

nièrement l'administration a cependant fait encore l'achat de quatre voitures à six roues.

Les différentes voitures sont toutes de même construction, elles ne diffèrent que par l'élégance de leurs décors intérieur et extérieur et leur commodité. Le nombre des places varie beaucoup quoique les voitures soient de la même dimension. Les voitures de première classe sont installées pour 56 personnes. Les sièges sur lesquels sont assis deux voyageurs à côté l'un de l'autre sont bien rembourrés et les dossiers en fer sont mobiles, de manière qu'on peut s'asseoir commodément. Les voitures de deuxième classe contiennent 8 voyageurs de plus, en tout 64. Elles sont établies avec un peu moins d'élégance et les sièges ont des dossiers fixes. La première et la deuxième classe se distinguent par leurs couleurs, les premières sont peintes en vert foncé et les autres en laque jaune. Dans quelques voitures les deux classes sont réunies, elles sont alors séparées par une cloison et sont d'une couleur différente à l'extérieur.

La troisième classe de voitures est installée pour 72 voyageurs; on n'a pris soin que du nécessaire; des sièges en bois, pas de panneaux à glaces, et à leurs places de simples rideaux en cuir; au lieu d'être vernies, les voitures n'ont qu'une simple couche de couleur à l'huile. Dans les derniers temps, pour épargner un wagon à bagages, on a placé un coffre dans le milieu des voitures de troisième classé à huit roues; l'on y met les bagages des voyageurs et il est fermé à clef. Les voitures sont assez élevées pour qu'on puisse s'y tenir debout. L'on y entre par les côtés et la portière peut être ouverte du dedans; la construction inférieure des voitures est très simple. On a accouplé 4 roues dans un châssis qui est réuni avec la caisse supérieure par un boulon autour duquel il est possible de laisser un peu de jeu pour éviter le frottement dans les courbes. Entre deux paires de roues est placé le frein que l'on serre sur les roues, au moyen d'une manivelle qui est placée à côté du siège du conducteur,

et qui est à sa portée. On est très content de l'usage de ces voitures. Elles pèsent moins que toutes celles qui fonctionnent sur les autres chemins de fer allemands pour le même objet, en proportion du nombre des voyageurs qu'elles transportent. Elles garantissent un service plus régulier et permettent de surveiller les voyageurs avec plus de soin. Le choix de ces voitures est en conséquence très convenable pour ce chemin de fer sur lequel il n'est pas rare qu'on transporte en un jour de 12 à 16,000 personnes. Les wagons pour le transport des marchandises sont aussi la plupart à 8 roues, et comme dans les voitures de voyageurs, les parties inférieures ne supportent qu'une plateforme. Les voitures de bagage qu'on attache aux convois des voyageurs sont à quatre roues et tout à fait fermées.

L'ouvrage de Wolf dont nous avons déjà parlé, contient sur les produits et les recettes de cette fabrique de machines les résultats suivants.

Les dépenses faites pour la fabrique de machines, pour la construction des bâtiments, y compris un fonds de roulement et les intérêts à 4 pour 100 s'élèvent en tout à 576,963 florins 13 kr. de l'empire. Cette somme est partagée comme suit :

1. Pour la construction des bâtiments et leurs arrangements intérieurs.	470,000 florins.	
2. Fonds de roulement.	68,605	13
3. Intérêts à 4 pour 100 sur le capital entier.	38,308	
	Somme totale.	576,963 florins, 13

Les produits de la fabrique consistent

I. Dans les objets déjà livrés.

a 9 locomotives et 12 tenders, s'élevant à

150,460 florins.

b 111 voitures de voyageurs de différentes espèces à 8 roues et 4 voitures de voyageurs

A reporter. 150,460 florins.

Report. 150,460 florins.

à 6 roues; 153 voitures de transport de marchandises à 6 ou 8 roues; en tout 268 voitures, 14 omnibus, des plates-formes tournantes, des aiguilles, des wagons à déblais et autres travaux. 720,726            37

c Livraisons pour la construction du pont de Peith, chaudières pour bateaux à vapeur, machines d'épuisement pour les mines impériales, turbines, communication pour des filatures. 35,091            12

Ensemble. 906,277 florins, 49

II. Dans les objets encore en construction :

3 locomotives d'après le système anglais;

1 — d'après le système américain.

1 roue hydraulique de la force de 40 chevaux.

2 machines à vapeur à haute pression de la force de 6 à 10 chevaux.

1 communication pour le chemin du Nord de l'Empereur-Ferdinand.

2 machines à épuisement pour l'administration supérieure impériale et royale à Neuberg.

1 machine à percer et d'autres commandes.

Les livres, jusqu'en juin 1842, indiquent les résultats suivants :

La valeur des commandes en voie d'exécution pour des étrangers et la valeur de l'approvisionnement du matériel.

ci. 184,675 florins, 46

Par contre, outre le coût total de la fabrication et des constructions déjà payé à 448,435 florins, 52 kr., elle est encore débitée dans ses livres pour fonds de roulement, de 68,655 florins, 13