

P.L.M.

NICE



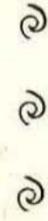
1905-1906

HIVER AU SOLEIL

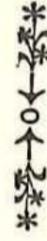
Edmond Sauter

IMP. E. DEVERS, 17 RUE GUÉNÉGAUD, PARIS

CHEMINS DE FER DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE



HIVER 1905-1906



LITTORAL * * *

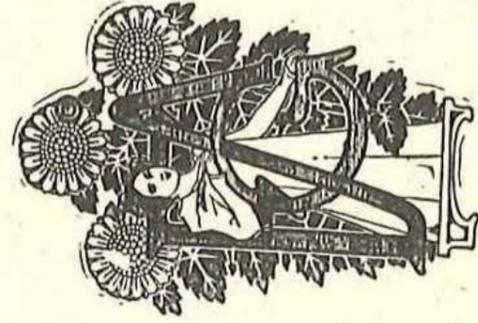
DE LA

* MÉDITERRANÉE



NICE † CHÎNES † MENTON
MARSEILLE * ALGÉRIE * TUNISIE
ITALIE * ESPAGNE

↔ TURQUIE - GRÈCE - ÉGYPTÉ - INDES ↔



Institut Français des Arts Graphiques

E. DEVERS & Cie

PARIS — 17, Rue Guénégaud, 17 — PARIS

— Tous droits réservés —

SOMMAIRE



Sur le réseau P.-L.-M. :

L'Hiver au Soleil.....	4
Marseille.....	5
Hyères.....	6
Saint-Raphaël.....	6
Cannes.....	8
Grasse.....	9
Nice.....	10
Monaco. — Monte-Carlo.....	12
Menton.....	12
Ospedaletti.....	13
San-Remo. — Tunis.....	14
Constantine.....	15
Philippeville.....	16
Alger.....	17

Renseignements officiels :

Billets d'aller et retour collectifs pour Familles (Nice, Cannes, Menton, Hyères, Grasse, etc.).....	19
Fêtes de Nice. — Billets d'aller et retour individuels de 1 ^{re} et 2 ^e classes.....	20
Voyages circulaires à itinéraires facultatifs sur le réseau P.-L.-M.....	20
Côte d'Azur Rapide.....	21
Voyages à itinéraires facultatifs de France en Algérie et en Tunisie ou <i>vice versa</i>	21
Voyages à itinéraires fixes. — Algérie-Tunisie.....	22
Billets directs simples de Paris et de Lyon en Algérie, en Tunisie et à Malte par Marseille.....	23
Voyages internationaux à itinéraires facultatifs.....	23
Relations directes de Paris en Italie (<i>viâ</i> Mont-Cenis).....	24
Billets de vacances à prix réduits.....	25
Avis important.....	25
Compagnie de Navigation Mixte.....	26

Industrie et Commerce	27 à 32
------------------------------------	---------



— L'Hiver au Soleil —

Le célèbre écrivain qui, dans les notes de voyage d'un Casanier, prétend que le plus grand plaisir du voyage c'est le retour, Alphonse Karr, sacrifiait ses goûts sédentaires en faveur d'un seul lieu au monde : la Côte d'Azur.

Lorsque la bise plus âpre et piquante annonçait l'approche de novembre : Allons escamoter l'hiver, disait-il. Combien sommes-nous, Parisiens, mes frères qui, selon le joli mot de notre maître en parisianisme, cédon à la même attraction du soleil, au même enchantement de la mer bleue et des côtes éblouissantes tout embaumées du souffle odorant de la Provence, de celle qu'un de ses enfants, Paul Arène, a si éloquemment nommée : la Gueuse parfumée.

Donc, en route, laissez derrière vous les frimas et les neiges. Quelques heures de rapide vous suffiront à franchir un monde.

En voiture ! laissez l'âpre vent du nord fermer en claquant votre portière ; bientôt elle s'ouvrira aux doux parfums de la Côte d'Azur, dont le nom seul évoque les idées les plus riantes et ramène le sourire sur les lèvres les plus moroses. La Côte d'Azur, la mer bleue, cette Méditerranée de moire mouvante, ces collines, ces cirques dont l'air est empreint de l'arôme marin et des senteurs parfumées des fleurs et des essences forestières, voilà la terre bénie qui donne à tous ce que réclamait Goethe expirant : de l'air et de la lumière. Et de l'autre côté de la Méditerranée, toujours en France, voilà l'Algérie divine, ensorcelante, l'Algérie et la Tunisie, ce grenier de Rome, et cet Éden de nos peintres qui, depuis Delacroix, Chasseriau, Marilhat, Decamps, vont chaque année en saisir les beautés et former leur palette à sa clarté éblouissante.

Es plen d'estelos per amoun,
L'aouro es tombado.

C'est plein d'étoiles là-haut, le vent est tombé.

(Chanson de Mireille).

Partons !



MARSEILLE

Au centre des montagnes s'étagant en gradins réguliers, se creuse un vaste golfe : les roches, qui le surplombent en falaise, le divisent en petites anses dont les plus pittoresques sont celles du Pharo, des Catalans et de la Réserve. C'est sur les bords de cette vasque dentelée que, deux cents ans déjà avant la fondation de Rome, s'élevait en amphithéâtre cette vieille cité phocéenne, qui devait être un jour la Reine du Golfe de Lion, la deuxième ville de France et le cinquième port du monde.

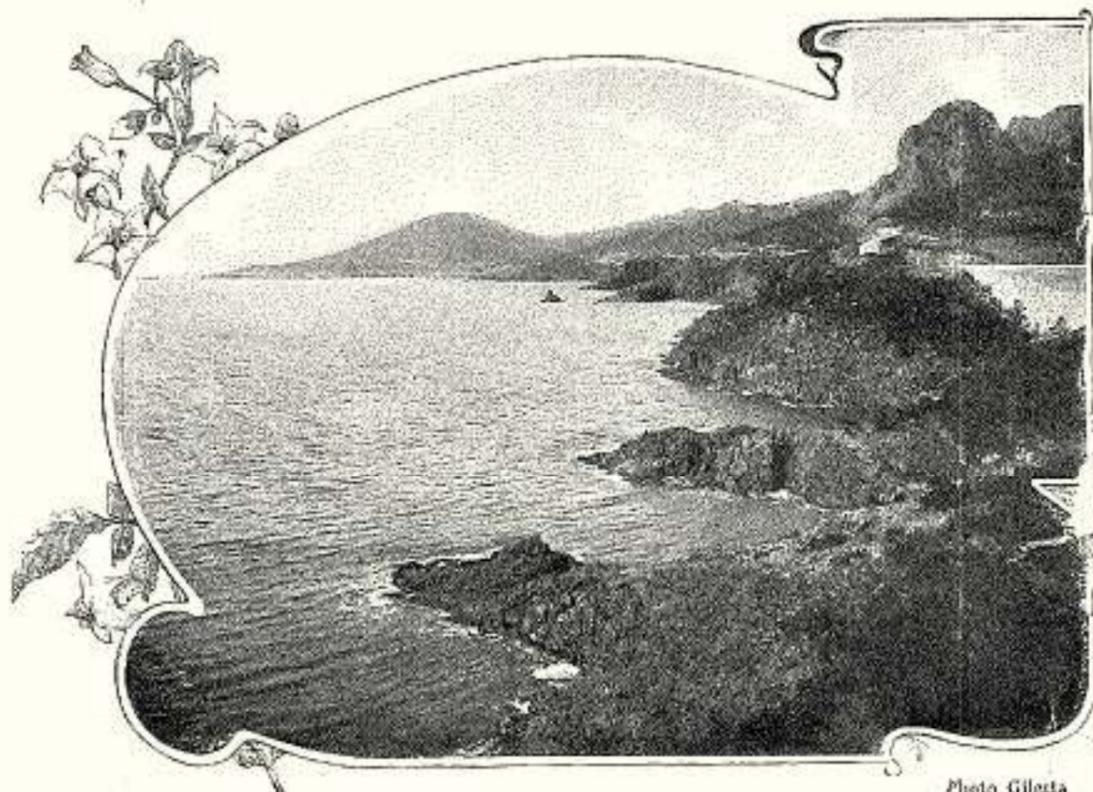
Au centre du Golfe, une colline avancée portée à son sommet le sanctuaire néo-byzantin de Notre-Dame-de-la-Garde. Au pied s'étend la ville : il faut y voir la Cathédrale, le Jardin Zoologique, le Palais des Arts de Lonchamp et l'admirable route de la Corniche. Il faut voir aussi ces 17 kilomètres de quais qui, en proie à toutes les fièvres du Commerce et de l'Industrie, font un contraste pittoresque avec le calme des eaux bleues.

Fille de l'Orient, Marseille, grande cité moderne, semble se souvenir encore de ses origines. La fameuse rue Cannebière, vaste artère de négoce et de flânerie, avec sa foule bariolée, grouillante et bavarde, avec son va-et-vient de véhicules, est le séjour d'une vie libre, heureuse, exubérante dont l'expansion sous le ciel bleu et le soleil cru donne, à l'extrémité de l'Europe, la vision la plus pittoresque et la plus vraie de l'Orient.

HYÈRES

Dès le début de sa fondation, Hyères obtint le succès le plus vif et sa réputation provoqua la création rapide des stations rivales qui s'échelonnent aujourd'hui d'Hyères à Savone.

Le massif des Maurettes, auquel la ville est adossée, la protège contre les vents du nord et de l'est qui descendent des Alpes : protection que complètent de ce côté les montagnes des Maures, dont on voit les sommets se profiler et se perdre vers l'Orient. Le climat d'Hyères est par conséquent d'une grande douceur et généralement très sec. La température y est douce. Les grandes gelées capables de détruire les plantations d'arbres à fruits et les cultures d'essences tropicales y sont inconnues. Aussi y cultive-t-on en grand les primeurs et les fleurs. Toute la campagne environnante est tapissée comme un parterre.



Entre Saint-Raphaël et Cannes.

Photo Gilotta

SAINT-RAPHAËL

Dans une situation ravissante au pied des collines de l'Estérel, au fond du golfe bleu de Fréjus se dresse, en contraste avec les nombreux vestiges de la civilisation romaine épars autour de Fréjus, Saint-Raphaël, ville blanche et ensoleillée, formée de villas élégantes, véritables petits palais.

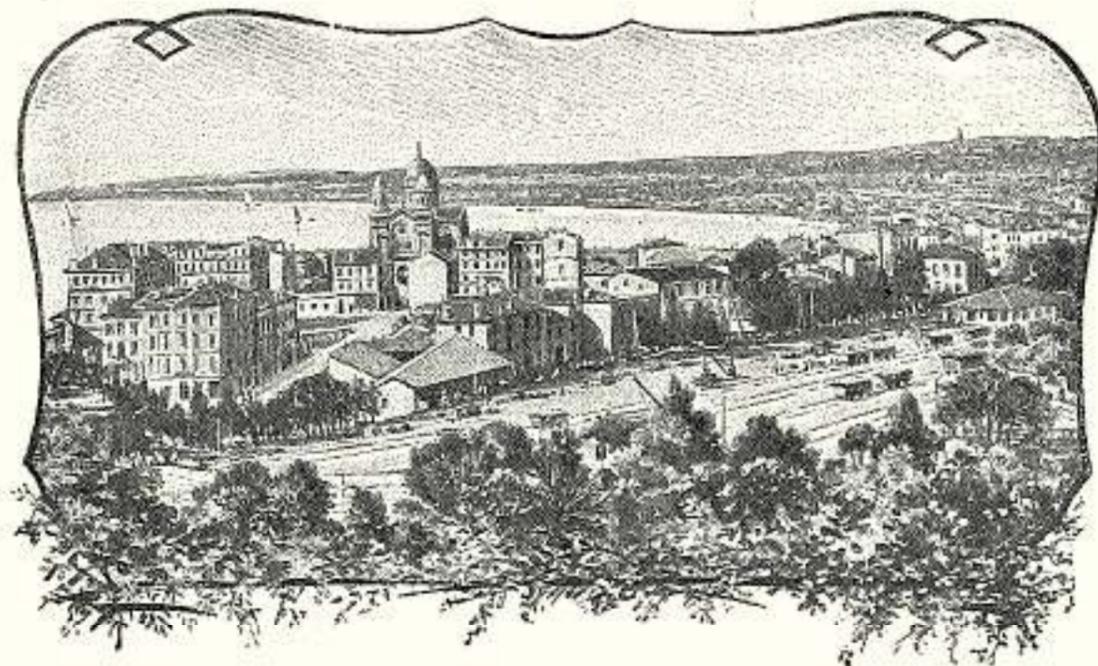
De Saint-Raphaël partent, dans toutes les directions, des routes

qui offrent aux touristes les sites les plus beaux et les plus variés. C'est d'abord la route de la Nouvelle Corniche (boulevard du Touring-Club de France), inaugurée le 11 avril 1903, passage des cyclistes et automobilistes. D'autres chemins, soit au bord de la mer (Boulouris, Agay et Anthéor), soit dans l'intérieur des vallées (Valescure et la vallée des lauriers roses), soit enfin dans l'intérieur de l'Estérel sillonné de routes forestières tracées et entretenues avec le plus grand soin par l'Administration des Forêts, offrent un ensemble de promenades et d'excursions admirables.

Comblée d'avantages naturels qui l'élèvent au-dessus de beaucoup de stations similaires, douée d'un climat doux et agréable, Saint-Raphaël ne demandait qu'à être connue comme station hivernale et estivale pour être appréciée. Aussi le simple village d'il y a vingt ans est devenu une importante station d'hiver et d'été, depuis qu'à la suite d'Alphonse Karr, qui, un des premiers, en a deviné les mérites et y a installé sa villa « Maison Close », Gounod, Verdi, Jules Barbier, Hamon, Carolus Duran, Fromentin et tant d'autres en ont loué les avantages. La municipalité s'efforce de rendre le séjour de Saint-Raphaël aussi agréable que possible aux hivernants et aux touristes.

Les sources de la Siagnole, captées et amenées par une canalisation spéciale, à l'abri de toute altération, fournissent à Saint-Raphaël, Valescure, Boulouris et Agay, une eau pure, fraîche et aussi saine qu'agréable.

Tous les trains sans exception s'arrêtent à Saint-Raphaël.



CANNES

Ville de féerie, Cannes, par son origine, semble bien véritablement issue du caprice d'une fée.

« La tradition veut que lorsque lord Brougham aborda pour la première fois à la plage Cannoise et qu'il eut, par une sorte d'intuition, gravi d'abord les pentes sur lesquelles il devait étager ses jardins, il crut retrouver, moins vaste il est vrai, mais plus délicieuse peut-être, cette baie de l'antique Parthénope qu'ont célébrée à l'envi la lyre et le pinceau. »

Ainsi l'historiographe de Cannes, M. Stéphen Liégeard, raconte la naissance de Cannes.



CANNES.
Promenade de la Croisette.

Quand on se tient sur la plate-forme du château de l'ancienne abbaye de Lérins ou sur la belle tour carrée dont les créneaux couronnent le mont Chevalier, on voit s'allonger, sur une longueur de plus de 6 kilomètres au bord d'une mer d'azur « au sourire incessant », en face de ces joyaux de verdure que sont les îles de Lérins, une suite ininterrompue de villas et de parcs.

Elle offre en plein décembre le printemps et les fleurs qu'on irait chercher en vain aux confins méridionaux du monde méditerranéen. Ce mois, le plus brumeux dans nos climats, comporte à Cannes au moins 25 jours sans nuages.... Et, fière de son air pur, de ses hivers qui produisent des fruits que nos étés ne sauraient mûrir, de sa belle plage de sable fin, de toutes les beautés naturelles qui luttent sans peine avec les merveilles de l'Espagne et de l'Italie, Cannes grandit à chaque saison, célèbre en tous les points du vieux monde et de l'Amérique.

Elle est comme une Babel, moderne et voluptueuse. Les fêtes y attirent et y retiennent les étrangers.



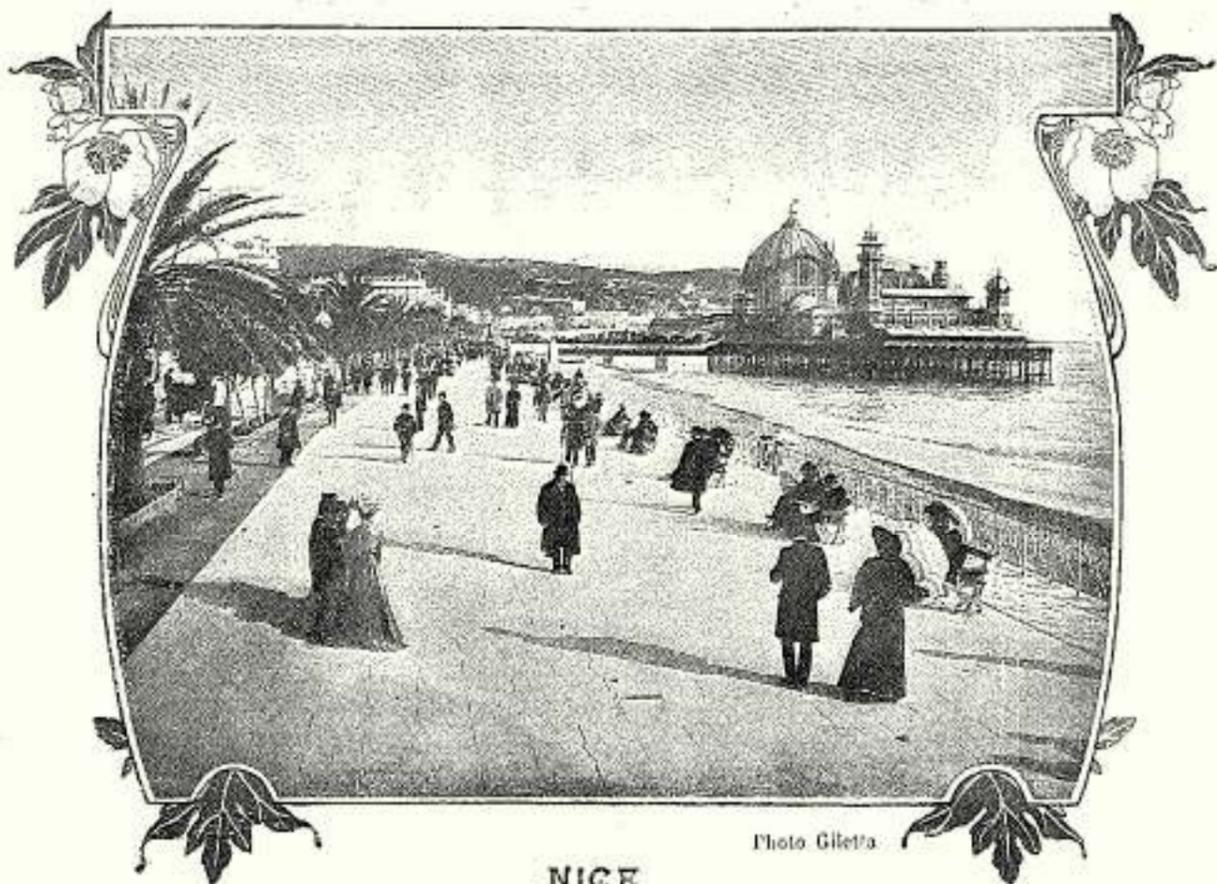
Ph. Félix Busin.

GRASSE

Voici Grasse, le paradis des fleurs. Les flancs de Roquevignon auxquels elle est suspendue, l'abritent des vents. Grasse, célèbre par son climat, l'est encore plus par ses fleurs.

Sa campagne, véritable océan de violettes et de roses, est à notre époque une sorte de résurrection des Jardins de Sémiramis, dont l'odeur un peu grisante embaume l'air. Les jardins qui environnent la ville offrent à l'officine du parfumeur les subtiles essences du jasmin, du réséda, de la violette et de la rose, tandis que l'Alpe prochaine y joint les senteurs plus fortes du thym, de la lavande et du romarin. De cette charmante collaboration de la Montagne et de la Plaine, sortent chaque année ces pâtes et ces essences célèbres dans le monde entier, qui conservent la beauté des femmes et les font passer dans notre vie en y laissant un sillage parfumé.

Soustraite à l'influence excitante de la mer par son éloignement de la côte, Grasse est le refuge hivernal de tous ceux dont les nerfs vibrent trop, dont les bronches et le cœur sont fatigués.



NICE

Photo Giletta

Voici la perle du brillant chapelet, la capitale de luxe, le Paris de la Méditerranée, la Ville-parfum, la Ville-soleil.

Qu'en dire qui ne soit déjà dit ? Tout se résume dans son vieux mot grec de Niké, Victoire, — Victoire des bons génies contre les autans malins et les frimas redoutables, — Victoire de l'art et de l'industrie dans un cadre naturel qu'ils n'ont pas défiguré, mais embelli.

Le site est magnifique. La ville allonge ses avenues, dresse ses villas et ses hôtels des Mille et Une Nuits, au fond de cette baie bien dénommée la baie des anges ; n'est-ce point comme leurs ailes ces voiles qui, gracieuses et blanches, sillonnent ses flots bleus ? Autour enserrant cette turquoise merveilleuse et mouvante, se dresse, comme un écrin sombre, un cercle de montagnes d'où descend en chantant l'aimable Vésubie. Au nord et à l'ouest, ce sont de belles collines, dont les pentes douces, dorées et attiédies par le soleil levant, parsemées de villas éclatantes sur le fond sombre des oliviers, résonnantes du chant des cigales, semblent des nids que protège ce géant pyramidal : le mont Cau ; à l'est, abritant la ville contre les vents continentaux, ce sont les grandes montagnes, « monts gelés et fleuris, trônes des deux saisons » ; dont les cimes neigeuses nagent dans la lumière tandis que leur pied s'enfonce dans une végétation tropicale.

Tel est le pays ; voici la ville. Aux malades elle offre un climat égal, dont la température ne descend presque jamais au-dessous de 0° et dont la moyenne est supérieure à celle de Naples, le pays classique du soleil.

A ceux qui se portent bien et qui ne viennent chercher ici que l'occasion de s'amuser à l'air pur et sans grelotter, elle offre, avec ses fêtes perpétuelles de la nature, toutes les joies du confort et de l'art. Qui n'a dans les yeux l'image de ces admirables avenues que la mer balaie de son souffle tiède et salubre, le Corso, la « Promenade des Anglais » et cette admirable route de la Corniche ?

C'est là que chaque année, de l'hiver au printemps, se donne rendez-vous le high-life du monde entier. Plus de 20,000 étrangers emplissent ses hôtels et ses villas quand la saison bat son plein. Car Nice est la ville classique des fêtes. La prochaine saison s'annonce déjà comme particulièrement brillante, ce qui n'a pas lieu de nous surprendre. Le programme des fêtes est bien digne en effet de ses devanciers. Il semble même devoir les éclipser.

Dans ces fêtes, où la joie est si franche, la plus parfaite convenance ne cesse jamais de régner. Est-il étonnant que dans une ville qui réunit tant d'attractions de toute sorte, se presse une foule cosmopolite toujours aussi choisie et toujours plus nombreuse ?



NICE. — Promenade du Château.

MONACO ~ MONTE-CARLO

Des rochers gigantesques, formant un cirque grandiose, afin d'enfermer un port minuscule; puis, pour répondre à la majesté des rocs, la mer sans limite, et, dans ce cadre superbe, toute une floraison de civilisation tourmentée; de petites maisons, des villas curieusement sculptées : voilà Monaco.

Aucune ville n'est située dans un pays plus captivant : c'est à la fois le climat le plus doux, le ciel le plus pur et le paysage le plus merveilleux. Le palais des Grimaldi, qui domine la ville de ses tours crénelées, possède des jardins uniques, d'où l'on a sous les yeux un panorama qui s'étend, au long de la mer azurée, des monts de l'Estérel jusqu'à la ligne caressante des côtes de Vintimille et de Bordighera.

Le charme de Monaco est encore accru par le voisinage de Monte-Carlo, situé sur un plateau au pied de la ville. Que serait la principauté sans le rocher que couronne le Casino? Mais les fêtes monégasques, leur splendeur, le cachet artistique des concerts qui s'y donnent, et, par-dessus tout, l'admirable monument de Ch. Garnier, font que le monde entier retentit du nom de ce minuscule territoire.

MENTON

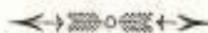
Voici Menton, la dernière scène de cette féerie de la Côte-d'Azur.

Menton est regardée comme la meilleure résidence d'hiver pour les personnes d'une santé délicate, qui ne tardent pas à y trouver le réconfort qu'elles venaient chercher à leurs fatigues. Le mistral et les vents du nord y sont à peu près inconnus, grâce à la ceinture de hautes montagnes qui l'entoure.

La température hivernale moyenne, assez fixe d'ailleurs, ne descend jamais au-dessous de zéro. Les gelées y sont inconnues. Le climat est si propice et si doux, que le citronnier porte des fruits en toute saison.

C'est une délicieuse petite ville, dont la plus ancienne partie, aux rues sombres et tortueuses, escalade une colline très escarpée au-dessus du port, tandis que la ville neuve s'étend au bout d'une mer si calme qu'on l'a nommée le Golfe-de-la-Paix.

Les environs offrent des promenades délicieuses dans la montagne, sur des routes ombragées de pins, au milieu des jardins de mille charmantes villas.

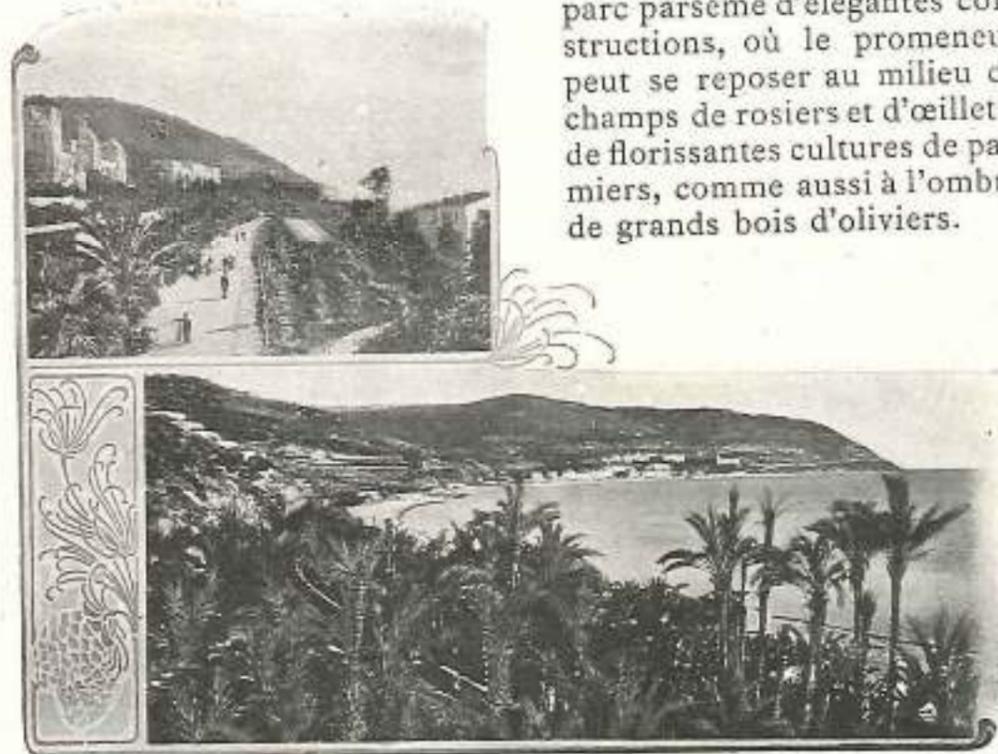


OSPEDALETTI

A mi-chemin entre Bordighera et San-Remo, Ospedaletti est gracieusement blotti à mi-flanc de hautes collines couvertes d'oliviers séculaires qui le protègent du fâcheux mistral. La réputation de son climat n'est plus à faire. La pureté et la légèreté de l'atmosphère, l'élévation d'une température à peine sujette à de faibles écarts en font le séjour de prédilection des frileux, que le désir « d'escamoter un hiver » conduit chaque année au milieu des richesses d'une luxuriante végétation.

Le long de la grève, l'ancien village, dont le charme d'antan a subsisté tout en suivant les progrès incessants de l'hygiène. Plus haut, à 30 mètres au-dessus du niveau de la mer, une superbe terrasse de 20 mètres de largeur s'allonge sur plus de 1 500 mètres. C'est le Corso Regina Margherita, une des plus belles promenades de la Riviera, où Casino, Grands Hôtels et Villas viennent à l'envi jeter leur note blanche dans le cadre merveilleux de cette baie profonde. C'est aussi l'entrée de la ville nouvelle, qui monte

doucement comme un vaste parc parsemé d'élégantes constructions, où le promeneur peut se reposer au milieu de champs de rosiers et d'œillets, de florissantes cultures de palmiers, comme aussi à l'ombre de grands bois d'oliviers.



OSPEDALETTI. — Vue générale.

SAN REMO

Renommée dans le monde entier par son climat très doux et très régulier, jouissant d'une position superbe, entièrement abritée des vents du nord, San Remo est une des plus importantes villes de saison de la Riviera. A 31 heures de Londres, 24 heures de Paris, 2 h. 1/2 de Nice, 1 h. 1/2 de Monte-Carlo, 72 heures de Saint-Petersbourg, 43 heures de Berlin, 27 heures de Vienne, 33 h. 1/2 de Munich, 4 heures de Gênes, on peut dire qu'elle est le séjour préféré des familles Impériales et Royales, ainsi que de la noblesse et de l'élite d'Europe et d'Amérique. Elle possède un théâtre municipal complètement remis à neuf et confortable, ouvert pendant la saison d'hiver, qui donne d'excellents spectacles d'opéra. Un magnifique Casino municipal, des jeux de golf et de croquet très spacieux avec club et restaurants très confortables, d'excellents concerts au jardin public donnés par l'orchestre municipal, un grand établissement de bains de mer, des villas nombreuses et des appartements meublés rendent le séjour de San-Remo des plus agréables et des plus faciles. La ville est fournie d'eaux de sources très renommées; les yachts y trouveront un port très sûr et abrité.

TUNIS

Tunis c'est l'Orient. Le matin, c'est sous la porte de France et dans les rues adjacentes un va-et-vient, un grouillement sans pareil. Il y a là tous les jours, durant quelques heures, assez de types rassemblés pour défrayer le loisir d'une vie d'artiste.

Et Halfouine! Et le quartier Juif! Et les Souks! Quoi de plus curieux?

Maintenant franchissez les portes de la ville, l'attrait n'est pas moins intense.

Voici le Bardo, l'ancien palais des Beys; Kassar-Saïd, leur ancien harem, avec ses beaux jardins d'orangers; la Marsa où s'élèvent le palais actuel du Bey et la résidence d'été du représentant de la France. Là-bas c'était Carthage!... Que de souvenirs splendides, héroïques, ce seul nom éveille en tout esprit cultivé. Quelques pans de murailles cyclopéennes restent seuls debout: on y peut lire encore la grandeur de la civilisation Carthaginoise.

★ ★ ★

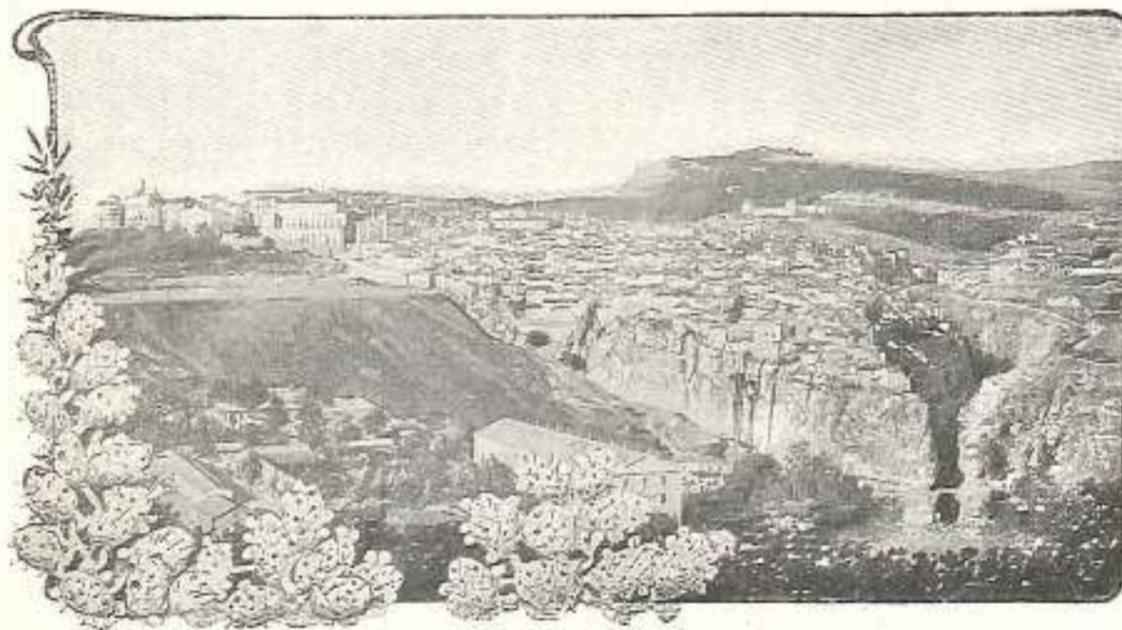
CONSTANTINE

Le touriste arrivant à Constantine franchit pour monter à la ville, le pont d'El-Kantara. Il n'en est pas un qui, à ce moment, ne s'arrêtera subjugué et conquis. Sous vos pieds un abîme — Le Ravin — profonde déchirure laissant à nu des rochers chevauchés les uns sur les autres dans un désordre sauvage, et au fond de laquelle gronde un torrent, Le Rhumel.

En face de vous un plateau rocheux sur lequel vous voyez, étonné, une ville (la "cité aérienne" a dit Elisée Reclus) bâtie de maisons entassées, serrées les unes contres les autres et dont les premières — hardiesse folle — sont construites au bord même du précipice semblant tenir là par un prodige d'équilibre.

Dès les premiers pas faits dans la ville, vous êtes surpris de ce mélange de races: Français, Israélites, Arabes, Kabyles, M'zabites, nombreuse population vivant sur ce plateau d'une superficie plutôt restreinte.

Bien qu'il ne reste plus un seul des grands monuments dont les rois numides et après eux les Romains avaient orné Constantine, il reste cependant les immenses citernes de la Kasbah et à quelque distance de la ville, les arcades romaines. Le souvenir de la domination arabe et turque est conservé par plusieurs mosquées dont les plus remarquables sont celles de Salah-Bey, de Souk-er-Rozal; puis ce qui subsiste de l'ancien pont de Salah-Bey et enfin le superbe palais d'Hadj-Ahmed, le dernier Bey de Constantine. Il y a maintenant les monuments récents qui sont



Vue de Constantine.

l'hôpital civil, le pont El-Kantara, le palais de justice, la préfecture, l'hôtel de ville véritable bijou d'architecture. Dans l'hôtel de ville sont logés la bibliothèque municipale, le musée de peinture, le musée archéologique riche en médailles, en poteries, lampes et verreries romaines. Mais là ne se bornent pas les beautés de Constantine qui peut ajouter à sa ville arabe, à ses cascades, une perle de plus, c'est le Ravin.

En y descendant, c'est à la visite d'un monde inconnu que vous irez et, quand vous en sortirez, vous direz avec nous que rien au monde, ni le Niagara, ni le Désert, ni l'Océan, ne parlent à l'âme le langage du Ravin.



Vue des gorges du quartier Perregaux et des ruines romaines (côté sud).

PHILIPPEVILLE

Philippeville, bâtie sur les ruines de la ville romaine de Russicade est la tête de ligne du chemin de fer de Constantine à Biskra.

Elle compte avec ses faubourgs 22,000 habitants. Son aspect est enchanteur, son climat agréable et doux.

En été, la température maxima, pendant le jour, est de 28°.

En hiver, la température de jour la plus froide ne descend pas à 10°.

C'est le port le plus rapproché de Biskra.

Le pays est très giboyeux. Il existe deux sociétés de chasse pour la destruction des sangliers et des fauves, etc... La Sainte-Hubert et la Diane.

A visiter en ville : le port, l'un des plus beaux de l'Algérie, le square Carnot et le Petit-Bois, le Musée d'archéologie et de peinture, le Théâtre romain.

Promenades : Routes de Stora, du Beni-Meleck, du Skikda, de Saint-Antoine, de Damrémont, de Valée, du Fil-l'ila, toutes avec des vignobles et des orangeries superbes. Un service de calèches, à deux francs l'heure, y conduit au gré des touristes ; un tramway existe sur Saint-Antoine. Visites recommandées aux propriétés Landon de Longeville, Barrot, Grima, Taboné, à l'école d'agriculture ainsi qu'aux carrières de marbre du Fil-Fila. Les gisements miniers sont très nombreux dans la région.

En passant par Philippeville les voyageurs qui se rendent à

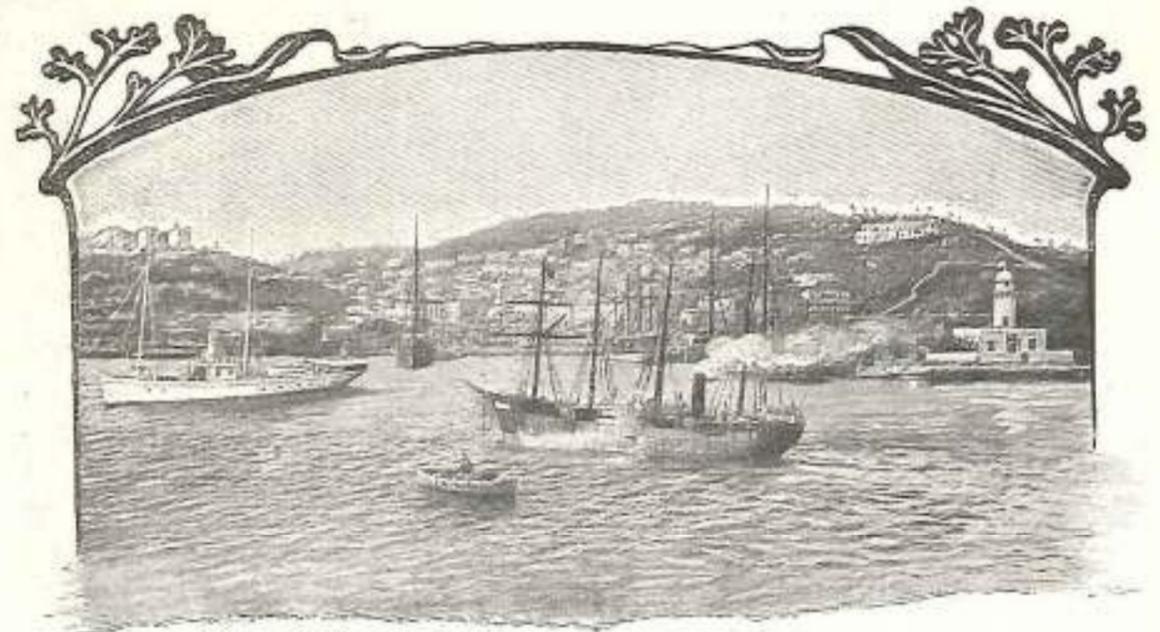


Photo L. Seymat.

Vue de Philippeville.

Biskra ou à Timgad évitent la région froide des hauts plateaux qu'ils traversent en empruntant la voie ferrée d'Alger.

Ils n'ont à parcourir, en chemin de fer, que 324 kilomètres au lieu de 628 et se rendent du littoral à Biskra en 12 heures.

Les touristes peuvent donc aller de Paris à Biskra par Philippeville et Constantine en 52 heures.

Alger

Un mont d'albâtre, veiné de rose et d'or, ceint d'azur et d'émeraude : tel apparaît Alger « Féerie inespérée et qui ravit l'esprit », s'écriait Maupassant. En effet, le cœur s'épanouit et le cerveau se grise sous l'effet de la lumière irisée, de la tiédeur de l'air, de la splendeur du paysage, du pittoresque de la vieille cité des Pirates.

Alger-Mustapha s'étale en espalier jusqu'à une altitude de 200 mètres sur des collines qui forment un vaste amphithéâtre ouvert à l'est sur une admirable baie, rivale de celle de Naples.

Abrité par ces collines des vents froids du nord et de l'ouest, tempéré par la proximité de la mer, Alger-Mustapha jouit d'un climat hivernal exceptionnellement élevé et constant.

Température maxima	Nov. 20°,1 — Déc. 16°,5 — Janv. 15°,7
	Fév. 16°,6. — Mars 19°,9 — Avril 20°,3.
Température minima	Nov. 12°,7 — Déc. 9°,5 — Janv. 9°,5
	Fév. 9°,4 — Mars 10°,4 — Avril 12°,2.

Cette constance régulière de la température, l'absence complète de brouillards, une lumière vive, sont des qualités qui font

d'Alger-Mustapha une station privilégiée pour le traitement de tous les convalescents, anémiques, neurasthéniques, bronchitiques. La souplesse et les ressources du climat s'adressent particulièrement à ceux dont les voies aériennes sont touchées, à quelque degré que ce soit, tel point des coteaux ayant une action sédative, tel autre une vertu tonique.

Les promenades dans la banlieue sont pleines d'un charme exquis : la végétation est puissante et d'une variété infinie, réunissant les essences tropicales et celles des zones tempérées ; les fleurs des champs rivalisent avec celles des jardins ; de beaux motifs de paysages, d'un caractère bien spécial, ayant pour fond les montagnes de l'Atlas ou la mer bleue, resplendissent d'une joyeuse clarté.

La ville a un attrait très grand par le pittoresque de ses constructions et par l'étrangeté de ses habitants, restés ce qu'ils étaient du temps de la piraterie.

Le pays, dans les contrées plus lointaines, est intéressant à tous les points de vue : développement industriel et agricole, exploitation de richesses minières et forestières, beautés grandioses de la nature, gorges profondes, cimes neigeuses, grottes à stalactites, forêts de cèdres, oasis, mirages du désert. Au point de vue archéologique, l'Algérie possède des richesses considérables : des monuments de l'art arabe aussi beaux que ceux de l'Andalousie, des ruines romaines pouvant rivaliser avec celles de l'Italie : la ville de Timgad, surgissant toute entière de son lincaul d'alluvions, des temples, aqueducs, etc.

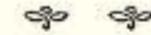
Alger-Mustapha, outre ces attrait si puissants et si divers, offre à ses visiteurs tout le confort, tout le luxe et toutes les distractions de bon aloi que peuvent procurer les grandes villes du Continent, mais sa qualité suprême c'est d'être **Fille du Soleil**.

Le Syndicat d'Initiative Algérien (siège social, mairie d'Alger) se charge de fournir gratuitement tous les renseignements sur Alger et l'Algérie. Il organise à prix coûtant des excursions et caravanes, procure toutes indications sur appartements, maisons meublées, villas et hôtels.



L'Hiver à la Côte d'Azur

NICE, CANNES, MENTON, HYÈRES, GRASSE, ETC.



*Billets d'aller et retour collectifs pour Familles
délivrés dans toutes les gares du réseau P.-L.-M.*

1^o BILLETS d'Aller et Retour collectifs de 1^{re}, 2^e et 3^e Classes

VALABLES 33 JOURS

avec faculté de prolongation d'une ou plusieurs périodes de 15 jours, moyennant paiement d'un supplément égal à 10 % du prix du billet pour chaque période.

Ces billets sont délivrés du 15 Octobre au 15 Mai, sous condition d'effectuer un minimum de parcours simple de 150 kilomètres, aux familles (1) d'au moins trois personnes voyageant ensemble, pour les stations hivernales suivantes : **Hyères** et toutes les gares situées entre **Saint-Raphaël-Valescure**, **Grasse**, **Nice** et **Menton** inclusivement.

2^o BILLETS d'Aller et Retour collectifs de 2^e et 3^e Classes

VALABLES JUSQU'AU 15 MAI 1906

*(Le coupon d'aller de ces billets n'est valable que du 1^{er} Octobre
au 15 Novembre 1905)*

Ces billets sont délivrés du 1^{er} Octobre au 15 Novembre 1905, aux familles (1) composées d'au moins trois personnes voyageant ensemble, pour **Hyères** et toutes les gares P.-L.-M., situées au delà vers **Menton**. Le parcours simple doit être d'au moins 400 kilomètres.

Le prix des billets d'aller et retour collectifs indiqués ci-dessus s'obtient en ajoutant au prix de quatre billets simples ordinaires (pour les deux premières personnes) le prix d'un billet simple pour la troisième personne, la moitié de ce prix pour la quatrième et chacune des suivantes.

Les voyageurs ont la faculté de s'arrêter aux gares situées sur l'itinéraire et desservies par leur train, à la condition de faire apposer, à l'arrivée, sur leur billet, le timbre de la gare où ils s'arrêtent. — Faire la demande des billets 4 jours à l'avance à la gare de départ.

(1) La famille comprend :

Père, mère, enfants ; grand-père, grand-mère, beau-père, belle mère ; gendre, belle-fille frère, sœur, beau-frère, belle-sœur ; oncle, tante, neveu, nièce, ainsi que les serviteurs attachés à la famille.

Ces derniers pourront, si la demande en est faite en même temps que celle du billet, prendre place dans une autre classe de voitures (2^e ou 3^e), ou même dans un autre train. Dans ce dernier cas, il sera délivré deux billets distincts, l'un pour la famille, l'autre pour les serviteurs, mais les prix de l'un et de l'autre billet étant calculés d'après le taux de réduction afférent au nombre total de voyageurs, en commençant par compter les membres de la famille.

Fêtes de Nice

Billets d'aller et retour individuels de 1^{re} et 2^e classes
VALABLES 20 JOURS

avec faculté de prolongation de deux périodes de 10 jours, moyennant le paiement, pour chaque période, d'un supplément égal à 10 % du prix des billets.

A l'occasion des Fêtes de Noël et du jour de l'An, des Courses de Nice, du Carnaval de Nice, des Régates internationales de Cannes et de Nice et des Vacances de Pâques, des billets d'aller et retour en 1^{re} et 2^e classes sont délivrés pour Nice, Cannes et Menton, aux mêmes prix que les billets d'aller et retour ordinaires, par les gares de Paris, Dijon, Lyon (Perrache et Brotteaux), Belfort, Vesoul, Besançon, Gray, Nevers, Is-sur-Tille, Genève, Clermont-Ferrand, Saint-Étienne, Grenoble, Valence, Avignon, Cette, Nîmes.

Ces billets permettent de s'arrêter deux fois en cours de route tant à l'aller qu'au retour. Leurs dates d'émission sont portées à la connaissance du public par voie d'affiches et d'insertions dans les journaux.

VOYAGES CIRCULAIRES A ITINÉRAIRES FACULTATIFS sur le réseau P.-L.-M.

Il est délivré, toute l'année, dans toutes les gares du réseau P.-L.-M., des carnets individuels ou de famille pour effectuer sur ce réseau, en 1^{re}, 2^e et 3^e classes, des voyages circulaires à itinéraires tracés par les voyageurs eux-mêmes, avec parcours totaux d'au moins 300 kilomètres. Les prix de ces carnets comportent des réductions très importantes qui peuvent atteindre, pour les carnets de famille, 50 % du Tarif général.

La validité de ces carnets est de 30 jours jusqu'à 1 500 kilomètres; 45 jours, de 1 501 à 3 000 kilomètres; 60 jours, pour plus de 3 000 kilomètres.

Faculté de prolongation, à deux reprises, de 15, 23 ou 30 jours suivant le cas, moyennant le paiement d'un supplément égal à 10 % du prix total du carnet pour chaque prolongation.

Arrêts facultatifs à toutes les gares situées sur l'itinéraire.

Pour se procurer un carnet individuel ou de famille, il suffit de tracer sur une carte, qui est délivrée gratuitement dans les gares P.-L.-M., bureaux de ville et agences de voyages, le voyage à effectuer et d'envoyer cette carte, 5 jours avant le départ, à la gare où le voyage doit être commencé, en joignant à cet envoi une consignation de 10 francs.

Le délai de demande est réduit à deux jours (Dimanches et Fêtes non compris) pour certaines grandes gares.

Exemple d'un de ces Voyages permettant de se rendre sur le Littoral de la Méditerranée.

ITINÉRAIRE I

Durée du Voyage : 45 jours

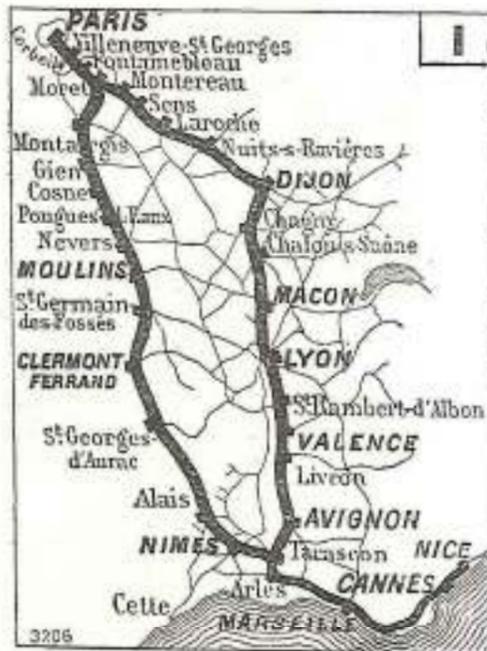
Prix pour un Voyageur isolé :

1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
158 f. 10	112 f. 10	78 f. 10

Prix pour une Famille de 6 personnes adultes :

1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
815 f. 15	578 f. 25	403 f. 15

Nota. — Ce voyage, donné ici à titre d'exemple seulement, peut être modifié au gré des voyageurs.



CÔTE D'AZUR RAPIDE

* * *

Train de jour à marche très rapide

Ce train, qui détient le record de la vitesse pour le parcours des 1 000 kilomètres, sera mis en marche pendant l'hiver 1905-1906.

Il parcourra, en 13 h. 50, la distance de 1 087 kilomètres qui sépare Paris de Nice; il aura l'horaire suivant :

Aller : départ de Paris 9 heures du matin. Arrivée à Nice 10 h. 50 soir.

Retour : départ de Nice 8 h. 30 matin. Arrivée à Paris 10 h. 20 soir.

Le nombre de places sera limité.

Le train sera composé des splendides voitures à bogies de la Compagnie P.-L.-M., comprenant des places de 1^{re} classe, sans supplément de prix, et des places de Lits-salon, d'un Wagon-salon et d'un Wagon-restaurant.

Pour les conditions d'admission et les périodes de mise en marche, voir les affiches spéciales.

VOYAGES A ITINÉRAIRES FACULTATIFS

DE

France en Algérie et en Tunisie

OU VICE VERSA

~ ~ ~

Il est délivré, pendant toute l'année, des carnets de 1^{re}, 2^e et 3^e classes pour effectuer des voyages pouvant comporter des parcours sur les réseaux suivants : Paris-Lyon-Méditerranée, Est, État, Midi, Nord, Orléans, Ouest, P.-L.-M.-Algérien, Est-Algérien, État (lignes algériennes), Ouest-Algérien, Bône-Guelma, Sfax-Gafsa et sur les lignes maritimes desservies par la Compagnie Générale Transatlantique, par la Compagnie de Navigation Mixte (C^{ie} Touache), ou par la Société Générale de Transports maritimes à vapeur. — Ces voyages, dont les itinéraires sont établis à l'avance par les voyageurs eux-mêmes, avec indication des gares où ils ont l'intention de s'arrêter, doivent comporter, en même temps que des parcours français, soit des parcours maritimes, soit des parcours maritimes et algériens ou tunisiens; les parcours sur les réseaux français doivent être de 300 kilomètres au moins ou être comptés pour 300 kilomètres; les parcours maritimes doivent être effectués exclusivement sur les paquebots d'une même Compagnie.

L'itinéraire doit ramener les voyageurs à leur point de départ. Il peut comprendre non seulement des lignes formant un circuit fermé dont chaque portion n'est parcourue qu'une fois, mais encore des sections à parcourir dans les deux sens, sans qu'une même section puisse y figurer plus de deux fois (une fois dans chaque sens ou deux fois dans le même sens).

Validité. — Les carnets sont valables pendant 90 jours, à compter du jour du départ, ce jour non compris. — La validité des carnets peut être prolongée d'une, deux ou trois périodes de 30 jours moyennant le paiement d'un supplément égal à 10 % du prix initial du carnet pour chaque prolongation.

Bagages. — Les carnets donnent droit, sur les chemins de fer, à une franchise de bagages de 30 kilogrammes par personne et de 20 kilogrammes par enfant de 3 à 7 ans. — Sur les paquebots, les passagers ont droit au transport gratuit de 100 kilogrammes de bagages en 1^{re} classe, de 60 kilogrammes en 2^e classe et de 30 kilogrammes en 3^e classe. Cette franchise est réduite de moitié pour les enfants de 3 à 7 ans.

A Paris et à Lyon les bagages peuvent être enregistrés directement pour les ports de l'Algérie et de Tunis.

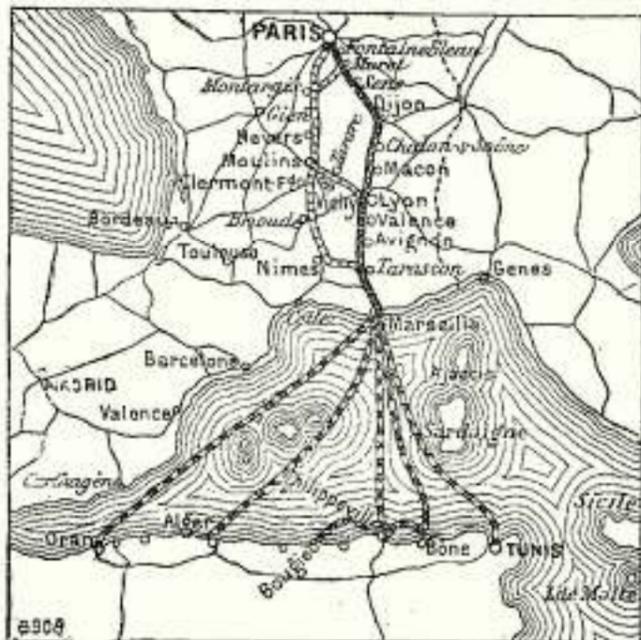
Arrêts facultatifs à toutes les gares situées sur l'itinéraire.

Faire la demande de carnets cinq jours au moins à l'avance à la gare où le voyage doit être commencé.

ALGÉRIE-TUNISIE

Voyages à Itinéraires fixes

La Compagnie P.-L.-M. met à la disposition des voyageurs diverses combinaisons de Voyages circulaires à itinéraires fixes, comportant des billets de 1^{re} et 2^e classes à prix très réduits pour visiter l'Algérie et la Tunisie.



La nomenclature de ces voyages, avec prix et conditions, figure dans le Livret-Guide-Horaire de la Compagnie P.-L.-M., en vente, au prix de 50 centimes, dans les gares de son réseau.

EXEMPLE
DE CES VOYAGES :
ITINÉRAIRES : 61, 61-A,
et 61-B (*)

Les billets de ces voyages permettent de se rendre de Paris à l'un quelconque des ports indiqués sur la carte ci-contre et de revenir de l'un quelconque de ces ports à Paris par Marseille.

DURÉE DU VOYAGE
90 jours.

ARRÊTS FACULTATIFS

PRIX DES BILLETS	VOYAGE 61		VOYAGES 61-A et 61-B (1)	
	1 ^{re} Classe	2 ^e Classe	1 ^{re} Classe	2 ^e Classe
par les paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique.....	310 "	225 "	" "	" "
(A) par les paquebots de la Compagnie de Navigation mixte (C ^{ie} Touache) et (B) par ceux de la Société Générale de Transports Maritimes à vapeur.....	" "	" "	260 "	185 "

Les billets du voyage 61 sont délivrés pour Malte moyennant un supplément de 130 francs en 1^{re} classe et de 87 francs en 2^e classe.

Les billets des voyages 61, 61-A et 61-B comportent des coupons supplémentaires permettant d'effectuer les parcours suivants :

	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.
1 ^o Philippeville à Biskra, aller et retour.....	43 70	32 75
2 ^o Alger à Biskra, aller et retour.....	84 40	63 30
3 ^o Alger-Biskra-Philippeville (ou vice versa).....	64 10	48 10
4 ^o El-Guerrah à Constantine, aller et retour.....	5 10	3 85

NOTA. — Les voyageurs qui veulent, au retour, partir d'un port autre que celui auquel ils ont débarqué, doivent effectuer, à leurs frais, le trajet entre ces deux ports.

Délivrance des billets. — Immédiatement : à la gare de Paris; dans les bureaux de ville de Paris, 88, rue St-Lazare et 6, rue Ste-Anne; dans les bureaux des Compagnies de Navigation et dans certaines agences de voyages; sur demande faite 48 heures à l'avance dans les autres gares du réseau (2).

Bagages. — Même franchise de bagages que pour les carnets de voyages à itinéraires facultatifs de France, en Algérie et en Tunisie mentionnés à la page précédente.

(1) Le voyage 61-B comprend le parcours Marseille-Bougie par Philippeville, au lieu de celui Marseille-Tunis.

(2) Toutes les gares du réseau du Nord délivrent également ces billets (sur demande faite 48 heures à l'avance) conjointement avec des billets aller et retour pour Paris-Nord, comportant la même validité que les billets circulaires.

(*) ——— Parc. en chemin de fer. ——— Parc. facultatifs. — — — Parc. maritimes.

BILLETS DIRECTS SIMPLES

De PARIS et de LYON en ALGÉRIE, en TUNISIE et à MALTE PAR MARSEILLE

1^o Par les Paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique.

DES GARES CI-CONTRE AUX PORTS CI-APRÈS ou vice versa	DE PARIS		DE LYON	
	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.	1 ^{re} cl.	2 ^e cl.
ALGER.....	fr. c. 187 "	fr. c. 130 50	fr. c. 129 75	fr. c. 91 85
BIZERTE, BONE, BOUGIE, PHILIPPEVILLE, ORAN, TUNIS (via BIZERTE).....	172 "	120 50	114 75	81 85
TUNIS (direct).....	182 "	125 50	124 75	86 85
MALTE (La Valette).....	237 "	160 50	179 75	121 85

2^o Par les Paquebots de la Compagnie de Navigation Mixte (Touache).

DE PARIS AUX PORTS CI-APRÈS ou vice versa	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
ALGER, BONE, PHILIPPEVILLE, ORAN.....	172 "	115 50	68 "
TUNIS.....	177 "	115 50	68 "

Les frais de nourriture à bord des paquebots sont compris dans les prix des billets.

Ces billets sont valables pendant quinze jours. Ils comportent la faculté de s'arrêter sur le réseau P.-L.-M. à toutes les gares de l'itinéraire. Les voyageurs ont droit à une franchise de bagages de 30 kilogrammes sur le réseau P.-L.-M.; sur les paquebots la franchise est de 100 kilogrammes en 1^{re} classe, de 60 kilogrammes en 2^e classe et de 30 kilogrammes en 3^e classe. Les bagages peuvent être enregistrés à Paris et à Lyon directement pour les ports ci-dessus.

Ils sont délivrés aux gares de Paris-P.-L.-M. et de Lyon-Perrache, ainsi que dans les bureaux des Compagnies de Navigation.

NOTA. — En prévision des changements qui pourraient être apportés par les Compagnies de Navigation dans leurs prix de passage, consulter le tarif des prix de passage de ces Compagnies.

VOYAGES INTERNATIONAUX A ITINÉRAIRES FACULTATIFS

Il est délivré toute l'année, dans toutes les gares du réseau P.-L.-M. et dans certaines agences de voyages (1), des livrets de voyages internationaux à itinéraires établis au gré des voyageurs et pouvant comporter à la fois des parcours :

a) Sur les réseaux français du P.-L.-M., de l'Est, de l'État, du Midi, du Nord, de l'Orléans, de l'Ouest, de l'État (lignes algériennes), du P.-L.-M.-Algérien, de l'Ouest-Algérien, du Bône-Guelma et sur le réseau corse des Chemins de fer départementaux;

b) Sur certaines lignes maritimes de l'Océan Atlantique, de la mer Méditerranée et de la mer Noire (Echelles du Levant) desservies par la Compagnie Générale Transatlantique, par la Compagnie de Navigation Mixte (Compagnie Touache), par la Société Générale de Transports maritimes à vapeur ou par la Compagnie des Messageries maritimes;

c) Sur les chemins de fer allemands, austro-hongrois, belges, bosniaques et herzégoviniens, bulgares, danois, finlandais, italiens et siciliens, luxembourgeois, néerlandais, norvégiens, roumains, serbes, suédois, suisses et turcs.

L'itinéraire des voyages commencés en France, en Algérie, en Tunisie, en Corse ou en Italie doit comporter obligatoirement des parcours étrangers; il doit ramener le voyageur à son point de départ.

Parcours minimum taxé : 600 kilomètres. — Validité : 45 jours jusqu'à 2 000 kilomètres; 60 jours de 2 001 à 3 000 kilomètres et 90 jours au-dessus de 3 000 kilomètres. — Arrêts facultatifs. Les demandes de livrets internationaux sont satisfaites le jour même aux gares de Paris et de Nice et dans les agences de voyages (1) lorsqu'elles arrivent à ces gares et agences avant midi. Pour toutes les autres gares, les demandes doivent être faites au moins quatre jours à l'avance. Les livrets commandés en Algérie, en Tunisie et en Corse étant établis en France, le délai de quatre jours est augmenté des délais de transmission.

(1) Ces agences sont : 1^o à Paris : Cook et fils, 1, place de l'Opéra; Lubin, 26, boulevard Haussmann; Voyages Modernes, 1, rue de l'Echelle; Carl Stangen Schunker et Co, 1, rue Auber; Grands Voyages, 1, rue du Helder et 38, boulevard des Italiens; 2^o à Marseille : Cook et fils, 11 bis, rue de Nouilles.

RELATIONS directes de PARIS en ITALIE

(Viâ Mont-Cenis)

BILLETS D'ALLER et RETOUR

DE
Paris à Turin, Milan
Gênes, Venise, Florence

(OU VICE-VERSA)

Validité : 30 Jours

De Paris à Rome
et à Naples

(OU VICE-VERSA)

Validité : 45 Jours

ARRÊTS
Facultatifs



Franchise de 30 kilog. de bagages sur le parcours P.-L.-M. Aucune franchise en Italie.

PRIX des BILLETS ALLER & RETOUR De PARIS à

Turin, 1 ^{re} cl. 147	2 ^e cl. 106 15
3 ^e classe 69 fr. 25	
Milan, 1 ^{re} cl. 164 80	2 ^e cl. 116 75
Gênes, 1 ^{re} cl. 169 80	2 ^e cl. 121 40
Venise, 1 ^{re} cl. 216 35	2 ^e cl. 153 75
Florence, 1 ^{re} cl. 217 40	2 ^e classe 154 80
Rome, 1 ^{re} classe 266 90	2 ^e classe 189 50
Naples, 1 ^{re} classe 315 50	2 ^e classe 223 50

La durée de validité des BILLETS valables 30 jours peut être prolongée de 15 jours, et celle des billets valables 45 jours peut être prolongée de 22 jours moyennant le paiement d'un supplément égal à 100/0 du prix du billet (cette prolongation ne peut être accordée que par les gares de départ et de destination du billet). D'autre part, la durée de validité des billets Paris-Turin est portée gratuitement à 60 jours, lorsque le voyageur prend, à Paris, un billet circulaire intérieur italien, conjointement avec le billet d'aller et retour Paris-Turin ou lorsqu'il justifie avoir pris, à Turin, soit un billet circulaire italien, soit un abonnement spécial italien, soit un billet d'aller et retour combiné italien.

Ces billets sont délivrés toute l'année à la gare de Paris-Lyon, dans les Bureaux Succursales et dans les Bureaux des Agences de voyages.

TRAJET RAPIDE EN 1^{re} & 2^e CLASSES De PARIS à TURIN, MILAN, GÈNES, VENISE & ROME sans changement de voiture

Il est également délivré à la gare et dans les bureaux de ville de Paris, conjointement avec les billets d'aller et retour Paris-Turin ci-dessus, des billets d'aller et retour Turin-Palermo, valables 60 jours, aux prix de 317 fr. 30 en 1^{re} classe et de 222 fr. 60 en 2^e classe. La durée de validité des billets d'aller et retour Paris-Turin, délivrés dans ces conditions, est portée gratuitement à 60 jours.

Billets de Vacances à prix réduits

Il est délivré, aux familles d'au moins trois personnes, des billets d'aller et retour collectifs de vacances de 1^{re}, 2^e et 3^e classes, de toutes gares P.-L.-M. à toutes gares P.-L.-M., sous condition d'effectuer un parcours simple minimum de 300 kilomètres ou de payer pour ce parcours :

1^{er} Du Samedi, veille de la Fête des Rameaux au Lundi de Pâques inclus.

Durée de validité : 33 jours avec faculté de prolongation d'une ou plusieurs périodes de 15 jours, moyennant le paiement, pour chaque prolongation, d'un supplément de 10 % de la valeur du billet collectif.

2^e Du 1^{er} Juillet au 15 Septembre. — Validité : jusqu'au 1^{er} Novembre.

Le prix de ces billets s'obtient en ajoutant au prix de quatre billets simples (pour les deux premières personnes), le prix d'un billet simple pour la troisième personne, la moitié de ce prix pour la quatrième et chacune des suivantes.

Lorsqu'un billet de vacances ne comprend que trois voyageurs, ceux-ci sont tenus de voyager ensemble à l'aller et au retour; lorsqu'un billet de vacances comprend plus de trois voyageurs, trois d'entre eux au moins sont tenus de voyager ensemble à l'aller et au retour; les autres ont la faculté de voyager isolément dans les conditions suivantes :

Il est établi : a) un billet collectif sur lequel sont inscrits tous les titulaires, ceux qui doivent voyager ensemble et ceux qui peuvent voyager isolément; b) un coupon d'aller et un coupon de retour individuels au nom de chacun des voyageurs qui sont autorisés à voyager isolément; ces coupons sont de la même classe et comportent le même parcours que le billet collectif.

Lorsqu'un titulaire de coupons individuels veut voyager isolément, il est tenu de se procurer, à la gare de départ, sur la présentation de son coupon d'aller ou de retour, suivant le cas, un billet au tarif militaire de la classe et pour le parcours figurant sur ce coupon.

ARRÊTS FACULTATIFS

Faire la demande de billets, quatre jours au moins à l'avance, à la gare de départ.

Nota. — Il peut être délivré à un ou plusieurs des voyageurs inscrits sur un billet collectif de vacances et en même temps que ce billet une carte d'identité sur la présentation de laquelle le titulaire sera admis à voyager isolément (sans arrêt), à moitié prix du Tarif général, pendant la durée de la villégiature de la famille entre la gare de départ et le lieu de destination mentionné sur le billet collectif.

AVIS IMPORTANT

Les renseignements les plus complets sur les voyages circulaires (prix, conditions et itinéraires), ainsi que sur les billets simples et d'aller et retour, cartes d'abonnement, relations internationales, horaires, etc., sont renfermés dans le *Livret-Guide-Horaire P.-L.-M.* mis en vente au prix de 0 fr. 50 dans toutes les gares, les bureaux de ville et les bibliothèques des gares de la Compagnie. Cette publication contient, avec de nombreuses illustrations, la description des contrées desservies par le réseau.

La Compagnie P.-L.-M. met également à la disposition du public dans les bibliothèques des principales gares :

- 1^o La carte-itinéraire de Marseille à Vintimille avec notes historiques, géographiques, etc., sur les localités situées sur le parcours. 0 fr. 25
- 2^o Les plaquettes illustrées désignées ci-après, décrivant les régions les plus intéressantes desservies par le réseau P.-L.-M. :

a) Monuments romains et Villes du Moyen Age (éditée en langues française, anglaise et allemande)	0 fr. 25
b) MONT-BLANC. — CHAMONIX. (..... id.)	0 25
c) SAVOIE. — SUISSE. (..... id.)	0 25
d) DAUPHINÉ. (..... id.)	0 25
e) LE RHONE, de sa source à la mer. (..... id.)	0 50
f) LA CÔTE D'AZUR (brochure entièrement polychrome). id.	0 50
g) LA CORSE (éditée en français).....	0 25
h) ALBUM de vues du Réseau P.-L.-M.....	0 50

L'envoi de ces documents est fait par la poste sur demande adressée au Service central de l'Exploitation, 20, boulevard Diderot, à Paris (XII^e arrondissement) et accompagnée de 0 fr. 85 en timbres-poste pour le *Livret-Guide-Horaire P.-L.-M.*, de 0 fr. 80 en timbres-poste pour les brochures : *La Côte d'Azur*, *le Rhône, de sa source à la mer*, et *l'Album de vues du Réseau P.-L.-M.*, ou de 0 fr. 33 en timbres-poste pour chacune des autres publications énumérées ci-dessus.

COMPAGNIE de NAVIGATION MIXTE

(Compagnie Touache)

Société Anonyme au Capital de 4.033.300 francs

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS

ALGÉRIE, TUNISIE, SICILE, TRIPOLITAINE & MAROC

LYON, Siège Social, 41, rue de la République.

MARSEILLE : Exploitation, 31, rue Cannebière;

PARIS: MM. Ph. MARZOLFF et C^{ie}, Agents, 51, rue du Faubourg-Poissonnière;

C^{ie} DE NAVIGATION MIXTE : Bureau des Passages : 9, rue de Rome; Télégr. : Buenos-Paris; Téléph. : 180-99.

General Ticket Office, hôtel Terminus (gare Saint-Lazare).

CETTE : Agence, 13, quai Bosc;

PORT- VENDRES : Agence, Gare Maritime;

NICE : Agence, 1 quai Lunel;

Et aux Agences : COOK, LUBIN, FOURNIER, DUCHESMIN, H. GAZE and SONS etc.

DÉPARTS DE MARSEILLE :

Service Postal sur Tunis (rapide), Sousse Monastir, Mehdja, Sfax, Gabès, Djerbah et Tripoli, retour par les mêmes escales. Tous les mercredis, 4 heures soir.

Service sur Oran (direct). Tous les mercredis, 6 heures soir.

Service Postal, par quinzaine, sur Béni-Saf, Nemours, Mèlilla, Tétouan, Gibraltar et Tanger.

Service par quinzaine sur Oran, Nemours, Mèlilla et Malaga.

Service Postal sur Philippeville (rap.) et Bône. Les Jendis, midi.

Service sur Alger (rapide). Tous les jendis 6 heures soir et mardis 6 heures soir (facultatif).

Service rapide sur Bizerte-Tunis-Palermo. Samedi 7 heures soir.

Service sur Cette-Port-Vendres et Alger. Les samedis 8 heures soir.

DÉPARTS DE PORT-VENDRES ET CETTE :

Service Postal de Port-Vendres pour Oran (rapide), tous les vendredis, 3 heures 30 soir.

Service Postal de Port-Vendres pour Alger (rapide), tous les dimanches, 8 heures du soir.

Service de Port-Vendres pour Cette. Mercredi matin et jeudi soir.

Service de Port-Vendres pour Marseille. Tous les jendis soir.

Service Commun avec les Chemins de Fer. — Toutes les gares françaises délivrent, aux conditions du tarif commun GV N° 203 des chemins de fer, des billets circulaires à itinéraires facultatifs, établis au gré des voyageurs, valables 90 jours, et comportant à la fois des parcours en chemin de fer et des traversées maritimes à effectuer à des prix réduits sur les paquebots de la Compagnie de Navigation Mixte. Ces billets permettent l'arrêt facultatif dans tous les ports ou gares de l'itinéraire qu'ils comportent.

La COMPAGNIE est chargée par l'ADMINISTRATION des POSTES du transport des COLIS POSTAUX

PRIX DES PASSAGES POUR TUNIS

Postal le mercredi . . . {	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Droit de canal en sus.
Commercial le Samedi. } et vice versa.	80	50	25	12	
	75	50	25	12	

MARLIOZ

On ne peut parler d'Aix sans dire un mot de l'établissement thermal de Marlioz. A sept minutes de la ville, à une altitude et dans un site qui en assurent la salubrité, Marlioz offre des eaux dont la richesse en soufre et en iode et les principes alcalins ont depuis longtemps été reconnus comme excellents contre les maladies de la gorge, des voies respiratoires, du nez, des oreilles et des yeux et contre les manifestations si nombreuses de l'arthritisme.



ÉTABLISSEMENT DE MARLIOZ. — Le Parc.

L'établissement comportant pulvérisations, inhalations sèches, gargarismes, bains et douches, est dans un site si merveilleux, qu'il serait jusqu'à lui seul une consolation pour les malades, si

les eaux ne leur offraient par surcroît la guérison.

Les principaux Hôtels d'Alger-Mustapha sont :

La Régence, l'Oasis, Excelsior, Hôtel des Étrangers (1^{er} ordre), Hôtel de Nice (2^e ordre).

Ces hôtels ont restaurant. — Nouvel hôtel, Terminus et d'Europe.

Royal Hôtel, des Bains de Chartres.

(Meublés sans restaurant).

Hôtel Saint-Georges, Mustapha-Palace, Continental.

(Hôtels de luxe).

Alexandra Hôtel, Grand-Hôtel, Beau Séjour, Hôtel Oriental.

(Magnifique situation à Mustapha Supérieur).

HOTELS RECOMMANDÉS

CANNES	Grand-Hôtel du Pavillon. — West end, near Christ Church. Renowned first class house. Lift. Electric Light throughout. New Hall and Winter Garden. Baths, Caloriferes. Full South, splendid view of Sea and Esterel Mountains. Beautiful Garden. Best Home for Winter. Terms and Pension most reasonable. (Tariff on application). Kept and Directed by P. BORGIO, formerly of the Europe, Turin.
CHAMONIX	Grand-Hôtel Couttet et du Parc. Hotel-Pension Couttet. — First class hotel open all the year round. Splendid situation facing the Mont-Blanc. Beautiful garden. Founded by F. Couttet, formerly guide. COUTTET-BROTHERS, Proprietors.
CHAMONIX	Grand-Hôtel des Alpes. — 1 ^{er} ordre. Admirablement situé en face du Mont-Blanc et de sa chaîne. Grand et beau jardin ombragé. Véranda. Lumière électrique. Téléphone. Chambre noire. Garage. G. LAVAIVRE-KLOTZ, Propriétaire.
CONSTANTINE (Algérie)	Grand-Hôtel de Paris et Royal Hôtel. Rue Nationale et place de la Brèche. Le plus vaste, le plus confortable et la plus belle situation de la ville. De tout premier ordre. En plein midi. Possédant un matériel absolument neuf. Entièrement recommandé à MM. les voyageurs et touristes. Salle de bains. Omnibus à tous les trains. On accepte tous les coupons d'hôtel. L. THEVENET, propriétaire.
GÈNES	Hôtel de Milan Terminus. — (Pension suisse). — Deux minutes à pied de la gare. Omnibus à tous les trains. Pension de 8 francs. Chambres de 3 francs. Cal. Confort moderne à toute heure. Table d'hôte. On parle les langues. Postes et télégraphes. Ascenseur.
GENÈVE	Grand-Hôtel de Russie. — Maison de 1 ^{er} ordre. Quai du Mont-Blanc. Débarcadère des bateaux devant l'hôtel. Vue unique sur le lac et les montagnes. 150 chambres et salons. Appartements et chambres, avec bains privés et tout le confort moderne.
GRENOBLE	Grand-Hôtel Moderne. — Place Grenette. Au centre de la ville. Construit et meublé d'après les derniers perfectionnements du confort et de l'hygiène. Table d'hôte. Restaurant de 1 ^{er} ordre. Grill room. 200 chambres. Maison de tout 1 ^{er} ordre.

DÉSINFECTION A DOMICILE par le procédé à la Formacétone (brev.).
Aucune détérioration des objets. — Désodorisation complète permettant de coucher dans le local immédiatement après la désinfection. — Destruction absolue des mites, punaises, perce-bois, dans vêtements, literie, meubles, tentures.
FORMACÉTONE INSECTICIDE, flacon : 1 fr. 50 ; son pulvérisateur : 1 fr. 50.
POUDRE INSECTICIDE SPECIALE : 1 fr. 50 ; son insufflateur : 0 fr. 75.
PRIX MODÉRÉS. — FORFAITS pour appartements garnis ou vacants, literies, hôtels, maisons de famille, locaux industriels.
Tarif pour Paris et pour les Départements.
Eug. FOURNIER, chimiste, 42-44, rue Barye, Paris (15^e), près l'Institut Pasteur.
Adresse télégraphique : Formacétone-Paris. — Téléphone : 722-20.

INTERLAKEN	Hôtel Saint-Georges. — En face de la promenade principale du Casino et des églises. Maison très recommandée. Prix modérés.
INTERLAKEN	Grand-Hôtel des Alpes. — 200 lits. Position unique 1 ^{er} ordre. Pension pour séjour, confort moderne. Prix modérés. MALLI, Propriétaire.
LOCARNO (Lac Majeur)	Pension Villa Muratte. — Maison neuve et confortable. Salons et petits salons particuliers. A 4 minutes de la gare. Très bonne cuisine. Grand jardin. Bains. Pension de 5 à 6 francs suivant la chambre. G. SIMONU, Propriétaire.
LUCERNE	Hôtel-Pension Tivoli. — Pension de famille de 1 ^{er} ordre. Une des meilleures situations à Lucerne. Appartements avec salles de bains privées. Ascenseur. Eau chaude. Calorifère. Lumière électrique. Grand jardin ombragé. Prix modérés.
LUCERNE	Hôtel Bristol. — Quiet and central situation close to the station and the steamboat landing-place. Replete with every modern comfort, such as : Lift, Ladies drawing-room, magnificent vestibule, electric light throughout, bath, central warm water heating. Moderate charges. GUSTAV MUTH, Propriétaire.
LUGANO	Hôtel Pfister Belvedere. — With large garden terrace on the lake. In centre of the Town near the Pier: Piazza Guglielmo Official Inquiry office. Afternoon Tea. German Bar. French Restaurant recommended to Tourists. Cook's Tickets accepted.
LUGANO-AU-LAC	Beau Site Hôtel. Même maison. Hôtel des Alpes, Station Bella Vista. Monte Generoso.
MARTIGNY	Grand-Hôtel Clerc. — 1 ^{er} ordre, avec tout le confort moderne. Les voyageurs porteurs de Cook's Coupons et Tickets de voitures, jouiront des faveurs accordées à la Maison COOK et SON, d'avoir les meilleures voitures et cochers pour Chamonix, Grand-Saint-Bernard, etc., OSCAR CORNUT-BRUNNER, Propriétaire-Directeur.
MARTIGNY	Hôtel du Grand-Saint-Bernard. — En face de la gare. Restauration à toute heure. Cuisine et service soignés. Prix modérés. Arrangements pour Sociétés. LOUIS BESSE, Propriétaire.

SICK HEADACHE AND NEURALGIA

MIGRAINES

Une seule dose de CÉRÉBRINE

liqueur agréable, inoffensive, prise à n'importe quel moment d'un accès de Migraine ou de Névralgie, le fait disparaître en moins de 10 minutes. La CÉRÉBRINE agit merveilleusement contre les Névralgies faciales, rhumatismales, sciatiques, le Vertige stomacal et surtout contre les Coliques périodiques.

Flacon : 5 fr.
E. FOURNIER (Pausodun), Ph^{en}, 21, rue de St-Petersbourg, PARIS
Vente au détail dans toutes les Pharmacies.

E. DEVERS & C^{ie}, Éditeurs
17, rue Guénégaud ✻ PARIS

Le moins cher des Grands Journaux de Modes français.

Le plus élégant.

Le plus pratique.

Le mieux informé.

La Haute Mode de Paris

REVUE BIMENSUELLE

Paraissant le 1^{er} et le 15 de chaque Mois



Dans chaque Numéro :

16 Pages de texte

Plus de 40 Modèles en noir.

5 Planches hors texte en couleurs

Signées des plus grands Couturiers Parisiens.

1 Patron découpé

ÉDITION LUXUEUSE SOUS COUVERTURE EN DEUX COULEURS

LE NUMÉRO : 1 fr. (PROVINCE : 1 fr. 15 ; ÉTRANGER : 1 fr. 25)

L'ABONNEMENT : UN AN : 20 fr. (PROVINCE : 22 fr. 50 ; ÉTRANGER : 25 fr.)

ABONNEMENT RESTREINT (à un seul Numéro par Mois) :

UN AN : 12 fr. (PROVINCE : 13 fr. 50 ; ÉTRANGER : 15 fr.)

La Haute Mode donne à la fois des modèles élégants provenant des premières Maisons de Couture — traités d'une manière pratique — et des modèles *simples*, marqués au sceau du meilleur goût. Elle reproduit les toilettes vues dans toutes les solennités élégantes (grands mariages, théâtres, bals, courses, événements mondains et artistiques). C'est le répertoire le plus complet de l'élégance, le guide le plus exact et le plus pratique dans les choses de la mode.

La Haute Mode est le seul journal chic qui ne donne pas un seul modèle que ses Lectrices ne puissent faire reproduire facilement.

Un Numéro-spécimen est envoyé sur toute demande adressée à l'Administration de la Haute Mode, 17, rue Guénégaud,

accompagné de 0 fr. 50 en timbres-poste.

VILLE DE NICE



Avant-Programme

DES

FÊTES DU CARNAVAL

De la Mi-Carême et du Printemps

ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DES FÊTES

Sous le patronage de l'Administration municipale, des Autorités civiles et militaires, et de LL. AA. MM^{tes} les Grands-Ducs de Russie.



JEUDI 15 Février ✻ ✻ ARRIVÉE DE S. M. CARNAVAL XXXIV

DIMANCHE 18 Février DÉFILÉ DES CHARS ET MASCARADES
(Jour et Nuit.)

JEUDI 22 Février ✻ ✻ 1^{re} BATAILLE DE FLEURS ✻ ✻ ✻ ✻
1^{er} VEGLIONE au Théâtre de l'Opéra.

DIMANCHE 25 Février 1^{er} CORSO Carnavalesque. ✻ ✻ ✻ ✻ ✻
✻ ✻ ✻ ✻ REDOUTE RUBIS et AZUR
EN DÉGRADATIONS, au Casino municipal.

(Chaque costume comportera l'une ou l'autre des 2 couleurs — les nuances ne devant pas être mélangées — et pourra facultativement être relevé par des garnitures ou des pailletés or ou argent. Seuls les costumes aux nuances en dégradations, conformes aux échantillons déposés au Comité, seront reçus à cette Redoute.)

LUNDI 26 Février ✻ ✻ 2^e BATAILLE DE FLEURS ✻ ✻ ✻ ✻

MARDI 27 Février ✻ ✻ 2^e CORSO Carnavalesque. ✻ ✻ ✻ ✻ ✻
BATAILLE DE CONFETTI — DISTRIBUTION DES PRIX
Feu d'artifice — Carnaval brûlé en effigie
Retraite aux flambeaux.
2^e VEGLIONE au Théâtre de l'Opéra.

MI-CARÊME et PRINTEMPS

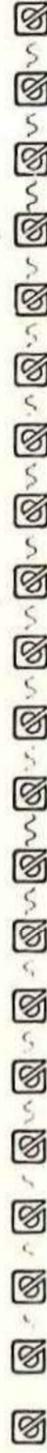
JEUDI 22 Mars ✻ ✻ 3^e BATAILLE DE FLEURS ✻ ✻ ✻ ✻
✻ ✻ ✻ ✻ ✻ REDOUTE BLANCHE

(Les costumes devront être entièrement blancs, en velours satin de soie ou soie, et ornés de rubans blancs.)

LUNDI 16 et MARDI 17 Avril ✻ ✻ FÊTE ENFANTINE ✻ ✻ ✻

Principaux Souscripteurs aux Fêtes de la Saison 1905

Ville de Nice.....	40 000 fr.	M. Schmitz, pr ^{re} du Grand-Hôtel.	700 fr.
S ^{ts} des Bains de Mer de Monaco.	30 000 fr.	M. Hirleman, pr ^{re} du G ^d -Hot ^l du Luxembourg	300 fr.
Membres du Comité des Fêtes...	27 450 fr.	Crédit Lyonnais.....	300 fr.
Casino Municipal.....	5 000 fr.	M. Guizot, proprié ^{re} de l'Hôtel-	
Grand Cercle du Casino...	3 000 fr.	Restaurant de la Régence....	300 fr.
G ^d Cercle de la Jetée-Promenade	3 000 fr.	Chamb ^e synd. des Commerçants-	
Palais de la Jetée-Promenade.	2 000 fr.	Magasiniers de la ville de Nice.	900 fr.



AUTRES FÊTES



Courses à l'Hippodrome du Var

EN JANVIER..... COURSES INTERNATIONALES ☼ ☼

(Steeple-chase et Haies)

GRAND PRIX DE LA VILLE DE NICE : 100 000 fr.

EN FÉVRIER..... COURSES AU TROT ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼

EN MARS..... COURSES PLATES ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼

GRAND PRIX DE LA VILLE DE NICE : 50 000 fr.

2 Janvier..... TOURNOI du Jour de l'An. ☼ ☼

Law-Tennis 5 Février..... 12^e TOURNOI annuel du Club. ☼

12 Mars 12^e TOURNOI international. ☼ ☼
et jours suivants.

Du 1^{er} au 15 Février

EXPOSITION DE PHOTOGRAPHIE organisée par le Photo-Club de Nice.

Semaine Automobile

COMBAT NAVAL DE FLEURS dans la rade de Villefranche. ☼ ☼

GRANDES COURSES VÉLOPÉDIQUES ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼

☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ ☼ GRANDES RÉGATES INTERNATIONALES

Théâtre de l'Opéra Grands Opéras, Opéras-Comiques et Ballets.
(Ouverture le 23 Novembre.)

Casino Municipal Opéras-Comiques, Opérettes, Comédies, Vaudevilles,
Music-Hall, Concerts. (Ouverture en Novembre.)

Palais de la Jetée-Promenade Opérettes, Comédies, Concerts.
(Ouverture en Novembre.)

Pour maintenir l'éclat des Fêtes de Carnaval et empêcher la diminution de qualité des tissus employés pour les Redoutes et les Veglioni, le Comité des Fêtes a l'honneur de prévenir les marchands de costumes — et le public — que, seront seuls considérés comme satins de soie et admis aux fêtes, ceux qui contiendront en chaîne un minimum de 36 fils de soie au quart de pouce. Pour le velours, un minimum de 10 1/2 fils au quart de pouce sera exigé.

Pour tous renseignements, s'adresser au

“ COMITÉ DES FÊTES ”, à la Mairie de Nice.

EGINA HOTEL BERNASCON



Aix les Bains