'huile pour le dessous de la caisse.

Il est bien entendu que les voitures doivent être livrées complètes; si, par suite de quelque omission, la présente spécification présentait des lacunes, l'entrepreneur devrait y suppléer sans que cela puisse donner lieu à aucune augmentation de prix.

Les lanternes d'intérieur seront fournies par la Compagnie, et il est fait pour les voitures de première classe une réserve insérée à la fin de la spécification de ces voitures.

VOITURES DE PREMIÈRE CLASSE.

Les voitures de première classe seront divisées en trois caisses égales, fermées chacune par deux portières de toute la hauteur de la voiture et éclairées par six glaces pouvant s'ouvrir à volonté. Au-dessus des ouvertures latérales se trouvent des ventilateurs à ressorts, ils sont simplement figurés sur la portière.

Chaque caisse sera disposée pour recevoir une lampe.

Les banquettes sont divisées en deux par une stalle avec accoudoirs garnis comme l'angle de la voiture, et d'une manière largement confortable. Le parquet sera couvert en toile cirée et recevra un tapis en moquette. Le plafond sera en toile cirée à rosaces. Il y aura des filets en cuir pour les chapeaux et des accessoires, tels qu'ils seront désignés plus bas.

Les dimensions principales des caisses de première classe sont les suivantes :

Longueur totale au bas du brancard.....	5.510
— à la ceinture.....	5.614
— sous la corniche.....	5.650
Largeur totale au bout de la caisse au bas du bran-	
card.....	2.410
— à la ceinture.....	2.490
— sous la corniche	2.520
Largeur totale au milieu des caisses au brancard.	2.430
— à la ceinture.....	2.590
— sous la corniche.....	2.620
Largeur intérieure d'une caisse non garnie à la	
ceinture.....	2.410
Longueur intérieure d'une caisse non garnie à la	
ceinture.....	1.800
Largeur totale des portières.....	» 610
Largeur en œuvre —	» 600
Hauteur — —	1.595
Hauteur totale —	1.660

Menuiserie.

Le cadre inférieur de la caisse se composera de deux brancards de 0,110 sur 0,105, recevant à tenons et mor-

taises 10 traverses sur lesquelles les deux extrêmes ont 0,110 sur 0,105, et les autres 0,065 sur 0,080.

Ce cadre recevra, à tenons et mortaises, 4 pieds corniers et 4 pieds de séparation de 0,080 sur 0,080, 12 pieds d'entrée de 0,065 sur 0,090, 6 pieds debout de 0,060 sur 0,080.

Les deux battants de pavillon d'un équarissage total de 0,110 sur 0,100 seront évidés intérieurement suivant les courbures des caisses, sur toute leur hauteur et extérieurement jusqu'au-dessous de la corniche seulement, ils s'assembleront à leurs extrémités dans les pieds corniers et recevront les tenons des pieds d'entrée et de séparation. Ils auront de plus trois évidements pour le battement des portières.

Les traverses extrêmes de pavillon, ayant une hauteur totale au milieu de 0,200 sur 0,060, s'assembleront à tenons et mortaises, dans les pieds corniers et recevront les tenons des pieds debout.

Les traverses intermédiaires de pavillon de 0,200 sur 0,040, s'assembleront à tenons et mortaises dans les battants de pavillon.

Les courbes de pavillon, au nombre de 12 et d'un équarissage de 0,055, se réuniront à embreuvement sur les battants de pavillon. Elles auront une flèche de courbure de 0,111 et seront choisies dans des bois naturellement courbes, autant que possible.

Les portières d'une largeur de 0,610 et d'une hauteur de 1,660 seront formée chacune de deux battants de portières de 0,090 sur 0,060, suivant les courbures indiquées au plan, et réunies par 7 traverses ayant les dimensions suivantes à partir du bas : 0,080 sur 0,070—0,050 sur 0,030—0,075 sur 0,040—0,120 sur 0,020—0,060 sur 0,020 et deux à la partie supérieure de 0,040 sur 0,020.

Elles seront disposées pour recevoir un châssis à glace dont l'entrée se fera par la partie supérieure et qui étant baissé s'appuiera sur un repos garni de cuir.

Sur la portière, le ventilateur sera simplement figuré.

Les panneaux en tôle viendront se clouer aux extrémités sur des traverses de frise d'un équarrissage de 0,060 sur les parois ; ils se cloueront, indépendamment des pieds, brancards et battants, sur des faux pieds de baie de 0,050 sur 0,060, sur les traverses courbes de baie ayant 0,030 (en noyer), sur les cintres de berlines de 0,040 d'épaisseur.

Tous les pieds qui complètent les panneaux auront 0,040 et 0,030 sur 0,020.

Les cloisons de séparation seront en planches de 0,019 d'épaisseur, allant du haut en bas, consolidées par trois traverses, indépendamment de celles de pavillon.

Les parois seront en voliges de 0,015 d'épaisseur, elles s'arrêteront à la hauteur des parcloles.

Celles-ci en planches de 0,019 reposeront chacune sur deux traverses, l'une de 0,050 sur 0,040, l'autre de 0,080 sur 0,040.

Les accotoirs seront en planches de 0,025, et découpés suivant la forme indiquée, ainsi que les palettes d'accouvoirs.

Le plancher aura une épaisseur de 0,025.

Le pavillon sera garni en planches de 0,016 d'épaisseur.

La corniche régnera tout autour, elle sera à larmier et aura la section qui sera donnée.

Toutes les parois en planches et voliges seront assemblées à rainures et languettes.

On emploiera le chêne pour les brancards.

On emploiera le chêne ou le frêne pour les battants de pavillon, pieds de toute espèce, traverses ; on ne fera usage de l'orme et du hêtre que pour les petites traverses de remplissage.

Le noyer sera employé pour toutes les baguettes.

Les châssis seront en acajou, ainsi que les ventilateurs et la frise intérieure de la voiture. Celle-ci sera ornée de

baguettes et moulures, suivant les dispositions qui seront arrêtées.

Les cadres destinés à recevoir les lanternes seront en chêne.

Ferrures, Cuivreriers et pièces diverses.

Les ferrures comprendront par aperçu :

Deux entretoises fixées à vis sur les traverses pour l'attache des voitures sur les châssis. Ces entretoises percées à la dimension indiquée précédemment.

Quatre boulons pour fixer les caisses sur le châssis et quatre crochets pour les enlever.

Des équerres à la partie inférieure de tous les pieds et en outre à la partie supérieure des pieds d'entrée.

Des équerres aux traverses d'écartement, aux parcloles, aux angles de pavillon et enfin aux portières.

Ces équerres seront à congé, bien forgées, dressées et chanfreinées à la lime, et maintenues par des vis à bois.

Chaque portière sera soutenue par quatre charnières renforcées en cuivre avec le nœud poli.

Une poignée en cuivre poli, avec loqueteau à ressort.

Une contre-poignée en cuivre fixée dans la frise.

Les modèles de la poignée et de la contre-poignée seront donnés par la Compagnie.

Les portières seront garnies de deux recouvrements en cuivre; de plus, des plaques en tôle couvriront toute la feuillure des battants de portières afin de les consolider, et un arrêt en tôle pour maintenir le châssis fermé.

Il y aura huit tuyaux d'écoulement des gouttières le long de la caisse, ils seront en cuivre.

Les rouleaux de cordons de glaces, ainsi que les boutons d'arrêt à gorge, seront en ivoire.

Les ventilateurs en acajou à ressorts seront manœuvrés par un cordon en passementerie terminé par un gland.

Les glaces seront en verre double de la plus belle qualité.

Les châssis tombants porteront deux ressorts avec des contre-plaques.

Nota : Voir la note à la fin de la spécification des voitures de première classe.

Garniture.

L'intérieur des caisses sera garni en drap de belle qualité, couleur noisette.

Les galons larges et étroits seront en laine et soie de couleur grise brochée de blanc.

Les matelas, accoudoirs, coussins, seront rembourrés en crin gris de bonne qualité, conforme aux échantillons qui auront été agréés par la Compagnie.

Le drap sera doublé de toile pour empêcher que le crin ne sorte.

La rembourrure des dossiers et des stalles sera aussi confortable que les meilleures voitures de maître; les angles seront arrondis.

Les coussins seront en deux parties séparées par la stalle. Le fond en galon d'une largeur de neuf centimètres, le dessous en toile jaune de belle qualité.

Le dessous des cordons de pilastre sera garni en drap et ses cordons seront terminés par des glands.

Le dessous des cordons de glaces sera garni en marocain, et il sera fendu en deux points par deux boutonnières pour accrocher la glace.

Les pentes seront plissées, ainsi que leurs galons, qui auront la même longueur que le drap, et il y aura une garniture au-dessous d'elles devant la traverse de banquette.

La garniture en drap couvrira les châssis de custodes et s'arrêtera au-dessous de la frise, dans laquelle se trouvent

les ventilateurs; cette frise sera en acajou orné de baguettes et de moulures.

Au-dessous du galon qui tient à la frise en acajou sera une frange de 0,040 de hauteur.

Le pavillon sera garni en toile cirée, avec dessins et rosaces, s'adaptant pour la couleur du fond et des encadrements à la couleur du drap et des galons.

Le fond de chaque compartiment sera garni en fort parquet (toile cirée), etc., recouvert d'un tapis en moquette fantaisie de belle qualité.

Les poches aux portières seront simplement figurées. Les gardes de portières seront en cuir doublé de galons.

Les rideaux seront en soie, avec agrafes à la partie inférieure, tringle à la partie supérieure. Il y aura un store à chaque portière.

Chaque caisse sera munie de deux filets en cuir pour les chapeaux.

(Voir la note à la fin de la spécification des voitures de première classe).

Peinture.

Les caisses seront en bleu d'outremer glacé pour le fond, les frises, l'encadrement des baies. Il sera fourni un panneau de peinture pour modèle des teintes.

Les custodes, les entre-deux seront en noir d'ivoire.

Les gorges des moulures et des baies, les baguettes des gouttières, seront dorées.

Les baguettes et encadrements seront filés au vermillon.

Les trains seront complètement en noir poli.

La peinture sera faite conformément au détail suivant :

Deux couches d'impression à la céruse. Six couches d'apprêt pour poncer. Poncer à l'eau jusqu'à l'impression. — Une couche de céruse teintée, selon la couleur des fonds.

— Mastiquer au vernis et les poncer. — Une seconde couche, remastiquer et poncer. — Deux couches de fond. — Un glacis au vernis. — Une couche de vernis et polir. — Une couche de vernis, polir à fond. — Dorer, rechampir et filer. — Vernir une dernière fois au vernis anglais pur.

Les panneaux noirs, après avoir été apprêtés, recevront quatre couches, dont la première de noir de fumée, la deuxième de noir d'ivoire, les deux dernières de noir du Japon.

Tous les bois intérieurs non apparents seront peints d'une couche à l'huile.

Observations sur les voitures de première classe.

La disposition de la garniture intérieure, des ornements en acajou, des châssis à glaces, des poignées et contre-poignées, des ventilateurs, fera l'objet d'une description supplémentaire, d'après un modèle qui sera exécuté sur les indications générales de la présente spécification. Ces indications ne sont donc que de simples renseignements pour tout ce qui se rapporte aux travaux réservés.

VOITURES DE DEUXIÈME CLASSE.

Les voitures de deuxième classe seront divisées en quatre caisses, dont trois pouvant contenir chacune dix voyageurs, et la quatrième cinq. Ces trente-cinq voyageurs seront répartis sur sept banquettes transversales.

Chaque caisse sera desservie par deux portières.

Il y aura, en outre, quatorze petits châssis vitrés, fixés à côté des portières.

Il y aura des persiennes au-dessus des fenêtres; elles pourront se fermer à volonté par un volet intérieur. Au-dessus des portières, les ventilateurs seront simplement figurés.

Il y aura des garnitures intérieures au siège, aux dossiers et aux accotoirs, jusqu'au niveau de la partie supérieure des portières; il sera ménagé, à deux des cloisons, une ouverture pour recevoir une lampe d'intérieur.

Les dimensions principales sont les suivantes :

Longueur de la voiture au brancard.....	5.520
— à la ceinture.....	5.550
— sous la corniche.....	5.550
Largeur au brancard aux bouts... ..	2.380
— au milieu.....	2.400
Largeur à la ceinture aux bouts.....	2.400
— au milieu.....	2.420
Largeur sous la corniche aux bouts	2.410
— au milieu.....	2.430
Largeur intérieure, mesurée à la ceinture et au milieu.....	2.300
Longueur intérieure des trois grandes caisses....	1.480
— de la petite caisse.....	870
Largeur extérieure de la portière.....	520
Largeur en œuvre —	504
Hauteur en œuvre de la portière qui ne s'ouvre pas jusqu'en haut.....	1.490
Hauteur totale.....	1.510

Menuiserie.

Le cadre est formé par deux brancards de 0,105 sur 0,100, recevant à tenons et mortaises dix traverses, ayant les dimensions suivantes.

Deux extrêmes de 0,105 sur 0,100; les autres auront 0,065 sur 0,080, le cadre recevra, à tenons et mortaises, quatre pieds corniers de 0,080 sur 0,080, six pieds de séparation de 0,080 sur 0,080, dont deux servant aussi de pieds d'entrée, quatre pieds debout de 0,060 sur 0,080, quatorze

pieds d'entrée de 0,068 sur 0,070 à la ceinture, et 0,068 sur 0,060 au battant de pavillon.

Les deux battants de pavillon d'un équarrissage de 0,100 sur 0,060 s'assembleront, à tenons et mortaises, dans les pieds corniers, il en sera de même des traverses extrêmes de pavillon qui auront 0,200 sur 0,060, et qui recevront les pieds debout. Les traverses intermédiaires de pavillon, au nombre de trois, auront 0,200 sur 0,040, et s'assembleront dans les battants de pavillon; ces cinq traverses seront arrondies à leur partie supérieure, suivant la courbure du pavillon.

Les courbes de pavillon, au nombre de onze, auront 0,055 sur 0,055 d'équarrissage, et une flèche de 0,111.

Elles reposeront à leurs extrémités sur les battants de pavillon, auxquels elles seront réunies avec embreuvement, vis à bois, et en plaçant des équerres à trois d'entre elles.

Au-dessus des baies des portières, il y aura huit faux battants de pavillon de 0,060 sur 0,060; leur longueur différera suivant la dimension des caisses, vingt-huit traverses de frise de 0,050 sur 0,60, quatorze traverses, au niveau des parcloles, de 0,040 sur 0,044, quatorze traverses de dessous des baies de 0,040 sur 0,40, et quatorze traverses de dessus des baies de 0,040 sur 0,030 s'assembleront dans les pieds d'entrée et dans les autres pieds.

Douze pieds de baies, dont huit petits et quatre grands de 0,040 sur 0,060.

Douze pieds de panneaux de 0,040 sur 0,040 complètent les bois nécessaires pour clouer les panneaux latéraux.

Dix-huit traverses de frise et de haut de dossier sont placées aux bouts; leur équarrissage est de 0,044 sur 0,06.

Chaque portière est composée de deux battants de 0,060 sur 0,070 réunis par cinq traverses ayant les dimensions suivantes, à partir du bas 0,075 sur 0,055, — 0,050 sur 0,030, — 0,075 sur 0,035 et deux de 0,060 0,020, l'épaisseur de la

portière au sommet étant de 0,055 la traverse du bas sera dégorgée pour laisser écouler les verres cassés et l'eau.

Le repos du châssis devra être garni de cuir.

Chacune des trois cloisons est maintenue par quatre traverses dont deux de 0,040 sur 0,100 et les deux autres de 0,025 sur 0,050, deux pieds de 0,040 sur 0,050.

La cloison du milieu sera cintrée et aura sa quatrième traverse de 0,050 sur 0,040.

Il y a sept traverses de parcloses de 0,050 sur 0,040, sept autres de 0,080 sur 0,040 et vingt-huit pieds de 0,040 sur 0,040, reposant sur le plancher par l'intermédiaire des petites échantignoles.

Il y aura quatorze châssis de custodes, dont les bois auront 0,050 de largeur. Chacun d'eux sera doublé d'un cadre destiné à recevoir la garniture.

Il y aura huit châssis de portière, dont les traverses supérieures et montantes auront 0,060 de largeur, et les traverses inférieures de 0,070.

Le plancher sera en sapin de 0,025 d'épaisseur, assemblé à rainures et languettes.

Le pavillon sera en voliges de 0,016 d'épaisseur refendues, assemblées à rainures et languettes et à joints indiqués.

Les cloisons en planches de 0,015, à rainures et languettes.

Les parcloses en planches de 0,019 assemblées également à rainures et languettes.

Les ouvertures des persiennes au-dessus des baies latérales seront fermées intérieurement par des volets glissant horizontalement.

Les persiennes au-dessus des portières seront simplement figurées.

Les bois des brancards seront en chêne. Les pieds, les battants, les traverses, seront en chêne, ou subsidiairement en frêne.

Les petites traverses et faux pieds seront en frêne ou en hêtre.

Les courbes de pavillon en frêne, en choisissant, autant que possible, dans des bois courbés naturellement.

Les planches et voliges en sapin ou grisard.

Les châssis vitrés seront en noyer bien sec.

Les deux cadres placés au pavillon pour recevoir les lanternes d'intérieur seront en chêne.

Garniture intérieure.

Les caisses seront garnies en fort coutil de fil rayé, de belle qualité, et en galon étroit de laine, conformes aux échantillons donnés par la Compagnie.

La garniture des dossiers et des accotoirs s'arrêtera au niveau de la partie supérieure des portières.

La portière et le pavillon n'auront pas de garniture.

La rembourrure sera faite en deux couches, la première d'étoffe, l'autre de crin. Ces rembourrures, pour le dossier, seront soutenues avec soin; celles des côtés seront simplement soufflées en crin. Le coussin aura, outre le crin et l'étoffe, une première couche de foin. Il devra être employé par voiture :

Soixante kilogrammes d'étoffe.

Trente kilogrammes de crin de bonne qualité.

Le dessous des coussins sera en fort coutil noir.

Les châssis des portières auront deux pattes (en cuir de vache), l'une en haut, l'autre en bas, pour les manœuvrer. Les châssis latéraux ne s'ouvrant pas, ils seront couverts par la garniture et encadrés par un galon. Les uns et les autres seront garnis de verre de belle qualité et montés en place avec l'inclinaison des châssis des portières quand ils sont fermés.

Les tirants des portières seront en cuir jaune simple et franc.

Ferrures, cuivreries et accessoires.

Les ferrures comprendront, par aperçu, outre les deux entretoises, les quatre boulons pour fixer les caisses et les crochets pour les manœuvrer, les pièces suivantes :

Vingt-huit équerres à la partie inférieure de tous les pieds.

Dix-huit à la partie supérieure des pieds corniers et des pieds d'entrée.

Dix aux traverses de pavillon.

Six aux courbes de pavillon.

Quatorze aux traverses de parcloses.

Seize aux portières.

Six aux traverses de séparation.

Ces équerres seront à congé bien forgées, dressées, chanfreinées à la lime, et seront maintenues par des vis à bois.

Chaque portière sera soutenue par trois charnières renforcées en fer; elle aura une poignée en cuivre avec loqueteau à ressort et une contre-poignée simple en fer. Elle sera garnie de deux recouvrements en cuivre doux et d'un arrêt en tôle pour maintenir le châssis fermé.

Il y aura huit tuyaux en zinc d'écoulement des gouttières le long de la caisse.

Les pattes seront fixées aux châssis par des lames de cuivre serrées par des petits boutons.

Les châssis tombant porteront deux ressorts avec des contre-plaques.

Peinture.

Les caisses seront peintes en brun, suivant modèle, pour le fond, les frises et l'encadrement des baies.

Les custodes seront en noir d'ivoire.

Les baguettes seront rechampies en noir et filées en vermillon.

Les trains seront en noir poli.

La peinture se fera conformément aux détails suivants :

Une couche d'impression à la céruse.

Six couches d'apprêts.

Poncer à l'eau jusqu'à l'impression.

Mastiquer au vernis, poncer les mastics et reboucher au mastic à l'huile.

Trois couches de teinte.

Une couche de vernis gras, et polir.

Rechampir et filer.

Vernir une deuxième fois au vernis anglais pur.

Les panneaux noirs, après avoir été apprêtés, recevront trois couches, dont une de noir d'ivoire et le vernis anglais.

Le dessous de pavillon, les hauts de dossier, les portières, les bouts des caisses, le devant des sièges, les pieds, et généralement toutes les parties intérieures apparentes, seront peintes de trois couches de couleur bois à l'huile et rebouchées avec soin.

Tous les bois intérieurs, avant d'être recouverts par les garnitures, seront peints d'une couche à l'huile.

Les châssis vitrés seront peints de trois couches à l'huile, couleur de bois de citron, polis et vernis.

Les poignées des portières et les contre-poignées seront peintes en noir.

VOITURES DE TROISIÈME CLASSE.

Les voitures de troisième classe n'auront qu'un seul compartiment, pouvant contenir quarante-deux voyageurs sur six banquettes, dont deux transversales aux extrémités de la caisse, et quatre longitudinales. Il y aura deux portières sur chaque face.

Les voitures seront couvertes et fermées latéralement par des rideaux.

Il n'y aura aucune garniture intérieure. Les dimensions principales sont les suivantes :

Longueur totale de la voiture au milieu.....	5.550
— sur les faces latérales.....	5.530
Largeur de la voiture au bas et au milieu.....	2.600
— — aux bouts.....	2.580
— — à la ceinture au milieu....	2.620
— — aux extrémités... ..	2.600
— — sous la corniche au milieu..	2.620
— — aux extrémités... ..	2.600
— intérieure des caisses.....	2.500
La largeur de la portière.....	0.580
Hauteur en œuvre de la portière qui ne s'ouvre pas jusqu'en haut.....	1.049
Hauteur totale de la portière.....	1.051

Menuiserie.

Le cadre inférieur sera composé de deux brancards de 0,105 sur 0,100, recevant, à tenons et mortaises, dix traverses, savoir : Deux aux extrémités de 0,105 sur 0,100, et huit intermédiaires de 0,065 sur 0,080. Sur ce cadre viendront s'assembler, par tenons et mortaises, quatre pieds corniers de 0,080 sur 0,080 ; six pieds intermédiaires, dont deux de 0,080 sur 0,080 et quatre de 0,080 sur 0,060 quatre pieds debout et huit pieds d'entrée de 0,080 sur 0,060.

Les deux battants de pavillon de 0,100 sur 0,060 viennent s'assembler à tenons dans les pieds corniers, et reçoivent à tenons et mortaises les pieds intermédiaires et d'entrée.

Les trois traverses de pavillon, dont deux de 0,200 sur 0,060, et la troisième de 0,200 sur 0,080, arrondies à la partie supérieure, suivant la courbure du pavillon, s'assemblent à tenons et mortaises dans les pieds corniers et dans les deux battants de pavillon.

Les douze courbes de pavillon de 0,055 sur 0,055 s'assemblent par embreuvement avec les battants de pavillon, auxquels elles seront fixées par de fortes vis à bois, et de deux en deux par des équerres.

Les pieds de bout sont réunis par neuf petites traverses de 0,060 sur 0,220.

Les faux battants de pavillon auront 0,120 sur 0,25. Ils s'assembleront à tenons et mortaises dans les deux pieds corniers, et à tiers de bois dans les pieds intermédiaires et dans les pieds d'entrée. Au passage des portières leur hauteur sera réduite à 0,060.

Les traverses du dessous des baies auront 0,060 sur 0,080. Elles s'assembleront à tenons et mortaises dans tous les pieds. Les traverses de frise auront 0,040 sur 0,02.

Chaque portière sera formée de deux battants de 0,060 sur 0,060, reliés par cinq traverses des dimensions suivantes, en partant du bas 0,075 sur 0,055, les deux suivantes 0,04 sur 0,022, une de 0,080 sur 0,060, et la dernière 0,060 sur 0,060.

Les deux banquettes extrêmes seront soutenues chacune par une traverse, deux petites potences, formées d'une base horizontale et d'un pied incliné, et de deux barres horizontales placées le long des custodes.

Les banquettes longitudinales, adossées aux parois, seront soutenues chacune par une longue traverse de parclose, fixée à la paroi, et par cinq petites potences semblables aux précédentes.

Les deux banquettes du milieu seront soutenues par sept chevalets, composés chacun d'un montant central, d'une traverse, d'une semelle, et de deux pieds inclinés. Tous ces chevalets seront réunis par une barre longitudinale de 0,03 sur 0,08, assemblée à la partie supérieure des montants et formant dossier.

Les traverses de parcloses auront 0,050 sur 0,050, les

pieds, traverses, barres des potences et des chevalets, auront 0,040 sur 0,040. Les montants des chevalets auront 0,060 sur 0,040 jusqu'au siège, et 0,060 sur 0,030 au sommet.

Les semelles auront 0,060 sur 0,030. Le plancher aura 0,025 d'épaisseur, ainsi que les banquettes.

Le pavillon qui sera apparent sera fait en voliges de 0,016 d'épaisseur refendues en long avec les joints indiqués. Les parois et les panneaux, dits panneaux à châssis, à glaces, seront faites en voliges de 0,016 refendues en long et à joints indiqués.

Les bois des brancards seront en chêne, les pieds, battants, traverses, seront en chêne ou en frêne.

Les petites traverses et faux pieds seront en frêne ou hêtre.

Les courbes de pavillon seront en frêne, en les choisissant autant que possible dans des bois naturellement courbes.

Les planches et les voligeages seront en sapin ou en grisard.

Les deux cadres pour recevoir les lanternes de pavillon seront en chêne.

Ferrures et accessoires.

Les ferrures comprendront par aperçu, outre les deux entretoises, les quatre boulons pour fixer les caisses, et les quatre crochets pour les manœuvrer, les pièces suivantes :

Équerres. Huit de pieds corniers aux traverses de brancards et de pavillon. Quatre de pieds intermédiaires du milieu.

Seize équerres de pieds d'entrée aux brancards et aux battants de pavillon.

Douze équerres de courbes de pavillons aux battants, huit Id. aux portières.

Deux équerres de dossier à la banquette du milieu. — Huit accoudoirs en fer.

Quatre équerres contre-coudées réunissant le bas des pieds de parois aux traverses de brancard.

Deux contrefiches en fer sous la double banquette du milieu.

Deux consoles en fer sous la traverse intermédiaire du pavillon.

Quatre tringles de rideaux de 3^m60 de longueur en fer rond de 0^m015 soutenues chacune par cinq forts pitons.

Huit tringles de rideaux à portières de 0,52 en fer rond de 0,015 soutenues par deux forts pitons chacune.

Chaque portière aura trois charnières renforcées, une poignée en cuivre avec loqueteau à ressort.

Deux recouvrements en cuir doux. Une contre-poignée simple en fer fixée dans la frise.

Il y aura six tuyaux d'écoulement des gouttières le long de la caisse. Ces tuyaux seront en zinc.

Cent soixante anneaux en fer galvanisé pour les rideaux.

Garniture intérieure.

Les ouvertures seront garnies de rideaux en forte toile de fil de lin, de très-bonne qualité, conforme aux échantillons qui devront être agréés par la Compagnie. Ces rideaux seront bordés de haut en bas par une bande de cuir mince portant les anneaux.

Peinture.

Les caisses seront peintes en vert (suivant modèle) pour le fond et les frises.

Les custodes seront en noir d'ivoire. Les baguettes seront rechampies en noir et filées au vermillon.

Les trains seront en noir poli. La peinture sera faite conformément au détail suivant :

Une couche d'impression à la céruse. Cinq couches d'apprêt.

Poncer à l'eau jusqu'à l'impression, et placer une couche de céruse grise.

Mastiquer au vernis, poncer les mastics, et reboucher au mastic à l'huile.

Deux couches de teinte. — Une couche de vernis gras et polir. — Rechampir et filer.

Vernir une dernière fois au vernis anglais pur.

Les panneaux noirs, après avoir été apprêtés, recevront deux couches, dont une de noir d'ivoire et le vernis anglais.

Tout l'intérieur de la caisse, y compris les banquettes, sera peint de trois couches à l'huile de couleur bois et rebouché avec soin.

Les poignées de portières et les contre-poignées seront en noir.