

Voiture royale du Nord.

La compagnie du chemin du Nord vient de recevoir la voiture royale qu'elle avait commandée à M. Getting. Cette voiture mérite une mention particulière.

La caisse est divisée en deux compartiments de grandeur inégale.

Le premier se compose d'un salon principal, de 5 mètres de long, garni d'un divan qui règne sur le pourtour de la caisse, et de deux fauteuils placés aux angles, de chaque côté de la porte de communication avec le deuxième compartiment.

L'étoffe des divans est une magnifique brocatelle bleu et chamois, bordée de galons et franges de même couleur. Les parois ou custodes, ainsi que le pavillon d'impériale, sont en brocatelle couleur chamois, rappelant le fond des divans ; le pavillon est disposé de manière à ce que les fleurs du dessin viennent converger au centre où se trouve une large rosace en acajou qui reçoit une énorme lampe.

Des ventilateurs sont placés au-dessus de chaque baie pour renouveler l'air au besoin. Les baies sont ornées de draperies et de stores dont la couleur bleue vient s'harmoniser avec celle des divans.

L'ameublement est complété par une table en bois de palissandre, deux X mobiles et une grande glace ; de larges galons artistement disposés, viennent mettre la dernière main à la garniture dont l'effet est aussi simple que riche.

Le second compartiment se compose d'un petit salon garni en étoffe de soie couleur gris perle.

Un lit de repos, en velours cerise, règne sur toute la largeur ; à l'extrémité de ce lit, et dans son épaisseur, se trouve ménagé, avec beaucoup d'art, un watercloset alimenté par un réservoir dont le service se fait à l'extérieur ; cette disposition ne gêne en rien l'usage du lit qui ne laisse pas même deviner l'existence de l'appareil qu'il renferme.

Au-dessus, et perdue dans l'épaisseur de la garniture, se trouve une petite armoire qui, en se rabattant, vient présenter une toilette munie de tous les ustensiles nécessaires.

Deux portières en velours divisent le petit salon en deux, de manière à ce que l'on puisse, au besoin, former un cabinet privé.

Enfin, son ameublement est complété par un fauteuil mobile et une glace en forme de médaillon fixée au-dessus du lit de repos.

L'extérieur de la caisse est peint en couleur bleu d'outre-mer, rehaussée par des ornements ciselés et dorés, d'un fort bon goût et bien exécutés. De riches poignées, les armes et les chiffres du roi complètent le décor extérieur qui est d'un style sérieux et élégant à la fois.

En somme, c'est un travail qui fait le plus grand honneur à M. Getting.

Les voitures-salons que les sportmen de Chantilly viennent d'adopter avec tant d'empressement, et qui sont destinées à être vivement goûtées de toutes les familles riches, sortent également des ateliers de ce constructeur.

C'est également lui qui a exécuté les modèles de 1^{re}, 2^e et 3^e classe des voitures du chemin de Lyon.

Enfin la compagnie d'Orléans à Bordeaux attend de lui ses voitures-salons et son wagon spécial pour les fumeurs, que l'on dit remarquables comme disposition et confort.

Par les travaux de choix qu'il vient d'exécuter, M. Getting s'est placé tout à coup au premier rang parmi nos meilleurs constructeurs de voitures de chemins de fer.