

LE GUIDE  
P.L.M.  
DES ALPES





### LÉGENDE DES CARTES

compris dans les pages 5 à 34

	Réseau P. L. M.	
	Ligne électrique P. L. M. (Fayet-Chamaret-Vallourette).	
	Tramways, réseaux secondaires et écartés.	
	Chemins de fer de montagne.	
	Grand service de la Route des Alpes Évian-Thonon-Nice	Parcours en auto-car.
		Parcours en chemin de fer.
	Autres services	autobus.
		à cheval.
	Routes et sentiers.	
	Villes et localités.	
	Gares (réseau P. L. M.).	
	Monuments historiques.	
	Villes d'eau, stations thermales ou balnéaires.	
	Stations d'altitude.	
	Stations de botanique alpestre.	
	Sites intéressants.	
	Gorges.	
	Montagnes.	
	Paroisses, points de vue remarquables.	
	Col.	
	Frontières.	
	Altitude en mètres.	



CHEMINS DE FER  
PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE

## LE GUIDE P. L. M. DES ALPES

CENTRES DE TOURISME  
ET D'ALPINISME





de Grenoble dans les régions les plus intéressantes de la Chartreuse et du Dauphiné;

d'Albertville, par la ligne P. L. M. de Moutiers, sur Pralognan, le Petit Saint-Bernard et Val d'Isère et, par Beaufort et Roselend, vers le Col du Bonhomme;

de Modane au Col du Mont Cenis et à Bonneval vers le Col d'Iseran; du Fayet vers le Col du Bonhomme par les Costanines, etc., complètent l'ensemble de l'organisation.

Transversalement aux trois grandes voies précédentes, le Massif est recoupé par :

la ligne du Fayet-Saint-Gervais continuée par la ligne électrique du Fayet à Chamonix, Argentière, Vallorcine (C<sup>h</sup> P. L. M.) et de ce point à Martigny où l'on rejoint la grande ligne du Simplon;

la grande ligne du Mont Cenis de Chambéry à Turin par Modane avec embranchement sur Albertville et Moutiers;

la ligne de la haute vallée de la Durance qui vient se souder à Briançon.

La visite d'ensemble des Alpes françaises est grandement facilitée par de nombreuses combinaisons de voyages circulaires.

De grandes voies d'accès directes desservies par des trains de premier ordre relient les Alpes françaises à toutes les régions de France et d'Europe :

de Paris et des au delà vers l'Ouest, le Nord, la Belgique et l'Angleterre : les grandes lignes directes de Genève, d'Évian, de Chamonix; d'Aix-les-Bains et d'Annecy; de Chambéry, Modane et la Tarantaise; de Grenoble;

de l'Est de la France et du Nord de l'Europe on rejoint, par Dijon ou par Belfort et Boulogne, la faisceau des lignes ci-dessus;

du Centre et du Sud-Ouest de la France (Nantes, La Rochelle, Bordeaux) par Lyon; du Midi et de l'Espagne, par Cette et Tarascon, on gagne la grande ligne de la vallée du Rhône que viennent rejoindre, par Marseille, les voyageurs d'Algérie et de Tunisie;

de l'Italie, les grandes voies de Vintimille, de Modane et du Simplon permettent de gagner directement le Sud, le Centre ou le Nord du massif;

de la Suisse et de l'Europe centrale, on peut rejoindre les Alpes françaises par Genève et Martigny.



DÉPART 1929  
CARRÉ-ALPES  
À LA GARE  
DE THONON

## DU LAC LÉMAN AU MONT BLANC

### D'Évian, Thonon et Genève à Chamonix Le Chablais — Le Faucigny

Flanquée à l'ouest par les monts du Salève (1379 m.) et des Voirans (1486 m.), cette région tire un charme particulier de son caractère de transition entre le grand lac bleu, aux lignes calmes et harmonieuses, qui la baigne au nord, et les hauts sommets du massif du Mont Blanc qui la limitent au sud. Elle offre, au travers du Chablais et du Faucigny, une succession de riantes vallées, superbement encadrées, réunissant les conditions les plus favorables pour un séjour estival.

Le chemin de fer l'entoure d'une ceinture continue par le bord du lac, la vallée de l'Arve, les lignes électriques P. L. M. (*Le Fayet, Chamonix, Vallorcine*), Martigny-Châtellard (*Finhaut, Vernayaz*) et la haute vallée du Rhône.



Complétant ces moyens de pénétration, les services automobiles de la Route des Alpes traversent toute cette contrée du nord au sud, d'Evian-les-Bains au Fayet-Saint-Gervais, avec l'itinéraire suivant :

d'Evian-les-Bains, l'élégante ville d'eaux (excursions sur le lac, ascension de la Dent d'Oche, 2225 m.), en suivant les bords du Léman on gagne Amphion-les-Bains, puis Thonon-les-Bains, l'ancienne capitale du Chablais (*Chartreuse et château de Ripaille*).

La route quitte le bord du lac pour remonter, au sud, la vallée de la Dranse ; *Port de Biège*, confluent des Dranse d'Abondance et du Biot ; le *Jetty (Pont et Gorges du Diable)* ; *Saint-Jean-d'Alph* dominé, au sud, par le *Roc d'Enfer* (2240 m.) ; *Montfond* (loc de *Montfond* 1050 m., *Pointe* 2250 m. et *Col de Chézery* 2005 m.),



EVIAN-LES-BAINS

puis par le vallon de *Morzine*, gravit les pentes boisées du *Col des Gets* (1172 m.) qui relie le Chablais au Faucigny.

Du col, on redescend par la vallée du *Foron* sur *Taninges*, au pied de la *Pointe de Moresilly* (2009 m.), que domine le belvédère du *Froz-de-Lys*. Aux environs : haute vallée du *Giffre* ; *Samoëns-Sixt* et son célèbre *Fer à cheval*, le cirque du *Gavarnie* de la Savoie ; sentier de *Sixt* à *Chamonix* par les cols d'*Anterne* (2263 m.) et du *Brévent* (2461 m.) ; ascension du *Buet* (3109 m.).

Après avoir franchi le col de *Châtillon* (832 m.) la route redescend dans la vallée de l'*Arve* dont elle remonte le cours jusqu'au *Fayet-Saint-Gervais*. Elle passe à *Cluses* (service P. L. M. de correspondance par automobile pour la *Chartreuse du Reposoir*, dans la jolie vallée du *Reposoir*), et longeant la voie P. L. M., s'engage ensuite dans l'étroit défilé que bordent les murailles calcaires de la *Pointe-Percée* (2752 m.) et de la *Pointe du Colloney* (2692 m.).

La vallée s'élargit avant d'atteindre *Sallanches*. Vue classique



THONON-LES-BAINS

et grandiose du massif du *Mont Blanc* (route de *Combloux*, page 14). Ascensions de la *Pointe Percée* (2752 m.), de la *Pointe d'Arve* (2468 m.), de l'*Aiguille de Varens* (2488 m.) et de la *Pointe du Colloney* (2692 m.).

Dans ce splendide décor, le service automobile vient aboutir au *Fayet-Saint-Gervais* (page 10), point de départ de la ligne électrique P. L. M. de *Chamonix* (page 11) et des services de correspondance par automobiles des *Aravis* et de l'*Arly* (page 14).

Tout séjour au bord du lac Léman comporte une visite indispensable à *Chamonix*, et réciproquement.

Trois routes s'offrent au touriste :

par le chemin de fer, via la *Roche-sur-Foron* — le *Fayet* ;

par le service d'automobiles ci-dessus de la route des Alpes, via *Col des Gets* ;

par chemin de fer, via *St-Maurice* et *Vallorcine* ;

elles sont combinées deux à deux dans les billets circulaires.

CENTRES DE SEJOUR

ET DE TOURISME : *Evian-les-Bains*, *Amphion-les-Bains*, *Thonon-les-Bains*, *Morzine*, *Les Gets*, *Le Froz-de-Lys*, *Samoëns*, *Sixt*, *Cluses (Chartreuse du Reposoir)*, *Sallanches*, *Combloux*, *Le Fayet-Saint-Gervais*, etc.

SYNDICATS D'INITIATIVE : Pour renseignements sur les hôtels, conditions de séjour, etc., s'adresser aux syndicats d'Evian-les-Bains, de Thonon-les-Bains, de Samoëns, de Cluses et des environs, de Sallanches, de *St-Gervais-les-Bains* et de *Chamonix*.



CASCADE D'ARVE

St. Repentance

## LE MASSIF DU MONT BLANC

Ce n'est pas seulement sur l'alpiniste que s'exerce l'attraction du *Mont Blanc* (4807 m.) et de la fine dentelure de ses aiguilles, le touriste vient aussi demander à la *vallée de l'Arve* le charme de ses lieux de séjour, points de départ d'excursions variées à l'infini.

Le trajet par le *chemin de fer électrique P. L. M. du Fayet à Chamoni*, qui conduit au pied même du *Mont Blanc*, complète la première étape de la *Route des Alpes*.



*Saint-Geronis-les-Bains*, station thermale et de cure d'air (belle vue sur la *vallée de l'Arve*, les *Aiguilles de Varens* et la *Chaîne des Fiz*, la *Pointe Percée* et la *Chaîne des Aravis*, la *Chaîne du Mont Blanc*), est reliée au *Fayet* par un service de correspondance de la *Route des Alpes* et par le *chemin de fer à crémaillère du Mont Blanc*. Ce chemin de fer, qui part du *Fayet*, doit aboutir à l'*Aiguille du Goûter* (3643 m.); il parvient déjà au bord même du *Glacier de Blonnassay*.

Du *Fayet*, service P.L.M. d'auto-cars pour les *Contamines* (1162 m.), EXCURSIONS : *N.-D. de la Gorge*, *Nant-Borant*, glacier de *Trelatête*, et accès aux cols du *Banhomme* (2340 m.), de la *Seigne* (2512 m.), au *Val Ferret* et à *Courmayeur*.

La ligne électrique P. L. M., remontant la *vallée de l'Arve*, passe à *Chedde*, *Serroz* — service P. L. M. de correspondance pour les *Gorges de la Diosaz* — les *Houches* (1000 m.), les *Bossons* (1012 m.) et atteint *Chamoni* (1037 m.), le grand centre d'alpinisme, de villégiature, et de sports d'hiver.

De *Chamoni*, *chemin de fer à crémaillère du Mont Blanc* pour la



CHÉMIN DE FER  
DU  
MONTBLANC



GLACIER  
DU GRANY

Mer de Glace, et, prochainement, funiculaire aérien pour l'Aiguille du Midi (3842 m.).

EXCURSIONS : aux belvédères du Brévent (2525 m.) et de la Flégère (1877 m.) (panorama de la Chaîne du Mont Blanc) au Plan de l'Aiguille, au Glacier des Bossons, aux Grands Malets, etc.

ASCENSIONS : du Mont Blanc et des Aiguilles (du Dru, Verte, des Charmoz, du Grépon, etc.). Traversée de Chamonix à Courmayeur par la Mer de Glace, le Glacier et le Col (3370 m.) du Géant.

Remontant toujours l'Arve dans la direction N.-E., la ligne P. L. M., en quittant Chamonix, dessert les Prax (1079 m.), les Tines (1084 m.), Argentière (1250 m.) (Glacier et Jardin d'Argentière, Col de Balme), Montroc (Le Planet, sports d'hiver), franchit en tunnel le Col des Montets, pénètre dans la vallée du Trient, dessert le Buet (ascension du Buet, 3109 m., vallon de la Pierre à Bénard), et atteint la station frontière de Vallorcine.

Par Valloccine, Finhaut, Salvan et Martigny, communications directes avec le Valais, la grande ligne du Simplon et toute la Suisse.

CENTRES DE SÉJOUR ET DE TOURISME : Hospitalière entre toutes, la vallée de l'Arve offre aux touristes toutes les facilités de séjour désirables. Sans parler du Fayet et de Saint-Gervais-les-Bains, Chamonix, la capitale du Mont Blanc, avec les Prax et les Tines qui en sont comme le prolongement, Argentière, Montroc et le Planet vers l'amont, les Bossons, les Houches, Servoz, vers l'aval, sont des centres de villégiature et de tourisme très fréquentés.

SYNDICATS D'INITIATIVE : Pour renseignements sur les hôtels, conditions de séjour, etc., s'adresser aux Syndicats de Chamonix et de Saint-Gervais-les-Bains.



VALLÉE DE CHAMONIX  
Vidocq  
Sainte-Marie



TRAIN  
ÉLECTRIQUE  
P. L. M. AU  
DÉPART DE  
SERVOZ

## DE CHAMONIX A ANNECY

### Aix-les-Bains — Les lacs d'Annecy et du Bourget Les Aravis — Les Bauges

Adossée, au N.-E., au massif du Mont Blanc auquel elle donne accès, cette région, par son aspect accueillant, la fraîcheur de ses vallées, l'enchantement de ses lacs et la variété de ses sites, est un Eden bien connu des touristes. Sauf à l'est, d'Ugines au Fayet, elle est complètement encadrée par le chemin de fer P. L. M. qui la traverse encore en son milieu d'Ugines à Annecy.

Les services P. L. M. de correspondance par automobiles la parcourent du Fayet à Thônes et du Fayet à Albertville, suivant les deux variantes de la Route des Alpes (page 5).



TALLOIRES  
Lac d'Annecy



Du Fayot à Flumet (tronçon commun aux deux services), l'auto dessert *Saint-Gervais-les-Bains*, laisse sur la droite la route de *Combloux* (très beau panorama du massif du Mont Blanc), passe au *Col de Mégève* (1120 m.) entre dans la vallée de l'*Arly*, traverse *Mégève* et arrive à *Flumet*. L'un des services continue sur *Albertville* par les belles gorges de l'*Arly* et *Ugines* (trajet intéressant d'*Albertville* à *Annecy* par la ligne P.L.M. longeant le lac d'Annecy). L'autre, coupant la *Chaîne des Aravis*, remonte la vallée de l'*Aronde*, franchit le *Col des Aravis* (1500 m., belle vue sur le Mont Blanc) et par la *Clusaz* (Roc de l'Étalle, 2483 m.), *Saint-Jean-de-Sixt* (Grand et Petit Bornand) arrive à *Thônes* (Vallées de *Manigod* et de *Serraval*, La *Tournette*, par le chalet du *Rosary*) point de départ du tramway pour *Annecy* par les gorges de *Dingy*.

*Annecy* avec son lac (bateaux à vapeur, correspondance P.L.M.; *Tour du lac*) et ses coquettes stations riveraines (*Menthon*, *Talloires*, *Duingt*), ses excursions (les *Gorges du Fier*, le *Pont de la Caille*, la *Tournette*, 2357 m., le *Parmelan*, 1855 m., le *Semoz*, 1704 m., le *Charbon*, 1915 m., etc.), est un excellent centre de tourisme.

Le trajet entre *Annecy* et *Aix-les-Bains* (variante de la Route des Alpes) peut s'effectuer : 1° en chemin de fer par *Loagny* (*Gorges du Fier*) et *Rumilly* (corresp. P.L.M. pour le *Val de Fier* et *Seyssel*); 2° en auto-car, par le service P.L.M. de correspondance d'auto-cars

COL DES  
ARAVIS



d'*Aix-Annecy* (service circulaire d'*Aix-les-Bains*: aller par le *Pont de l'Abîme* et le *Col de Leschaux*, 904 m.; retour par les *Gorges du Fier*).

*Aix-les-Bains*, la ville d'eaux célèbre merveilleusement située entre

le beau lac du *Bourget* et le contrefort du *Mont Revard* (1545 m., très beau panorama, sports d'hiver). Promenades sur les bords du lac (*Abbaye d'Hautecombe*) et aux *Gorges du Siéroz*. Chemin de fer à

crémaillère. Services P.L.M. de correspondance par auto-cars : sur *Annecy* (v. ci-dessus); le *Châtelard* et les *Bauges*.

*Chambéry*, ancienne capitale du Duché de Savoie, est la véritable clef des vallées de la *Maurienne* et de la *Tarentaise*. Aux environs : *Challes-les-Eaux* (tramway), le *Nivolet* (1553 m.), les *Grottes des Echelles*, etc.

D'*Aix* et de *Chambéry*, on accède directement au Massif de la *Grande-Chartreuse* (Service P.L.M. de correspondance d'auto-cars *Aix-Grenoble* par la route des 3 Cols, partie de la *Route des Alpes*); Service P.L.M. de correspondance d'auto-cars pour la *Grande-Chartreuse* : aller par les *Echelles*; retour par le *Frous* (v. p. 20 et 21).

D'*Aix* et de *Chambéry*, on peut par les lignes P.L.M. rejoindre directement : par *Albertville*, la *Tarentaise* (v. p. 17); par *Modane*, l'*Italie*; par *Saint-Jean-de-Maurienne*, l'*Itinéraire de la Route des Alpes* (variante du *Galibier*, v. p. 16, 17 et 26); enfin, par *Montmélan*, *Grenoble* et le *Dauphiné* (v. p. 19).

On atteint *Albertville* en chemin de fer, par la vallée de l'*Isère*.

CENTRES DE SÉJOUR ET DE TOURISME : *Saint-Gervais-les-Bains*, *Sallanches*, *Combloux*, *Mégève*, *Flumet*, la *Clusaz*, le *Grand Bornand*, *Thônes*, *Annecy*, *Menthon*, *Talloires*, *Aix-les-Bains*, *Chambéry*, etc.

SYNDICATS D'INITIATIVE : *Saint-Gervais-les-Bains*, *Thônes*, *Annecy*, *Chambéry*.



THÔNES ET  
LE PARMELAN



LAC DU  
BOURGET



## LA MAURIENNE, LA TARENTEAISE LA VANOISE

La Maurienne et la Tarentaise, hautes vallées de l'Arc et de l'Isère, encadrent les cimes neigeuses du massif de la Vanoise et présentent, à côté de paysages grandioses, des sites alpestres d'une rare beauté. Le cachet de couleur locale que lui donne la conservation d'anciens costumes rend ce pays plus attachant encore.

Deux lignes P. L. M. desservent cette région :

La ligne de Maurienne remonte la vallée de l'Arc par Saint-Avre-la-Chambre (Col du Glandon); Saint-Jean-de-Maurienne (vallée des Arves, Aiguilles d'Arves, 3511 m.), point de départ du *Sarotée* P. L. M. de correspondance par auto-cars du Col du Galibier (partie de la Route des Alpes, voir p. 26);



N.B. La ligne P. L. M. de Modane à St-Maurice doit ouvrir au cours de la saison d'été 1933.

Saint-Michel-de-Maurienne (Perron des Encombrés, 2828 m., Valloire, Col du Galibier, 2658 m.); Modane et la frontière d'Italie (Thabor 3182 m., Râteau d'Aussais 3126 m., Dent Parrachés 3712 m.). De Modane partent les *Sarotées* P. L. M. de correspondance par auto-cars du Mont Cenis (continuation sur Suse par les Services italiens) et de Bonnaival, centre d'alpinisme, d'où l'on accède au Col de l'Izran (2769 m.).



RECONSTRUIT  
DÉBIL  
D'ESTRETOCHES

La ligne de Tarentaise qui s'embrancha sur la précédente à St-Pierre-d'Albigny, remonte la vallée de l'Isère, par Albertville jusqu'à Montiers-Salins (station balnéaire), et (ouverture dans le courant de 1913) Bourg-St-Maurice.

Les Services P. L. M. de correspondance par auto-cars, ci-après, s'y rattachent :

1° d'Albertville sur Beaufort (758 m.) et Roseland (1480 m., accès aux Cols du Bonhomme et de la Seigne);

2° de Montiers-Salins sur Pralognan par Brides-les-Bains (tramway de Montiers-Salins), station balnéaire et climatique (Mont Jovet, 2563 m., balvôdette sur la Vanoise);

Pralognan, centre important de tourisme et d'alpinisme (1425 m.), adossé au massif de la Vanoise : Col de la Vanoise (2527 m.), col de



COL DE LA  
VANOISE ET  
GRANDE CASSE



Le PRIEURÉ  
de SAINT-BERNARD  
sur la balivoère

Chaixière (2806 m.), Dôme de Chassefort (3597 m.), Grande Casse (3861 m.), etc. Nombreux passages sur les hautes vallées de l'Isère et de l'Arc.

3<sup>e</sup> de Moutiers-Salins (Bourg-Saint-Maurice) sur l'Haupage du Petit-Saint-Bernard (continuation sur Pré-St-Didier, Courmayeur et Aoste par les services d'automobiles italiens);

4<sup>e</sup> de Bourg-St-Maurice à Val d'Isère (accès au col d'Iseran).

La haute Tarentaise : Aime (vallée de Peisey et Mont Pourri, 3788 m.); Sées; Tignes (lacs de Tignes et de la Sassière, Grande Sassière, 3756 m., Tsanfleurin, 3606 m.) et Val d'Isère.

CENTRES DE SÉJOUR ET DE TOURISME. Il convient de citer, avec les centres importants de Pralognan et de Brides-les-Bains, Albertville, Beaufort, Arèches, Bourg-Saint-Maurice, Val d'Isère, Aiguebelle, Lanslebourg, Bonneval, etc.

SYNDICATS D'INITIATIVE d'Albertville, de la Tarentaise (à Moutiers-Salins), de la Savoie (à Chambéry).



VAL  
D'ISÈRE

## GRENOBLE LA GRANDE-CHARTREUSE

Dans un décor de montagnes incomparable, à l'intersection des vallées du Drac et du Grésivaudan, Grenoble, l'ancienne capitale des Dauphins, est justement appelée 'Capitale des Alpes françaises'.

Elle a su, profitant de sa situation unique, se mettre à la tête du mouvement pour le tourisme comme pour l'alpinisme.

Centre universitaire (nombreux étudiants étrangers). Musée remarquable. Palais de Justice, merveille d'art gothique. Jardin des Dauphins, etc. Environs : Sassenage, Engins, Le Moucherotte (1906 m.), Pont de Claix, Chapareillan par la ligne électrique du Grésivaudan, la route de Saint-Pancrasse, la Chartreuse.

Limité à l'est et au sud par le cours de l'Isère qui boigne ses falaises, le massif de la Chartreuse se déploie entre Chambéry et Grenoble et s'étend, à l'ouest, jusqu'aux Echelles.



A. Laband lith.

GRENOBLE  
La Chaîne  
de Belladonne  
et l'Isère



De riches alpages, des forêts séculaires qui dominent des escarpements sauvages, caractérisent l'ensemble du massif ; tout y paraît disposé pour le repos et le charme des yeux. De ses sommets (*Grand-Som*, 2033 m., *Dent de Crolles*, 2066 m., *Chamschaude*, 2087 m.) facilement accessibles, la vue s'étend sur le splendide décor des Alpes.

La Grande-Chartreuse avec les souvenirs qu'elle évoque, *Saint-Pierre-de-Chartreuse*, centre bien connu de tourisme, marquent le cœur même du massif.

Nombreux services P. L. M. de correspondance par auto-cars :

1<sup>o</sup> Le Service des 3 cols, parti de la route des Alpes, traverse le massif dans toute sa longueur de Grenoble à Aix-les-Bains ou vice versa par le Col de Porte (1354 m.), *St-Pierre-de-Chartreuse*, le Courvois de la Grande-Chartreuse, le Col du Cocheron (1080 m.), *St-Pierre-d'Entremont*, le Col du Frêne (1164 m.) et Chambéry,

délicieuse excursion qu'on fait commodément dans la journée au départ d'Aix ou de Grenoble avec retour par chemin de fer.

2<sup>o</sup> Service circulaire au départ d'Aix-les-Bains, par la Cascade de Couz, les Echelles, *St-Laurent-du-Pont*, la Grande-Chartreuse sur *St-Pierre-de-Chartreuse* et retour par *St-Pierre-d'Entremont* et les pittoresques gorges du Frao ;

3<sup>o</sup> Service circulaire partant de Grenoble pour la Grande-Chartreuse et *St-Pierre-de-Chartreuse* par le Col de la Placette et

ROUTE 20  
FRAO



revenant par le Sappey ;

4<sup>o</sup> Service direct de correspondance entre Grenoble et *St-Pierre-de-Chartreuse*, aller et retour par le Sappey ;

5<sup>o</sup> De *St-Laurent-du-Pont*, qu'on gagne par chemin de fer de Grenoble ou de Chambéry (ligne P. L. M. et chemin de fer Voiron-St-Béron), des Services P. L. M. de correspondance par auto-cars desservent *St-Pierre-de-Chartreuse* et la Grande-Chartreuse par la route du Désert.

CENTRES DE SÉJOUR ET DE TOURISME : Avec le centre important de *St-Pierre-de-Chartreuse*, il convient de citer aussi le Sappey, *St-Pierre-d'Entremont*,

la *Bauche-les-Bains*, *Aigueblette* (lac d'Aigueblette), les Echelles, *Charavines-les-Bains* (lac de Paladru).

SYNDICATS D'INITIATIVE : Pour renseignements sur les hôtels, conditions de séjour, etc., s'adresser aux Syndicats de Grenoble et du Dauphiné, de *St-Laurent-du-Pont*, de *St-Pierre-de-Chartreuse*, de Voiron, de Charavines-les-Bains.



LE PONT  
SAINT-BRUNO



ST-PIERRE-DE  
CHARTREUSE  
et LE  
GRAND SOM

## LE VERCORS ET LE ROYANS

Strictement limité aux trois hautes vallées du *Villard-de-Lans*, de *Méaudre* et d'*Autrans* et de la *Chapelle-en-Vercors*, le *Vercors* comprend, en fait, toute la région, beaucoup plus étendue, tributaire de la *Boorne*.

De même formation que le massif de la *Chartreuse*, le *Vercors* présente avec lui de nombreuses analogies : c'est la même succession de pâturages et de forêts. Les routes taillées dans le roc s'y déroulent à travers des vallées resserrées et présentent une série d'ouvrages d'art, de tunnels et d'encorbèlements audacieux. Les gorges d'*Engins*, celles des *Grands-Goulets*, de la *Boorne* ou des *Ecouges* sont hors de pair. Et tandis que de nombreuses grottes sont cachées dans leurs flancs, les cimes (le *Grand-Veymont*, 2346 m., le *Mont Aiguille*, 2097 m.) plus hautes que celles du massif de la *Chartreuse*, sont aussi plus arides. On aborde le *Vercors* et le *Royans*, par *Grenoble*, *St-Marcellin*, *St-Hilaire-St-Nazaire* ou *Die*.

De *Grenoble*, un service P. L. M. de correspondance par auto-car dessert, en été, *Pont-en-Royans* :

Aller par les gorges d'*Engins*, *Lans* (*Méaudre*, *Autrans* : service



P. L. M. par voitures entre *Lans* et *Autrans*), *Villard de Lans*, centre de villégiature (1000 m.), la *Boorne* et les gorges de la *Boorne* ;

Retour par les *Goulets*, les *Barraquos*, *St-Martin-en-Vercors*, *St-Julien-en-Vercors*, *Villard de Lans*, *Lans* et le plateau de *St-Nizier*.

De *Pont-en-Royans*, (grottes de la vallée de la *Boorne*, les *Ecouges*), un service P. L. M. de correspondance par cars-alpins permet de visiter, dans la même excursion, les *Goulets* et les gorges de la *Boorne*.

*Pont-en-Royans* est, en outre, relié à la gare de *Saint-Hilaire-Saint-Nazaire* par un service P. L. M. de correspondance par voitures.

L'une des excursions les plus intéressantes dans le *Vercors* et le *Royans* est assurée par le service circulaire P. L. M. de correspondance par auto-cars de la *Forêt de Lente*. Départ de *St-Marcellin* par les *Grands-Goulets*, la *Chapelle-en-Vercors* (service P. L. M. de correspondance par voitures sur *Die*), le col du *Roussel* (1411 m., belle vue sur le *Diois* et la vallée de la *Drôme*), et retour à *St-Marcellin* par la merveilleuse forêt de *Lente*, la route fantastique de *Combe-Laval* et *St-Jean-en-Royans* (service P. L. M. de correspondance par voitures sur *St-Hilaire-St-Nazaire*).

CENTRES DE SÉJOUR ET DE TOURISME : *Villard-de-Lans*, *Lans*, *Autrans*, *Méaudre*, *La Chapelle-en-Vercors*, *Pont-en-Royans*, *Choranche*, *Saint-Jean-en-Royans*, *Lente*, *St-Marcellin*, etc.

SYNDICATS D'INITIATIVE : de *Grenoble* et du *Dauphiné*, de *Valence-sur-Rhône* et de la *Drôme*, de *Die*, du *Villard-de-Lans*, de *Pont-en-Royans*, des *Grands-Goulets* et de la *Boorne*, de *Saint-Jean-en-Royans* et de la *Forêt de Lente*, de *Saint-Marcellin* et de *Visay*.



ROUTE DES GRANDS-GOULETS



Fort de LENTE  
route de  
Combe-Laval

## DE LA MAURIENNE A LA HAUTE-DURANCE

### La Chaîne de Belledonne — Uriage — Allevard L'Oisans — Le Galibier — Le Lautaret La Vallouise — La Vallée du Drac

Limitée, au nord et à l'ouest, par les vallées de l'Arc et de l'Isère (Maurienne, Grésivaudan) et du Drac, au sud par la vallée de la Durance, c'est la région de hautes montagnes par excellence.

Les lignes P. L. M., qui l'entourent presque complètement, en facilitent grandement l'accès : au nord, la grande ligne du Mont Cenis, de Chambéry à Modane ; à l'ouest, la ligne de Chambéry à Grenoble et de Grenoble à Veynes ; au sud et à l'est, celle de Veynes à Briançon. Elle est en outre traversée, de l'ouest à l'est, par la grande route de



Grenoble à Briançon parcourue, entre Grenoble, le Bourg-d'Oisans et Briançon, par les services d'auto-cars de la Route des Alpes.

Il n'est pas de région qui présente plus de variété d'aspects et qui se prête mieux à tous les genres de villégiatures. Stations thermales ou d'altitude, vallées riantes ou sauvages, montagnes pastorales, murailles abruptes ou glaciers éternels, cascades, lacs de montagne, tout s'y rencontre au gré du touriste.

Allevard, station thermique et de séjour qui a donné son nom au massif qui l'entoure, est reliée par un tramway à vapeur à la station de Pontcharra-sur-Bréda (ligne de Grenoble à Chambéry). — Excursions : Brasse-Fartin, la Chartreuse de Saint-Hugon, le Grand-Collet (1924 m.), les Grands-Moulins (2497 m.), le Grand-Charnier (2564 m.), le Glayin (2789 m.), le Fay-Gots (2911 m.).



LES TROIS  
PICS DE  
BELLEDONNE

Le massif d'Allevard s'appuie, au sud-est, sur la chaîne des Sept-Laux, séparée elle-même du massif de Belledonne par le Pas de la Coche. La traversée des Sept-Laux, d'Allevard au Col du Gandon, est une course classique.

Aux portes mêmes de Grenoble, le massif de Belledonne avec ses sommets imposants (Grand-Pic, 2981 m.; Croix de Belledonne, 2913 m.; Lance d'Allemont, 2844 m.; Lance de Domène, 2813 m.), présente un remarquable champ d'excursions.

Sur l'un de ses contreforts, se trouve Uriage-les-Bains, station thermique renommée (tramway électrique de Grenoble); point de départ de charmantes promenades (Forêt et Chartreuse de Primal, Chalets C. A. F. du Rocin et de la Pra, Croix de Charroussou, 2255 m.).

L'Oisans, Oberland Française, comprend toute la région montagneuse qui s'étend entre la route de Grenoble à Briançon, par la Grave et le col du Lautaret, celle de la Mure à Gap et la ligne P. L. M. de



ROUTE  
DU GALIBIER

Briançon à Gap. — Simples promeneurs ou excursionnistes entraînés trouvent à y contenter leurs goûts, et ceux qui ne cherchent que l'air vivifiant de la montagne y rencontrent aussi d'excellentes villégiatures.

Les services automobiles de la Route des Alpes de Grenoble à Briançon desservent Uriage-les-Bains, Vizille, porte de l'Oisans, où ils pénètrent dans la vallée de la Romanche, pour atteindre le Bourg-d'Oisans, la Grave, centre alpin de premier ordre (vue splendide sur la Meije, 3982 m.), le col du Lautaret (2075 m.) station de haute altitude (Alps du Villard d'Arène, 2120 m.; le Grand Galibier, 3242 m., etc.).

Ils rejoignent, au Lautaret, la variante de la Route des Alpes venant de St-Jean-de-Maurienne par Saint-Michel-de-Maurienne (Picron des Encombres, 2828 m.), Vallières (1430 m., petit centre de villégiature estivale); Col du Galibier (2658 m., admirable panorama du massif du Pelvoux). Les deux services descendent, ensuite, par la vallée de la Guitane sur Briançon, par Monêtier-les-Bains.

De Bourg-d'Oisans (tramway de Grenoble à Bourg-d'Oisans), le touriste peut, à son gré, se séjurer dans la vallée de l'Eau d'Olle pour aborder le massif des Grandes-Rousses (l'Etendard, 3470 m., très beau panorama sur l'Oisans et le Pelvoux), et passer en Maurienne par le Col du Glandon (1951 m.) ou celui de la Croix-de-Fer (2062 m.), ou visiter la vallée supérieure de la Romanche et celle du Vénétan.

La Vallée du Vénétan, qui commande Bourg-d'Oisans, ne le cède en rien à celle de la Romanche. On y rencontre Saint-Christophe-en-Oisans, 1450 m. (la Muselle, 3459 m.; la Tête des Fétoules, 3465 m.; l'Aiguille du Plat de la Selle, 3602 m., etc.) et la Bérarde (1738 m.), centre unique d'alpinisme, au pied de la formidable muraille des Ecrins (les Ecrins, 4100 m.; la Meije, 3982 m.; la Tête de la Maye, 2522 m.; sentiers du C. A. F. du Col du Clot des Cavales, 3128 m.; et du Col de la Temple, 3283 m., etc., etc.).

La Vallouise est facilement accessible par les services P. L. M. d'auto-cars de Briançon et de l'Argentière-la-Bessée : c'est une des plus

pittoresques vallées des Alpes Dauphinoises. Parsemée de riches pâturages et de forêts de mélèzes, elle vient se heurter aux murailles du Pelvoux et des Ecrins. Nombreuses ascensions dans le Massif du Pelvoux et excursions dans la vallée. (Le Pelvoux, 3945 m.; l'Alfred, 3950 m., etc.).

Tout autre est la région du bassin du Drac et en particulier celle de la Matheysine et du Trièves; la plaine de Grenoble, qui y donne accès, la limite au nord, le Vercors à l'ouest, le Dévoluy au sud et l'Oisans à l'est.

La ligne P. L. M. de Grenoble à Veynes dessert Monêtier-de-Clermont, centre de villégiature (Gresso; Grand Veymont, 2346 m.; la Mouchardelle, 2289 m.; le Mont Aiguille, 2097 m.); Cluses-Mens (service de correspondance de Cluses à Mens), Saint-Maurice-en-Trièves (Terminus-Hôtel P. L. M.). La pittoresque ligne à voie étroite de Saint-Georges-de-Campan à La Mure dessert la Motte-les-Bains.

De la Mure, service P. L. M. de correspondance par auto-cars sur Viaille par les lacs de Laffrey et service de voitures sur Corps et Notre-Dame-de-la-Salette. Ce dernier continue sur Gap, au départ de Corps, par le Champour, haute vallée du Drac (vallées du Valjouffrey, de Valsenestre et de Valgaudemar, le Pic d'Olan, 3578 m.).

En allant à Gap, par la vallée du Champour, on laisse sur la droite le massif du Dévoluy intéressant à visiter (l'Obiou, 2792 m., panorama très étendu).

Briançon (Terminus-hôtel P. L. M.) point terminus des services P. L. M. de correspondance par auto-cars de Grenoble et de Nice (Route des Alpes), de Vallouise et d'Oulx, offre un aspect tout particulier avec son enceinte fortifiée, dominée de tous côtés par une multitude de forts. Ses environs (vallée de Néaube, vallée de la Cerceyette, etc.), sont le but de promenes charmantes.

Service P. L. M. d'auto-cars sur Oulx (Italie, ligne Turin-Modane), par le Col du Mont Genève (1860 m.).



LA BÈSE



LES FICHES

**CENTRES DE VILLEGIATURE ET DE TOURISME.** — Ils sont particulièrement nombreux en raison de la diversité des régions. Les principaux sont : Grenoble, Uriage-les-Bains, Allevard-les-Bains, la Motte-les-Bains, Laffray, Bourg-d'Oisans, la Bérarde, la Grasse, le Lautaret, Vallières, Briançon (Terminus-hôtel P. L. M.), Vallouise, Monestier-de-Clermont, Saint-Maurice-en-Trièves (Terminus-hôtel P. L. M.), etc.

**SYNDICATS D'INITIATIVE.** — Pour renseignements sur les hôtels, conditions de séjour, etc., s'adresser aux Syndicats : de Grenoble et du Dauphiné, d'Uriage-les-Bains, de Briançon, d'Allevard-les-Bains, de l'Oisans (à Bourg-d'Oisans), du Monestier-de-Clermont, du Trièves (à Mens), de Gap et des Alpes, du Briançonnais.

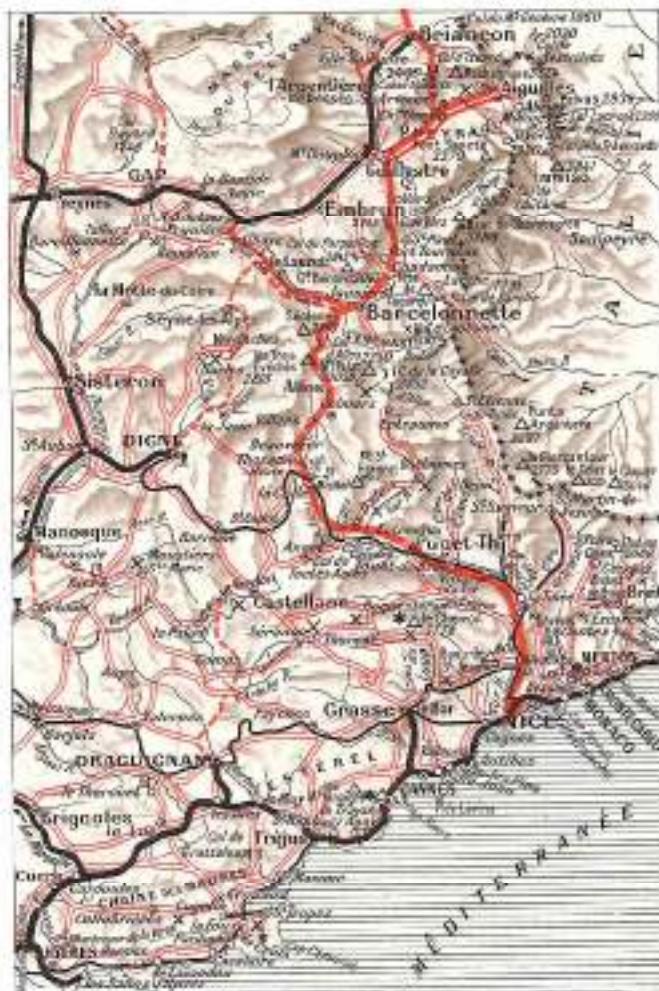


BRIANÇON  
Pont Astfeld  
et Col du  
Mont GENÈVE

## DE BRIANÇON A NICE

### Le Queyras — L'Ubaye — Le Verdon — Le Var

Des glaciers du Pelvaux aux flots bleus de la Méditerranée, c'est la synthèse de toutes les beautés des régions précédentes. Les services P. L. M. de correspondance par automobiles de la Route des Alpes



Col d'Izoard  
La Casse Déserte



y conduisent en deux étapes. La première, de Briançon à Barcelonnette, par les Cols d'Izoard (2409 m.) et de Vars (2113 m.) et la ravissante vallée du Guil, présente un puissant intérêt; mais la seconde, qui se déroule à travers les vallées du Verdon et du Var pour aboutir à Nice, offre une série de contrastes qui forcent l'admiration.

De Briançon, l'automobile remonte jusqu'à Cervières la vallée de la Ceroynette, pour aborder ensuite les pentes boisées du Col d'Izoard. Après, c'est le passage fantastique de la Casse-Déserte, la descente en lacets sur la vallée d'Arrioux et le débouché dans la vallée du Guil, avec Château-Queyras comme décor. On traverse Villeveilla (excursions à Molines et à Saint-Véran) et l'on arrive à Aiguilles, centre important de villégiature, ainsi qu'Abriès, à 5 kilomètres plus loin. Excursions dans la haute vallée du Guil: Alpe de la Médaille, très belle vue sur le Viso (3841 m.); le Pelvaux (2936 m.); le col Lacroix (2309 m.), etc. Abriès est relié à la gare de Montdauphin-Guillette par un service P. L. M. de correspondance par automobiles.

D'Aiguilles, la route, par la Cumbre du Queyras, revient sur Guillette, en dominant la vallée de la Durance. C'est alors la rude montée au Col de Vars (très belle vue sur le Pelvaux pendant une partie

Lacs de  
Guillette



du trajet), puis par Mélieux, Saint-Paul-sur-Ubaye, la descente dans la vallée de l'Ubaye avec la vue du Brec de Chambeyron (3388 m.). La route franchit le Pas de la Reyssole, contourne les escarpements de Fort-Tourmoux, traverse Jausiers et arrive à Barcelonnette (service P. L. M. de correspondance par automobiles sur la gare de Prunières par la vallée de l'Ubaye — et service de correspondance par voitures sur Digne). Environs: Grande Siolane (2910 m.); Col de Larche (1995 m.), donnant accès en Italie; Col d'Allos (2250 m.); Chaîne du Parpaillon, etc.

La dernière étape de la Route des Alpes — en attendant l'achèvement du tronçon qui franchira le col de la Cayolle (2352 m.) — emprunte la route du Col d'Allos (2250 m., belle vue sur la chaîne du Parpaillon, la Grande Siolane, 2910 m.; les Trois Évêchés, 2813 m.) et, par la ravinée vallée du Verdon, redescend sur Allos (sur d'Allos, Mont Pelat, 3058 m.), Colmars, Villars et Beauvozier (villégiatures estivales), passe par la Colle Saint-Michel (1505 m.) dans la vallée de la Vaire où se trouve Annot, et la suit jusqu'au Pont de Gueydan (point de départ pour la visite des étranges gorges de Daluis), où elle rejoint le Var.

C'est ensuite l'apparition d'Entrevaux avec sa citadelle si fièrement campée. On traverse Puget-Théniers, on admire au passage Touët-de-Beuil, l'entrée des gorges du Clans, les gorges sauvages de la Mercle dans lesquelles on s'engage, laissant à gauche la vallée de la Tinée et plus loin celle de la Vésubie.

Des billets circulaires facilitent l'accès de cette région.

CENTRES DE TOURISME ET DE VILLÉGIATURE. — Parmi les nombreux que l'on rencontre, on peut citer: Aiguilles, Abriès, Barcelonnette, Signes-les-Alpes, Villars, Colmars, Beauvozier, Annot, etc.

SYNDICATS D'INITIATIVE. — Pour renseignements sur les hôtels, conditions de séjour, etc., s'adresser aux Syndicats du Briançonnais, du Queyras, de la vallée de l'Ubaye (à Barcelonnette), d'Annot, de Digne, de la Côte d'Azur (à Nice).



Entrevaux  
et le Var



## LA CÔTE D'AZUR

### Les Alpes Maritimes — L'Estérel — Les Maures

L'hiver, si l'on peut appeler ainsi, sur la Côte d'Azur, l'époque où les jardins se remplissent de fleurs merveilleuses, est ici la saison brillante, celle des fêtes célèbres où le monde entier se donne rendez-vous. Mais ce pays enchanté n'est pas l'apanage des seuls hivernants. La touriste qu'y amène, en été, l'excursion de la Route des Alpes y trouve réunis ces deux éléments essentiels des villégiatures estivales, faits de contrastes, mais se complétant l'un l'autre : la Montagne et la Mer.

S'étendant sur la Côte, du *Gaspou* à l'*Argens*, de *Hyères* à *Fréjus*, le massif des Maures, avec ses dômes couverts de forêts de pins et de chênes-liège, est longé, au nord, par la ligne P. L. M. (aux Arcs : embranchement sur *Draguignan*; *service de correspondance P. L. M. par voitures de Draguignan à Castellane*. Près de Castellane, célèbres gorges du *Verdon*).

De l'autre côté du massif, le chemin de fer du Sud de la France dessert les stations balnéaires de la Côte, pour rejoindre le P. L. M. à *Saint-Raphaël*, où l'on entre dans l'*Estérel*.

L'*Estérel*, dont les roches de porphyre rouge, aux formes tourmentées, descendent jusqu'à la mer, est plus réclut, mais plus attrayant encore



NICE — CANNES  
Les Jardins



ESTÉREL  
Nouvelle  
Corniche

que le massif des Maures. Ses forêts de chênes-liège et de pins sont sillonnées de nombreuses routes parcourant des sites pittoresques (le *Malinferrot*, l'*Auberge des Adrets*, le *Pigeonnier*, etc.). De ses sommets (*Mont Vinaigre*, 616 m.; *Cap Roux*, 453 m.), la vue s'étend superbe sur toute la Côte.

Avec les stations balnéaires, le touriste retrouve dans les Alpes Maritimes les stations d'altitude : *Thorenc* (1250 m.), à la porte de Cannes, et *Petra-Cava* (1500 m.), tout à proximité de Nice.

Les hautes vallées du Massif, la *Tinée*, la *Vésubie*, etc., ne le cèdent en rien aux plus belles des vallées alpêtres : d'un abord facile, elles renferment des stations de cures d'air qui sont aussi des centres de tourisme. Ce sont, pour n'en citer que quelques-unes : *Saint-Martin-Vésubie*, *La Bollène*, *Belvédère*, *Clans*, *Saint-Sauveur* et *Saint-Etienne-de-Tinée*.

Les billets de bains de mer, ou les circulaires de la route des Alpes donnent aux touristes toutes les facilités désirables pour visiter ces régions et y séjourner.

CENTRES DE SEJOUR ET DE TOURISME. — Il faut citer toutes les stations balnéaires de la Côte et, parmi les stations de cure d'air : *Thorenc*, *Petra-Cava*, *Saint-Martin-Vésubie*, *La Bollène*, *St-Etienne-de-Tinée*, etc.

SYNDICATS D'INITIATIVE. — Les renseignements sur les hôtels, les conditions de séjour, etc., sont donnés par les Syndicats de la Côte d'Azur à Nice, de Cannes, de Grasse, d'Antibes, de Toulon, d'Hyères, de Draguignan, de Saint-Raphaël, de Cagnes, de Venne, de Juan-les-Pins, de Menton, de La Turbie, de Beaulieu-sur-Mer.



## SPORTS D'HIVER

Accueillantes en été, certaines stations de montagne, aménagées pour les Sports d'hiver, ne le sont pas moins quand la neige a étendu sur elles son blanc manteau. C'est la saison des sports : ski, luge, bobsleigh, patinage dont la foule des fervents s'accroît d'année en année.

Il faut citer en tête des stations hivernales :

Chamonix avec son organisation de premier ordre, Argentière et le Planet où l'enneigement est particulièrement abondant (chemin de fer de Chamonix aux Tignes et Services par traineau des Tignes à Argentière);

le Revard (chemin de fer à crémaillère d'Aix-les-Bains) et son plateau merveilleux, reliés à tous les grands centres par des trains express;

les environs de Grenoble (Chamrousse avec son chalet pour les skieurs, le Sappég, Saint-Nizier, Villard-de-Lans, Montmirat-de-Clermont, la Lautaret, etc.) qui offrent aux amateurs de sport des terrains éminemment propices.

Enfin, nous citerons aussi les grands champs de ski de Briançon (Mont Genèvre), Modane et Lanslebourg,



CHAMOUSSE  
Effet de neige



DESCENTE  
EN  
TOBOGGAN

0207

## TABLE DES MATIÈRES

### CHAPITRES :

LA ROUTE DES ALPES. Les Alpes Françaises. Grandes voies de pénétration. Grandes voies d'accès. . . . .	5-6 7-9 10-12 13-15	Grenoble. La Grande- Chartreuse. . . . .	19-21
Du Lac Léman au M <sup>t</sup> Blanc. Le Massif du Mont Blanc. De Chamonix à Annecy. La Maurienne. La Tarentaise. La Vanoise . . . . .	16-18	Le Vercors et le Royans. De la Maurienne à la Haute-Durance . . . . .	22-23 24-28 29-31 32-33
		Sports d'Hiver . . . . .	34

### CARTES :

Général des Alpes Françaises. . . . .	4	Dauphiné (Massif de la Grande- Chartreuse). . . . .	19
H <sup>e</sup> Savoie (Chablais et Faucigny) . . . . .	7	Dauphiné (Vercors et Royans) . . . . .	22
Massif du Mont Blanc. . . . .	10	— (Gruyère-Briançonnais) . . . . .	24
Savoie et H <sup>e</sup> Savoie (de la Vallée de l'Arve à la Vallée de l'Isère). . . . .	13	Alpes de Provence . . . . .	29
Savoie (Tarentaise et Maurienne). . . . .	16		

### PRINCIPAUX POINTS CITÉS :

Abrès. . . . .	30	Lorain . . . . .	14
Aiguebelle. . . . .	18	Mégève . . . . .	14
Aiguille . . . . .	30	Meribel . . . . .	14
Aix-les-Bains . . . . .	14 et 15	Moûtiers . . . . .	17
Albertville . . . . .	15 et 17	Montmirat-de-Clermont . . . . .	27 et 34
Allevard-les-Bains. . . . .	25	Mont Cenis . . . . .	17
Annecy . . . . .	14	Mont Genèvre. . . . .	28
Annat . . . . .	31	Montrois-le-Planet. . . . .	12
Argentière. . . . .	12 et 34	Montmirat-Saints . . . . .	17
Basconnette . . . . .	31	Nice (La) . . . . .	27
Beaufort . . . . .	17	Oulx . . . . .	27
Beaufort . . . . .	31	Pétra-Cava . . . . .	53
Bécande (La). . . . .	26	Petit-Saint-Benoît . . . . .	18
Bonzeville-sous-Arc. . . . .	17	Port-en-Royans . . . . .	22
Bornes (Les). . . . .	11	Pralognan. . . . .	17
Bourg-d'Oisans . . . . .	26	Pugnet-Thénies . . . . .	31
Bourg-Saint-Maurice . . . . .	17	Revard (Le) . . . . .	15 et 34
Briançon . . . . .	27 et 34	Rosend . . . . .	17
Brion-les-Bains . . . . .	17	Rumilly . . . . .	14
Cans-Déserts . . . . .	30	Saint-Avre-de-Chambé . . . . .	16
Castellane. . . . .	32	Saint-Bon . . . . .	21
Chambéry . . . . .	15	Saint-Cervais-les-Bains . . . . .	11
Chamonix . . . . .	9, 11 et 34	Saint-Etienne-Saint-Nastaire . . . . .	23
Chartreuse du Repozit . . . . .	8	Saint-Jean-de-Sixt . . . . .	14
Château-Queyret . . . . .	30	Saint-Jean-de-Maurienne . . . . .	16
Châtelard (Le) . . . . .	15	Saint-Laurent-du-Poit . . . . .	21
Cluses . . . . .	8	Saint-Marcellin . . . . .	22 et 23
Combe-Laval . . . . .	23	Saint-Maurice-en-Tignes . . . . .	27
Confolens . . . . .	9 et 14	Saint-Michel-de-Maurienne . . . . .	17 et 26
Contamines (Les). . . . .	11	Saint-Pierre-de-Chartreuse . . . . .	20 et 21
Corps . . . . .	27	Saint-Pierre-d'Estremont . . . . .	20
Ecris (Les) . . . . .	27	Sallanches . . . . .	8
Entremont . . . . .	31	Samoëns-Sixt . . . . .	8
Evian-les-Bains . . . . .	8	Serres . . . . .	11
Fayet-St-Gervais (La). . . . .	9	Tignes . . . . .	14
Flumet . . . . .	14	Tignes . . . . .	8
Fort de Lente . . . . .	23	Thionn . . . . .	14
Foss (Le). . . . .	15	Thoron-les-Bains . . . . .	8
Gallée (Le) . . . . .	26	Thorens . . . . .	33
Grande-Chartreuse. . . . .	20	Tignes-les-Bains . . . . .	31
Grave (La) . . . . .	26	Uriage-les-Bains . . . . .	25
Grenoble . . . . .	19, 25 et 34	Val d'Isère . . . . .	18
Laffrey . . . . .	27	Valloire . . . . .	26
Lanslebourg . . . . .	18 et 34	Villard-de-Lans . . . . .	23 et 34
Lautaret (Le). . . . .	26 et 34	Vizille . . . . .	26 et 27



