

COMPAGNIE DES DOMBES ET DES CHEMINS DE FER DU SUD-EST

LIGNE

DE

LYON A CHALON-SUR-SAONE

(Par les Dombes)

ET EMBRANCHEMENTS DE

BOURG A LA CLUSE-NANTUA

ET DE

SAINT-GERMAIN-DU-PLAIN A LONS-LE-SAUNIER

SERVICE D'ÉTÉ

A dater du 26 Mai 1879

LYON

IMPRIMERIE TYPOGRAPHIQUE DU SALUT PUBLIC

BELLON, 33, RUE DE LA RÉPUBLIQUE

—
1879

MARCHE DES TRAINS

SERVICE D'ÉTÉ

A partir du 26 Mai 1879

LYON A CHALON-SUR-SAONE

Kilométrage au départ de Sathonay	DISTANCES		TRAINS	Correspondants Titulaires Correspondants		553	51	150	103	152	555	154
	de LYON	des GARES entr'elles		97	51	101	103	105	555	107		
			GARES	March. avec Voyag. 3 ^e classe	March. avec Voyag. 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe
			Lyon (C.-R. 1) (RHONE)	matin	6.06	6.55	10.21	1.40				5.35
			Lyon (C.-R. 2) *		6.08	6.57	10.23	1.42				5.37
			Cuire		6.10	6.59	10.25	1.41				5.39
	6.649		Montessuy		6.12	7	10.26	1.43				5.40
			Caluire		6.14	7.02	10.28	1.47				5.42
			Le Vernay		6.16	7.03	10.29	1.48				5.44
" "	6.649	7.161	SATHONAY (AIN)	108	6.20 25	7.06 07	10.32 14	1.51 52	106	5.46 47	5.59 6.00	5.46 47
7.161	13.810	2.732	Les Echets		6.39 41	7.18	10.45 46	2.03				5.59 6.00
9.893	16.542	3.981	Mionnay (halte de) . .		6.48 49	7.22	10.52 53	2.07				6.06 07
13.877	20.526	10.700	St-André-de-Corey . .		6.58 7.05	7.27	11. 01	2.13 14				6.14 15
24.577	31.226	7.617	VILLARS-LES-DOBMBES . .	104	7.25 9.05	7.42 45	11.16 18	2.30 34	106	6.31 35	6.47 48	6.31 35
32.194	38.843	5.914	Marlieux	104	9.48 49	7.57 58	11.29 30	2.46 47				6.47 48
38.108	44.757	4.671	St-Paul-de-Varax . . .		9.59 10	8.08 09	11.40 41	2.57				6.58 59
42.779	49.428	8.798	Servas		10	8.17	11.49 50	3.04				7.07 08
			Bifurcation *									52
51.577	58.226	6.015	BOURG } arrivée } départ	108	10.18	8.33 8.45	12.04	3.18 3.25	108	7.23 45	7.56 57	7.23 45
57.592	64.241	4.824	Viriat		5.12 13		8.56 57	3.33 36				7.56 57
62.416	69.065	6.002	Attignat		5.21 25	9.06 07	9.06 07	3.45 46	98	3.45 46	8.06 07	3.45 46
68.418	75.067	3.318	Montrevel		5.37 42	9.18 19	9.18 19	3.56 58				8.18 20
71.736	78.385	4.359	Jayat		5.50 51	9.26 27	9.26 27	4.01 05				8.27 28
76.095	82.744	2.493	St-Julien-s.-Reyssouze .		6.00 04	9.36 37	9.36 37	4.13 14				8.57 58
78.588	85.237	4.708	Mantenay		6.10 12	9.43 44	9.43 44	4.19 20				8.44 45
83.296	89.945	4.835	St-Trivier-de-Courtes .		6.23 27	9.53 54	9.53 54	4.28 29				8.54 55
88.131	94.780	4.723	Romenay (SAONE-ET-L.)		6.37 41	10.03 04	10.03 04	4.37 38				9.04 05
92.854	99.503	3.739	Ratenelle		6.51 53	10.13 14	10.13 14	4.46 47				9.14 15
96.593	103.242	7.540	GUISERY	104	7.03 20	10.22 26	10.22 26	4.54 57				9.23 27
101.133	110.782	6.154	Simandre-les-Ormes . .		7.35 40	10.39 40	10.39 40	5.09 10				9.40 41
110.287	116.936	3.247	Baudrières (halte de) .		7.53 54	10.51 52	10.51 52	5.20 21				9.52 53
113.534	120.183	3.390	ST-GERMAIN-DU-PLAIN .		8.03 15	11. 07	11. 07	5.28 35	108	5.28 35	7.17 11	5.28 35
116.924	123.573	5.376	Ouroux-St-Christophe .		8.23 26	11.14 15	11.14 15	7.24 25				10.10 11
122.130	128.949	2.186	Epervans		8.37 38	11.25 26	11.25 26	7.35 36				10.21 22
124.486	131.135	4.618	St-Marcel (halte de) .		8.44 45	11.31 32	11.31 32	7.41 42				10.27 28
			Aiguille (riv. gau.) . . *		8.51	11.38	11.38	6.06				7.48
			Tête du pont (rive dr.) courbe *		8.53	11.40	11.40	6.08				7.50
129.104	135.753		Chalon-sur-Saône		8.57	11.44	11.44	6.12				7.54

Voir aux observations générales l'explication des différents signes.

CHALON-SUR-SAONE A LYON

DISTANCES	de CHALON	des GARES entr'elles	TRAINS	Correspondants Titulaires Correspondants		551	150	152	98	98	601-154	107
				104	102	106	52	52	108	556		
			GARES	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe			March. avec Voyag. 3 ^e classe	March. avec Voyag. 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyag. mixte 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e classe
			Chalon-s.-S. (S.-S.-L.)	107	5.45	10.24			matin	soir	soir	soir
4.618		4.618	Courbe, tête du pont (riv. dr.) *		5.49	10.28			10.11	11.54	10.11	11.54
6.804		2.186	St-Marcel (halte de) .		5.56 57	10.35 36			12.02		4.56 57	9.13 14
12.180		6.804	Epervans		6.02 03	10.41 42			12.07 08		5.02 03	9.21 22
15.570		3.390	Ouroux-St-Christophe .		6.13 14	10.52 53			12.19 21		5.13 14	9.35 36
18.817		3.247	SAINT-GERMAIN-DU-PLAIN		6.22 27	11.01 08			12.29 41		5.22 29	9.46
24.971		6.154	Baudrières (halte de) .		6.31 35	11.15 16			12.49 50		5.36 37	
32.511		7.540	Simandre-les-Ormes . .		6.46 47	11.27 28			1.03 06		5.47 48	
36.250		3.739	GUISERY	97	7.01 06	11.41 47			1.23 33		6. 06	
40.973		4.723	Ratenelle		7.14 15	11.55 56			1.42 44		6.14 15	
45.808		4.835	Romenay		7.24 25	12.05 06			1.55 58		6.24 25	
50.516		4.708	St-Triv.-de-Court. (AIN)		7.34 35	12.15 16			2.10 15		6.34 35	
53.009		2.493	Mantenay		7.44 45	12.25 26			2.26 28		6.44 45	
57.368		4.359	St-Julien-sur-Reyssouze		7.51 52	12.32 34			2.35 40		6.51 52	
60.686		3.318	Jayat		8.01 02	12.43 44			2.51 53		7.01 02	
66.688		6.002	Montrevel		8.09 10	12.51 53			3.02 10		7.09 10	
71.512		4.824	Attignat		8.21 22	1.04 1.05			3.24 47	105	7.21 22	
77.527		6.015	Viriat		8.31 32	1.14 15			3.57 58		7.31 32	
86.325		8.798	BOURG } arrivée } départ	101	8.44 9.00	1.27 1.45			4.11	105	4.35	7.44 8.10
90.996		4.671	Bifurcation *		9.02	6.57	1.47				4.37	8.12
96.910		5.914	Aiguille des ateliers *		9.14	7.09	2. 01				4.55 56	8.25
104.527		7.617	Servas		9.21	7.18	2.09 10				5.07 08	8.32
115.227		10.700	St-Paul-de-Varax . . .		9.21	7.18	2.09 10				5.07 08	8.32
119.211		3.984	Marlieux		9.30 31	7.28 29	2.20 21				5.22 26	8.41 42
121.943		7.161	VILLARS-LES-DOBMBES . .	51	9.43 46	7.41 44	2.33 37				5.43 49	8.54 58
129.104		129.104	St-André-de-Corey . .	101-51	10.01 02	7.59 8.	2.53 54				5.43 49	8.54 58
			Mionnay (halte de) . .		10.08	8.07	3.01 02				6.26 27	9.14 15
			Les Echets		10.13	8.14	3.08 09				6.31 35	9.26
			SATHONAY	103	10.24 25	8.26 27	3.21 22				6.51 52	9.37 38
			Le Vernay . . (RHONE)		10.27	8.29	3.24				6.57	9.40
			Caluire		10.29	8.31	3.26				6.59	9.42
			Montessuy		10.31	8.33	3.28				7.01	9.44
			Cuire		10.32	8.34	3.29				7.03	9.45
			Lyon (C.-R. 2) *		10.34	8.36	3.31				7.05	9.47
			Lyon (C.-R. 1) . . .		10.36	8.38	3.33				7.07	9.49

Voir aux observations générales l'explication des différents signes.

BOURG A LA CLUSE

Kilométrage au départ de Sathonay	DISTANCES		TRAINS { Correspondants Titulaires . . .	101-104 154	105-106 153	107-108 155	171
	de	des					
	LYON	GARES entr'elles					
51.577	58.226		Bourg (AIN)	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Marchandises — facultatif
	9.867		Bifurc. et traversée des voies P.-L.-M. *	150 matin 8.55 soir 8.57	152 matin 3.23 soir 3.25	154 matin 8. . . soir 8.02	154 matin 5.53 soir 5.55
61.444	68.093	2.895	Ceyzériat	9.18 19	3.46 47	8.23 24	150 matin 6.20 soir 30
64.339	70.988	2.738	Séniassiat (aiguille en pointe) *	9.26	3.54	8.31	6.38
67.077	73.726	3.400	Ramasse (carrières de) *	9.33	4.01	8.38	6.47 7.17
70.477	77.126	3.456	Villereversure	9.41 42	4.09 10	8.46 47	7.27 30
73.933	80.582	2.720	Simandre-sur-Suran	9.49 50	4.17 18	8.54 55	7.40 50
76.653	83.302	8.378	Cize-Bolozon	9.56 57	4.21 25	9.01 02	7.59 8.19
85.031	91.680	3.293	Nurieux	10.17 18	4.45 46	9.22 33	8.41 42
88.324	94.973		La Cluse	10.25	4.53	9.30	8.52

CHALON A LONS-LE-SAUNIER

Kilométrage au départ de Sathonay	DISTANCES		TRAINS { Titulaires . . . Correspondants . . .	104 552	106 602	108 554	556 107
	de	des					
	CHALON	GARES entr'elles					
129.104			Chalon-s/-S. (S.-et-L.)	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe
	4.618		Courbe, tête du pont (rive droite) *	107 matin 5.45 soir 5.49	97 matin 10.24 soir 10.28	101 matin 4.45 soir 4.49	555 matin 9. . . soir 9.04
124.436	4.618	2.186	Saint-Marcel (halte de)	5.56 57	10.35 36	4.56 57	9.13 14
122.130	6.804	5.376	Epervans	6.02 03	10.41 42	5.02 03	9.21 22
116.924	12.180	3.390	Ouroux Saint-Christophe	6.13 14	10.52 53	5.13 14	9.35 36
			Arrivée.	6.22	11.01	5.22	107 9.46
113.534	15.570		ST-GERMAIN-DU-PLAIN	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe
	4.854		Départ.	552 matin 6.28	602 matin 11.20	554 matin 5.43	555 matin 10.05
118.388	20.424	5.917	Saint-Etienne-en-Bresse	6.38 39	11.31 36	5.52 53	10.15 16
124.305	23.341	6.840	Montret	6.50 51	11.49 54	6.05 06	10.28 29
131.145	33.181	3.323	Branges	7.01 05	12.08 13	6.19 20	10.42 43
134.468	36.504	7.395	LOUHANS	553 matin 7.13 soir 23	12.21 41	555 matin 6.27 soir 35	10.50
141.863	43.899	4.486	Ratte	7.37 38	12.55 56	6.19 50	
145.349	43.385	4.611	Pont-Rouge-le-Fay (halte de)	7.47 48	1.06 07	6.59 7. . .	
150.960	52.996	4.189	Savigny Beaurepaire	7.57 58	1.17 21	7.09 10	
155.149	57.185	3.838	Courlaoux (JURA)	8.07 08	1.30 31	7.19 20	
158.937	61.023	4.156	Chilly-le-Vignoble	8.16 17	1.40 41	7.28 29	
163.143	65.179		LONS-LE-SAUNIER	8.27	1.51	7.39	

Voir aux observations générales l'explication des différents signes.

LA CLUSE A BOURG

Kilométrage au départ de Sathonay	DISTANCES		TRAINS { Titulaires Correspondants	150 101-102	152 105-106	154 107-108	172
	de	des					
	LA CLUSE	GARES entr'elles					
			La Cluse (AIN)	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Marchand. — facultatif
	3.293		Nurieux	150 matin 5.27 soir 28	151 matin 11.47 soir 48	153 matin 5.57 soir 58	151 matin 12.25 soir 26
11.671	8.378		Cize-Bolozon	5.48 49	12.08 09	6.18 19	12.48 1.08
14.391	2.720		Simandre-sur-Suran	5.55 56	12.15 16	6.25 26	1.17 29
17.847	3.456		Villereversure	6.03 04	12.23 24	6.33 34	1.30 32
21.247	3.400		Ramasse (carrières de) *	6.12	12.32	6.42	1.42 2.12
23.985	2.738		Séniassiat (aiguille en talon)	6.19	12.39	6.49	9.20
26.880	2.895		Ceyzériat	6.26 27	12.46 47	6.56 57	2.28 39
	9.867		Traverse des voies P.-L.-M. et bifurcation *	6.49	1.09	7.19	2.55
36.747			Bourg	6.50	1.10	7.20	2.57

LONS-LE-SAUNIER A CHALON

Kilométrage au départ de Sathonay	DISTANCES		TRAINS { Titulaires Correspondants	551 104	553 97	601 105-108	555
	de	des					
	LONS-le- SAUNIER	GARES entr'elles					
			Lons-le-Saunier (JURA)	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Marchand. avec Voyageurs 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe	Voyageurs mixte 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e classe
	4.156		Aiguille de Messia *	556 matin 6.02 soir 2.50	552 matin 6.02 soir 2.40	602 matin 2.40 soir 5.15	555 matin 5.25 soir 26
7.994	3.838		Chilly-le-Vignoble	6.12 13	6.21 12	3. . . 01	5.34 35
12.183	4.189		Courlaoux	6.31 32	6.31 32	3.10 14	5.44 45
16.794	4.611		Savigny-Beaurepaire. (SAONE-ET-L.)	6.41 42	6.41 42	3.24 25	5.54 55
21.280	4.486		Pont-Rouge-le-Fay (halte de)	6.51 52	6.51 52	3.35 36	6.04 05
28.675	7.395		Ratte	6.51 52	6.51 52	3.35 36	6.04 05
31.998	3.323		LOUHANS	556 matin 5.20 soir 23	552 matin 7.05 soir 15	3.50 4.10	554 matin 6.18 soir 30
38.838	6.846		Branges	5.37 38	7.22 23	4.18 23	6.37 38
41.755	5.917		Montret	5.41 42	7.36 37	4.37 42	6.51 52
	4.854		Saint-Etienne-en-Bresse	5.53 54	7.48 49	4.54 50	7.03 04
49.609			Arrivée.	6.05	8.00	5.10	7.14
52.999	3.390		SAINT-GERMAIN-DU-PLAIN	556 matin 8.15	552 matin 97 soir 105	Marchand. avec Voyageurs 3 ^e classe	108 matin 5.35
58.375	5.376		Départ.	8.15	108 matin 5.35	108 matin 5.35	7.17
60.561	2.186		Ouroux-Saint-Christophe	8.23 24	8.23 24	5.42 43	7.24 25
	4.618		Epervans	8.37 38	8.37 38	5.53 54	7.35 36
			Saint-Marcel (halte de)	8.44 45	8.44 45	5.59 6.00	7.41 42
			Aiguille (rive gauche) *	8.51	8.51	6.06	7.48
			Tête du Pont (rive droite) courbe *	8.53	8.53	6.08	7.50
65.179			Chalon-sur-Saône	8.57	6.12	7.54	

Voir aux observations générales l'explication des différents signes.

VITESSES MOYENNES A L'HEURE

Trains		Trains	
97-51	35 kilom. sur tout leur parcours.	98	30 kil. de Chalon à Attignat.
101	45 — de Lyon à Bourg.	35	— d'Attignat à Bourg.
	40 — de Bourg à Chalon.	52	30 — de Bourg à Sathonay.
102	50 — de Bourg à St-André-de-Corcy	35	— de Sathonay à Lyon.
	45 — de St-André-de-Corcy à Lyon.		
103	45 — de Lyon à Bourg.		
104	40 — de Chalon à Bourg.	150-151	40 — du kil. 51,500 au kil. 56, — du
	48 — de Bourg à Sathonay.		kil. 69,200 au kil. 76,500, — du
	45 — de Sathonay à Lyon.	152-153	kil. 83 au kil. 88,247 et <i>vice versé</i> .
105	45 — de Lyon à Saint-Germain.	154-155	25 — du kil. 64 au kil. 69,200 et
	40 — de Saint-Germain à Chalon.		<i>vice versé</i> .
106	40 — de Chalon à Bourg.		
	45 — de Bourg à Lyon.	171-172	25 kil. sur tout leur parcours.
107	45 — de Lyon à Bourg.	551-552	
	40 — de Bourg à Chalon.	553-554	38 — sur tout leur parcours.
108	40 — de Chalon à Baudrières.	555	
	45 — de Baudrières à Cuisery.	556	30 — de Chalon à Saint-Germain.
	40 — de Cuisery à Bourg.		38 — de Saint-Germain à Louhans.
	45 — de Bourg à Lyon.	601-602	35 — sur tout leur parcours.

OBSERVATION IMPORTANTE

Par dérogation à l'art. 24 du Règlement général n° 5, les trains en retard, pourront regagner du temps dans les limites suivantes :

Entre Lyon et Chalon, extrémité rive gauche du pont de la Saône, les trains pourront, en temps normal, atteindre la vitesse de 55 kilomètres à l'heure. Cette vitesse de 55 kilomètres sera ramencée à 50 kilomètres à l'heure, lorsque les trains de voyageurs traîneront un ou plusieurs wagons à marchandises.

Entre Bourg et La Cluse : Dans les parties où la vitesse des trains est prévue à 25 kilomètres à l'heure, il est interdit aux mécaniciens de chercher à regagner du temps, même en cas de retard. Dans les parties où la vitesse prévue est de 40 kilomètres à l'heure, la vitesse ne pourra dépasser 45 kilomètres à l'heure en cas de retard.

Entre Saint-Germain-du-Plain et Lons-le-Saunier, la vitesse, en cas de retard, ne devra pas dépasser 45 kilomètres à l'heure.

CROISEMENTS

Les trains 103 et 104 se croisent à Sathonay.

52 et 107, se croisent à St-André-de-Corcy.

51 et 102, 101 et 102, 105 et 106, se croisent à Villars-les-Dombes.

51 et 104 se croisent à Marlieux.

101 et 104, 107 et 108 se croisent à Bourg.

98 et 105 se croisent à Attignat.

97 et 104 se croisent à Cuisery.

101 et 106, 105 et 108, 107 et 556 se croisent à St-Germain-du-Plain.

552 et 553, 554 et 555 se croisent à Louhans.

150 et 171-facultatif, se croisent à Ceyzériat.

GARAGES

Le Train 51 se gare à Villars-les-Dombes pour laisser passer le train 101.

Correspondances entre les Trains de la Compagnie des Dombes à Bourg et à St-Germain-du-Plain

Le Train	partant de	correspond à	avec le Train	se dirigeant sur
101	Lyon	Bourg	151	La Cluse.
105	—	St-Germain-du-Plain	602	Lons-I-Saunier
107	—	Bourg	153	La Cluse.
107	—	St-Germain-du-Plain	554	Lons-I-Saunier
150	La Cluse	Bourg	155	La Cluse.
150	—	St-Germain-du-Plain	556	Louhans.
152	—	Bourg	102	Lyon.
154	—	Bourg	101	Chalon.
154	—	Bourg	106	Lyon.
154	—	Bourg	107	Chalon.
98	Chalon	Bourg	108	Lyon.
108	—	Bourg	151	La Cluse.
551	Louhans	St-Germain-du-Plain	52	Lyon.
601	Lons-le-Saunier	St-Germain-du-Plain	155	La Cluse.
			104	Lyon.
			108	Lyon.

CORRESPONDANCES PAR TERRE

LOCALITÉS DESSERVIES	GARES CORRESPONDANTES	DÉPART des Gares pour les localités		DÉPART des localités pour les Gares		DURÉE du Trajet	TRAINS DESSERVIS
		matin	soir	matin	soir		
Trévoux		8.10	»	»	4.20	1.40	51, 102, 107, 52.
Ars	St-André-de-Corcy.	8.10	3. »	5.15	12.20	1.40	405, 106, 51, 102.
Ambérieu-les-Dombes		8.10	3. »	5.55	1. »	1. »	
Chalamont	Villars-les-Dombes.	7.50	6.40	5.50	4.20	1.15	101, 102, 52, 107.
Versailleux		7.50	6.40	6.35	5.05	» 30	
St-Trivier-s/-Moignans	Villars-les-Dombes	»	6.50	5.50	»	1.30	101, 102, 107, 52.
Châtillon-s/-Chalaronne	Marlieux	8.05	2.50	6. »	12.50	1.15	101, 102, 105, 106, 52, 107, 108.
Pont-de-Vaux	St-Trivier-de-Courtes	10. »	5. »	6. »	2.55	1.20	101, 104, 105.
Oyonnax (1)	La Cluse-Nantua	»	5. »	9.45	»	1.30	152, 153.
Morez (1)	La Cluse-Nantua	10.40	9.45	5. »	»	9.30	151, 153, 150, 154.
St-Claude et localités desservies (1)	La Cluse-Nantua	10.40	9.45	»	midi	5.30	151, 153, 150, 154.
Brénod et localités desservies. (2)	La Cluse-Nantua	»	5. »	9. »	»	3. »	152, 153.

(1) Les heures d'arrivée et de départ ne sont indiquées que comme renseignements ; elles ne sont, par conséquent, pas garanties par le correspondant.

(2) Cette correspondance n'a lieu que les *Lundi, Mercredi et Samedi* de chaque semaine.

Correspondances avec les trains P.-L.-M. à Bourg et à Chalon

Les trains Dombes n°	401 arriv. à Bourg à 8.33 m. corresp. avec le train P.-L.-M. 224 part. de Bourg à 8.52 m. et arriv. à Besançon à 2.16 s.	19'				
103	12.04 s.	226	12.20 s.	Vesoul	10.07 s.	16'
103	12.04 s.	244	12.15 s.	Mâcon	1.20 s.	11'
105	3.18 s.	228	4.13 s.	Besançon	10.41 s.	55'
107	7.23 s.	252	8.08 s.	Mâcon	9.13 s.	45'
107	7.23 s.	1270	8.15 s.	Lons-le-S.	11.05 s.	52'
97-553 arr. à Chalon à 8.57 m.		40 p. de Ch. St-Côme à 9.19 m. et arr. à Paris à 10.12 s.	22'			
101	11.44 m.	46 (1)	12.47 s.	Paris	10.36 s.	1.03'
105-601	6.12 s.	64	6.48 s.	Dijon	9.14 s.	36'
107	10.40 s.	24	11.16 s.	Paris	11.40 m.	36'
219 part. de Lons-le-S. à 4.45 m. et arriv. à Bourg à 6.46 m. corresp. avec le train Dombes 102 part. de Bourg à 6.55 m.		9'				
245	Mâcon 5.35 m.	6.41 m.	101	—	6.55 m.	14'
221	Mouchard 4.45 m.	8.50 m.	104	—	9.00 m.	10'
223	Vesoul 5.07 m.	1.23 s.	106	—	1.45 s.	22'
249	Mâcon midi	1.12 s.	106	—	1.45 s.	33'
225	Vesoul 11.05 m.	7.52 s.	108	—	8.10 s.	18'
250	Genève (exp.) 3.25 s.	7.31 s.	108	—	8.10 s.	39'

(1) Le train 46 P.-L.-M. ne prend à Chalon-St-Côme que des voyageurs de 1^{re} et 2^e classe seulement.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Lorsque deux chiffres sont placés au droit d'une gare, le premier indique l'heure d'arrivée, le second indique l'heure de départ. Un chiffre seul indique l'heure de passage sans arrêt.

Le signe ★ placé en face du nom d'une gare ou d'une bifurcation, indique un ralentissement à l'arrivée dans cette gare ou au passage à cette bifurcation.

Le signe — placé entre l'heure d'arrivée et de départ d'un train à une gare, indique le garage du train à cette gare.

Le signe | placé à gauche des heures d'arrivée et de départ d'un train, indique que ce train doit se croiser avec celui dont le numéro est en regard.

Le même signe, | placé à gauche des heures d'un train dans une gare tête de ligne de voie unique, a pour but de rappeler au chef de cette gare, qu'il ne doit lancer ce train sur la voie unique qu'après s'être assuré de l'arrivée du dernier train marchant en sens contraire, train dont le numéro est porté en regard du signe |.

Extrait du Règlement général N° 2

ART. 17.

« Sont également considérées comme gares de croisement pour tous les trains, et « soumises à ce titre aux prescriptions de l'article 16, les gares terminus des lignes à « voie unique. »

Le train de marchandises avec voyageurs N° 97 de Bourg à Chalon, ne prend que des voyageurs de 3^e classe de Bourg à Baudrières inclus, et des voyageurs de toutes classes de Saint-Germain à Chalon.

Le train de marchandises avec voyageurs N° 98 de Chalon à Bourg, ne prend que des voyageurs de 3^e classe seulement.

Le train de marchandises N° 51 de Lyon à Bourg, prend des voyageurs de toutes classes, tous les jours.

Le train de marchandises N° 52 de Bourg à Lyon, prend des voyageurs de toutes classes, tous les jours.

Il y a double voie entre Lyon et Sathonay.

Extrait du Règlement général N° 2

ART. 12.

« Tout train arrivant à une gare où il y doit, d'après la marche des trains, « croiser un autre train, doit s'arrêter complètement avant d'avoir atteint les aiguilles « d'entrée de la voie d'évitement. Après avoir marqué l'arrêt, le mécanicien reprend « sa marche si aucun signal ne s'y oppose, et entre en gare à la vitesse d'un « homme allant au pas ordinaire.

« La même mesure doit être prise, autant que possible, à l'arrivée des trains aux « gares où doivent s'effectuer des croisements accidentels.

« Dans tous les cas, les mécaniciens doivent porter toute leur attention aux « signaux qui pourraient leur être faits à l'entrée des gares. »

Extrait du Règlement général N° 5

ART. 30.

« A l'approche d'une gare, le mécanicien doit ralentir la marche de façon que « le train passe très-lentement sur les aiguilles, s'il n'y a pas croisement dans la « gare, ou qu'il puisse marquer complètement l'arrêt avant d'atteindre les aiguilles, « s'il y a croisement, conformément à l'art. 12 du Règlement général N° 2. »

Conformément aux articles ci-dessus, il est prévu pour chaque croisement, dans le calcul de la marche des trains de voyageurs et de marchandises réguliers et facultatifs, une minute pour marquer l'arrêt avant l'aiguille d'entrée d'une gare de croisement.

Un ralentissement est prévu dans le calcul de la marche des trains pour les cas suivants :

Pour le passage sur les aiguilles prises en pointe.

Pour la traversée des gares où les trains ne s'arrêtent pas.

Pour le passage aux bifurcations.

Pour les ralentissements indiqués par le signe ★.

