

LE NOUVEAU MATÉRIEL DE L'OUEST

On a pu remarquer depuis quelque temps l'apparition, sur le réseau de l'Ouest, d'un certain nombre de wagons de 1^{re} classe d'un modèle un peu différent de l'ancien, quant à la forme des baies latérales et de la couleur de la caisse qui est vert foncé au lieu de rouge brique. Renseignement pris, il ne s'agit là que d'un essai qui n'aura peut-être pas de suite.

Nouvelles voitures du train Impérial

du chemin de fer du Nord.

L'administration des chemins de fer du Nord a inauguré, à l'occasion du départ de l'Empereur pour Compiègne, deux voitures nouvelles décorées avec le plus grand luxe.

L'extérieur est vert avec dorures en bronze, chiffres et écussons aux armes de l'Empereur. Les deux voitures sont divisées en quatre salons reliés entre eux ; le premier est tendu en moire verte et a un plafond en bois d'érable ; le deuxième forme deux pièces dont l'une est un salon d'été garni de marqueterie, l'autre une salle à manger ; le troisième est destiné au Prince Impérial ; et le quatrième aux aides de camp et aux officiers de la maison de l'Empereur.