

DENOMINAZIONE DELLE PARTI.	UNITÀ DI MISURA.	VEICOLI	
		CARROZZE PEI	
		di 1ª classe	miste di 1ª e 2ª classe (tav. LIX).
Altezza delle medesime aperture	Metri.	»	»
Id. delle porte	id.	»	»
Larghezze delle aperture praticate nelle sponde laterali dei veicoli per trasporto delle merci, del bestiame e della ghiaja	id.	»	»
Id. delle loro porte	id.	»	»
Altezza delle aperture ora accennate	id.	»	»
Id. delle porte relative	id.	»	»
Grossezze totali di queste porte	id.	»	»
Groszezza delle porte di testa dei carri piatti e di quelli per trasporto del carbone	id.	»	»
Numero degli scompartimenti di ciascun veicolo	»	3.	3.
Id. delle persone di cui è capace ogni scompartimento (27)	»	8.	10.
Id. delle porte laterali per ogni fianco del veicolo	»	3.	3.
Id. delle porte di testa	»	»	»
Id. delle finestre praticate in ciascun fianco	»	6.	6.
Id. delle sponde mobili laterali	»	»	»
Id. di quelle di testa	»	»	»
Prezzo della copertura, in lamiera di ferro, del cielo dei carri coperti per merci e coperti per merci e bestiame	Lire italiane.	»	»
Prezzo della copertura in zinco del cielo dei veicoli a grande velocità	id.	125,00.	110,00.
Prezzo complessivo delle lastre di vetro, in opera, applicate alle porte e finestre degli stessi veicoli	id.	65,00.	60,00.
Id. delle lanterne per l'illuminazione degli scompartimenti	id.	90,00.	90,00.
Colore dato esternamente alle pareti di fianco e di testa della cassa, per le carrozze dalla base soltanto fino alla metà dell'altezza (28)	»	Marrone a vernice.	Giallo e marrone a vernice.
Colore dato alle faccie esterne delle stesse pareti delle carrozze dalla metà dell'altezza della Cassa fin sopra la cornice	»	Nero a vernice.	Nero a vernice.
Colore dato internamente alle pareti della cassa delle carrozze e dei carri.	»	(29)	Macchiato a guisa di legno. (29)
Colore dato all'intelajatura del treno esternamente	»	Nero a vernice.	Nero a vernice.
Colore dato alla medesima intelajatura internamente, al pavimento della cassa, alle banchine, predelle e ferramenta del treno e della cassa	»	Nero.	Nero.
Volume del legno quercia occorrente per la cassa	Metri cubici.	1,233600.	1,212978.
Id. noce	id.	0,205000.	0,192000.
Id. larice rosso	id.	0,210000.	0,210000.
Id. abete	id.	1,341700.	1,061600.
Id. pioppo	id.	0,150000.	0,100000.
Peso di tutta la ferramenta della cassa (30).	Chilogrammi.	650,000.	630,000.
Peso del ferro	id.	584,000.	564,000.
Id. della ghisa	id.	»	»
Id. dell'ottone (cioè delle maniglie, dei mastietti, saliscendi e guidamani).	id.	66,000.	66,000.

(27) Per le carrozze miste di 1ª e 2ª classe le persone capibili in ciascuno scompartimento sono 8 nello scompartimento di mezzo di 1ª classe e 10 negli altri due di 2ª classe. Alcune carrozze di 1ª classe poi, invece di tre scompartimenti capaci ognuno di 8 posti, contengono due soli di questi scompartimenti ed un cuppè capace soltanto di quattro persone.

(28) Le carrozze miste di 1ª e 2ª classe sono verniciate esternamente con due colori affini di distinguere gli scompartimenti di 2ª classe da quelli di 1ª, cosicchè per un terzo, e nel mezzo, i fianchi della cassa trovansi verniciati con colore marrone e con colore giallo pel rimanente: però sempre solo fino a metà altezza della cassa, al disopra dovendosi colorire in nero a motivo del fumo che spande la locomotiva.

(29) Nell'interno delle carrozze di 1ª classe e nello scompartimento di 1ª classe delle carrozze miste, gli addobbi tanto delle pareti laterali

A GRANDE VELOCITÀ				VEICOLI A PICCOLA VELOCITÀ					
VIAGGIATORI		CARRI		CARRO coperto per merci (fig. 2 tav. LXII).	CARRO PIATTO pel trasporto dei veicoli ordinari e delle merci (fig. 1 tav. LXII).	CARRO COPERTO per merci e bestiame con freno (fig. 3 tav. LXII).	CARRO pel trasporto del carbone (fig. 4 tav. LXII).	CARRO pel trasporto del ballasto (fig. 5 tav. LXII).	CARRO pel trasporto delle lunghe travi con traversa girevole
di 2ª classe con freno.	di 3ª classe con freno (tav. LX).	per bagagli con freno (tav. LXI).	pel trasporto dei cavalli (fig. 6 tav. LXII).						
»	»	»	»	»	0,310.	»	0,670.	»	0,310.
»	»	»	»	»	0,300.	»	0,700.	»	0,300.
»	»	»	»	1,480.	»	1,690.	»	3,340.	»
»	»	»	»	1,470.	»	1,730.	»	3,500.	»
»	»	»	»	1,800.	»	0,600.	»	0,410.	»
»	»	»	»	0,850.	»	0,620.	»	0,500.	»
»	»	»	»	0,030.	»	0,030.	»	0,040.	»
»	»	»	»	»	0,030.	»	0,030.	»	0,030.
3.	4.	1.	3.	1.	1.	1.	1.	1.	1.
10.	10.	Personale di serv.	1 cavallo.	»	»	»	»	»	»
3.	4.	1.	1.	»	»	1.	»	»	»
»	»	»	3.	»	»	»	»	»	»
6.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1.	»	2.	»	1.	»
»	»	»	»	»	1.	»	1.	»	1.
»	»	»	»	380,00.	»	290,00.	»	»	»
110,00.	110,00.	110,00.	90,00.	»	»	»	»	»	»
60,00.	25,00.	20,00.	4,00.	»	»	»	»	»	»
60,00.	60,00.	30,00.	»	»	»	»	»	»	»
Giallo a vernice.	Verde a vernice.	Verde a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Marrone a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.
Nero a vernice.	Nero a vernice.	»	»	»	»	»	»	»	»
Macchiato a guisa di legno.	Macchiato a guisa di legno.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.	Marr. a 2 riprese.	Bigio a 2 riprese.
Nero a vernice.	Nero a vernice.	Nero a vernice.	Nero a vernice.	Nero a 2 riprese.	Nero a 2 riprese.	Nero a 2 riprese.	Nero a 2 riprese.	Nero a 2 riprese.	Nero a 2 riprese.
Nero.	Nero.	Nero.	Nero.	Nero.	Nero.	Nero.	Nero.	Nero.	Nero.
1,194278.	1,144978.	0,936196.	1,208000.	0,122400.	0,271735.	0,222400.	0,021120.	»	0,299700.
0,157000.	0,394187.	0,138000.	0,032000.	»	»	»	»	»	»
0,170000.	0,100000.	0,097000.	1,000000.	0,070800.	0,286750.	0,112320.	»	0,355776.	0,286750.
0,932450.	1,012450.	0,933268.	0,712500.	0,610464.	»	0,962400.	0,285600.	»	»
0,050000.	»	0,093000.	»	0,510000.	0,618850.	0,514000.	0,444000.	0,589000.	0,618850.
630,000.	635,000.	475,000.	370,000.	960,000.	210,000.	1020,000.	330,000.	100,000.	210,000.
564,000.	557,000.	432,000.	370,000.	863,000.	210,000.	915,000.	330,000.	100,000.	210,000.
»	»	2,500.	»	95,000.	»	105,000.	»	»	»
64,000.	78,000.	18,000.	»	»	»	»	»	»	»

come del cielo della cassa tengono luogo del colore. Il colore indicato nel quadro si riferisce all'interno degli scompartimenti di 2ª classe.
 (30) La quale ferramenta si compone dei ferri d'angolo, rivestimento esterno in lamiera di ferro, linguette d'unione delle tavole del rivestimento interno, verghe, guide e rotelle per porte scorrevoli, costole e controcostole del cielo, ferri pei montanti della cassa, lamine pel pavimento, copertura in lamiera di ferro dei veicoli coperti per la piccola velocità, battenti, arresti, mastietti, serrature, maniglie, guidamani, mensole di ghisa pel pavimento dei carri coperti per merci, e per merci e bestiame, colonne di ferro applicate alle pareti di divisione le quali non giungono sino al cielo della cassa negli scompartimenti di 2ª e 3ª classe, ecc.