


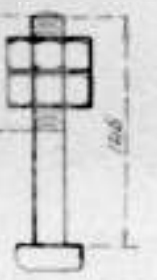



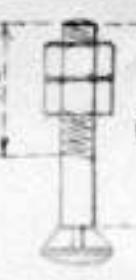
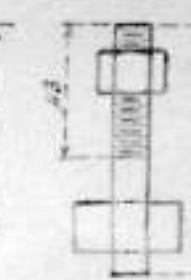

Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

— Service de la Vie: —

— Tableau général —










— des Boudoirs. —

Nota: A l'avenir, les diamètres intérieurs des couronnes de P.M. et de P.L. seront complétés par ces figures et les figures de P.L. et de P.M. seront complétées par ces figures. Les couronnes de P.L. et de P.M. seront complétées par ces figures. Les couronnes de P.L. et de P.M. seront complétées par ces figures.


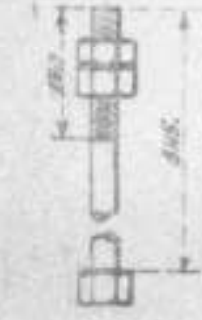


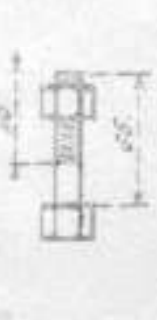





N ^o	Quantité	Employé pour:	Ces couronnes:	Observations:
2	20	Couronnes P.L. et couronnes A, A ₁ et B ₁ .		
3	20	Couronnes P.L. et couronnes A.2 et A.3		
4	20	Couronnes P.R. et couronnes B		
6	20	Couronnes G.		
7	20	Couronnes et axes de couronnes P.M. et couronnes G.T. de changement de double P.L.		<p>Seul être complété par le montant qui s'y joint avec les couronnes.</p>
11	15	Billes d'entrées n ^o 3 de changement double		
12	20	Chapeau de rouilles pour mouvements de changements simples et doubles.		
13	25	C ^o ques de col de rigide.		




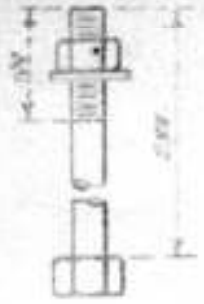
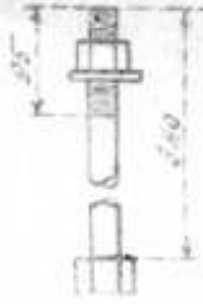
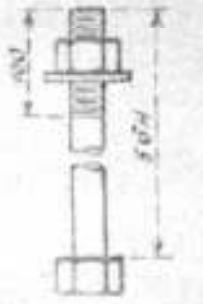
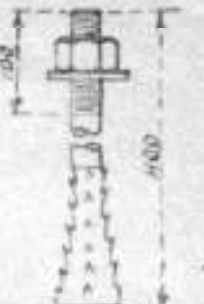
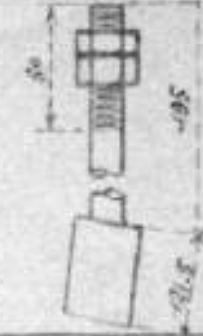
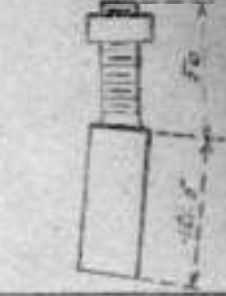
Changements et couronnes P.L. & P.L.2.

Changements de couronnes P.L. & P.L.2.

N ^o	Quantité	Employé pour :	Description :	Observations :
21	202	Coulombs H.T. (A.019)		Autre complété par le 24
22	252 (20)	1/2 couverts Q.3, Q.4, Q.5		
23	252 (20)	4"		
24	227 (20)	Caissements doublés A.013 et couverts 10 avec P.2 et P.3 ; 24 couverts O.S. charrues coulantes.		Templées N. 523.
25	252 (20)	1/2 couverts Q.H.G. - Q.H.D. Q.5.G. + Q.5.D.		
27	252 (20)	4"		
28	252	Échelle P.M.2 et couverts T.M.		Templées le 518
29	252 (20)	Boutons I et couverts P 60 forés (P.L.M.2 et P.M), chariot roulant sans fosse.		Autre complété dans le 22
30	252 (20)	Boutons G. et H.4 (P.L.M.2) - - - I et I.4 (- - -)		Autre complété par le 22

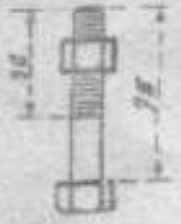
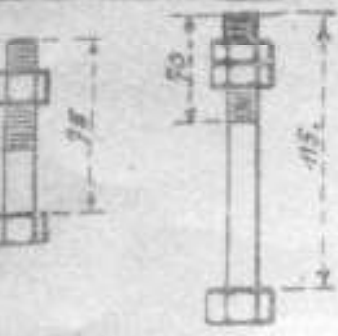
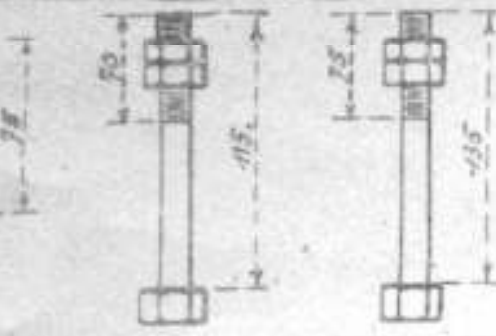
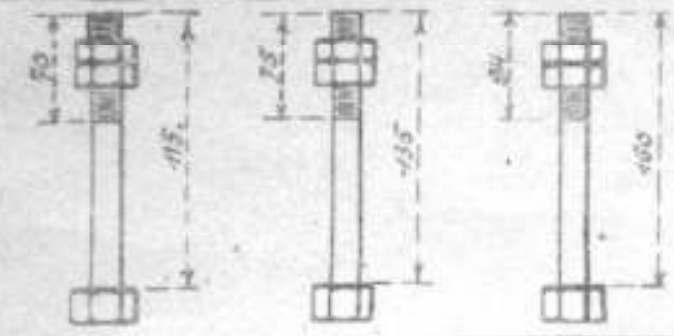
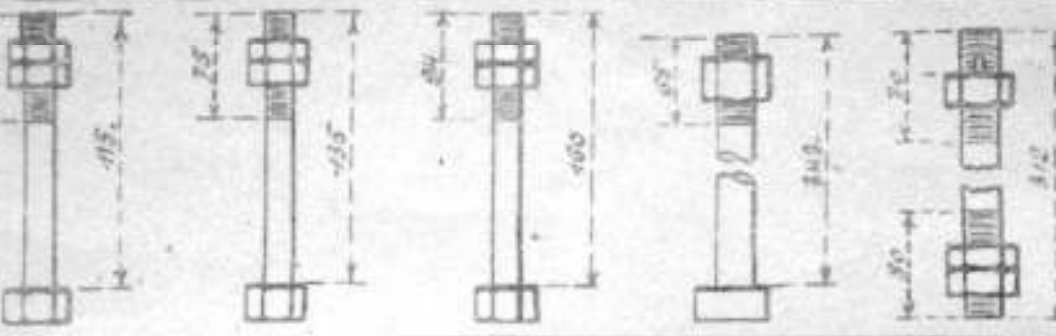
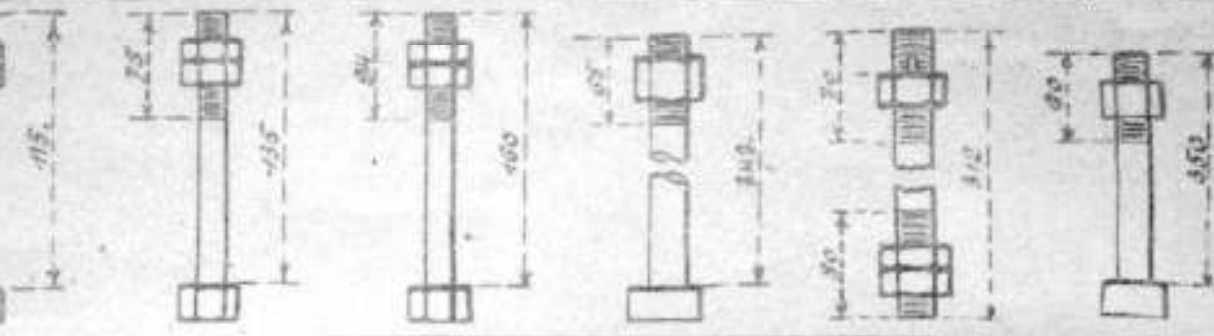
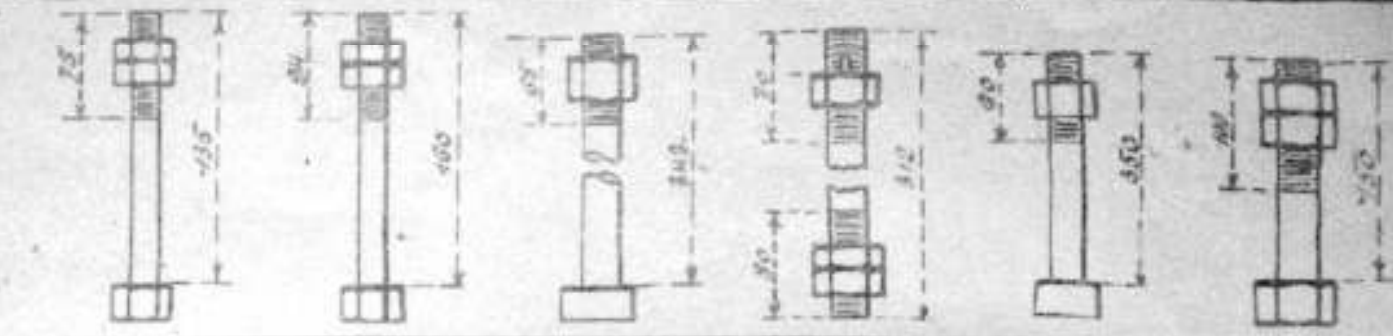
Changement de Caissement PL.2 PL.3.

№	Quantité	Emploi pour	Cotes dimensions	Observations
60	25%	Câbles d'alg. de simple simple de 100m et câbles de 100m de simple de 100m, câbles de 100m de simple de 100m et câbles de 100m de simple		Remplacement de 55.
61	45%	Câbles d'alg. de simple, câbles PLM.2 de câbles de PM, câbles de câbles croisés.		Remplacement de 55 et 57.
62	55%	Câbles de simple A.0.0.1.0.1.1.1.1.1.1 M.S.D. et M.S. de simple câbles PLM.2 et câbles M.S.D. et M.S. de simple câbles		Le câbles de simple de 100m et les câbles de simple de 100m et les câbles de simple de 100m et les câbles de simple de 100m.
63	55%	Câbles de simple de simple PLM.2 et PM.		Remplacement de 55 et 57.
64	55%	Câbles de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple		Remplacement de 55 et 57.
65	20%	Câbles de simple de simple PLM.2 et PM.		Remplacement de 55 et 57.
66	55%	Câbles de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple		Remplacement de 55 et 57.
67	55%	Câbles de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple		Remplacement de 55 et 57.
68	25%	Câbles de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple		Remplacement de 55 et 57.
69	55%	Câbles de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple de simple		Remplacement de 55 et 57.





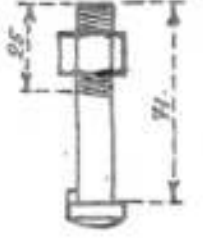
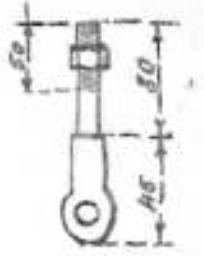

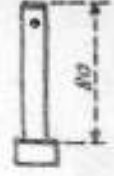


N°	Employés (sans)	Cotes distinctives	Circulaires
107	une de pièce seule, des appareils correspondants.		
108	Traverse à angle droit (P.M.E.)		
109	Facilité de mouvement des changements simples et doubles, par le tirage des barrières à distance.		N° 108 Aut complètes de P.M.E.
110	Chassis des change, avec 2 traverses (sans appareils aux) les 2 traverses de barre des rails (P.M.E.) et 2 P.M.E. têtes.		N° 108
111	Chassis des changements.		
112	Circuits des traverses P.M.E. P.M.E. existants A 0.05. (P.M.E. de chariot constant).		
113	Lubrification des traverses simples A 0.05 P.M., des appareils de débrayage et des rails à barres.		
114	Lubrification des traverses simples P.M.		
115	Lubrification des traverses simples A 0.05 P.M. sans traverses doubles		










N ^o	Quantité	Employés pour :	Cotes dessinées	Observations
117	207	Cordes de 2.020 de diamètre		
117 ^b	278	— — — — —		
118	207	Savats de diamètre de 0.020 de diam		
118 ^b	278	Savats de diam de 0.025 de diam		
201.	152	Triangles de plaques soutenantes pour équerre par fils à d'aligner.		
204	150	Rais de plaques.		Sans employer le 11.
205	151	Sections de plaques de 2.05 joints des traverses à aligner.		Sans employer le 11.
207	207	Soutiens et supports des rails P.L. Supports de sections de plaques et cords de plaques de 2.05.		Temples de 308 et 420
208	20	Carrillons de plaques de 2.05 pour le montage sur support de poids de dimension.		Temples de 300.
209	20	Rais de plaques de 2.05.		Temples de 210 et après ajustement.
210	20	Traverses de plaques.		Temples de 210 et après ajustement.
2.210 ^b	20	Sections de plaques.		Temples de 210 et après ajustement.

Carrillons de type

N ^o	Description	Dimensions	Observations
211	Lignes de plaques continues simples P.M. diversité anglaise, et autres motifs.		Remplace le 200
212	Lignes et épaves des formations végétales et longueur des plaques de 3 ^{es} et 4 ^{es} ordonnées des sols de ligne de relief et épaves.		Remplace le 200 avec une modification de 213, 218 et 215 en tenant pour le 216.
213	Composition et longueur des plaques et leur les cases, sols de ligne et sols F. 13.		Remplace les 11, 218, 219, 222, et 224.
214	Composition de plaques		
215	Disposition des plaques de 3 ^{es} et 4 ^{es} ordonnées des sections des plaques de N ^o 40 et 5 ^{es} .		Remplace le 200 en ne tenant pour le centre en
216	Composition des plaques de N ^o 50 et 5 ^{es} .		Remplace le 200.
217	Composition des plaques de N ^o 40 et 5 ^{es} .		

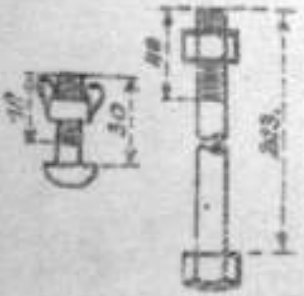

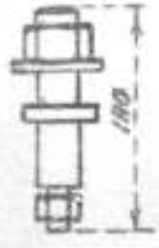

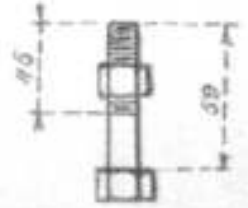
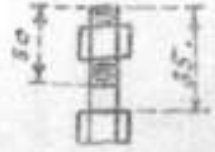
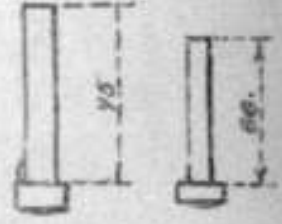

Nos	Révisé	Employé pour:	Cotes distinctives	Observations
232.	302	Suspension des plaques de 5.75		
X 234	402	Cavillon des plaques de 5.50		
236	257 (18)	Echecs des plaques de 5.75.		Remplace le 233.
237.	257 (16)	Longons de plaques, cames et signaux P.L. Samways de axes de pont à bascule P.M.		Remplace le 233.
X 240	302	Echecs des plaques de H. Ho. 5.50 de 5.50.		Remplace le 233.
241	15 (16)	Rais des plaques de H. Ho et 5.00		Remplace le 204 après ajustement.
X 243.	15 (16)	Entrées des chariots P.M. - ceux de 6.80 exceptés		
247.	18	Chariots de chariots P.M. de 6.80		
248	18	Chariots de chariots P.M. (ceux de 6.80 exceptés)		

N ^o	Quantité	Employé pour :	Cotes distinctives	Observations.
250	157 (10)	Nœuds de chaînes PM (aux 200000)		
251	182	Boutes des anneaux de chaînes PM (-0°-)		
252	157 (10)	Attaches des supports, extrêmes aux plaques de fondations de Starby		Ne pas confondre d'appareils différents.
253	157 (10)	Sables de chaînes PM (aux 200000)		
254	16	Entrées de chaînes PM		
258	18	Cavallons de mâts PL.		
259	157 (10)	Chaînes de mâts PL.		
257	457 (10)	— de —		
250	20	Boutes de mâts PL.		
251	157 (10)	Guides de mâts PL.		
252	157 (10)	— de —		

N ^o	Description	Employé pour:	Cotes distinctives	Observations
514	6 Z	Cours PL et ou à parts mineur du signal d'arrêt absolu.		
520	16 Z	Série de capot et axes mobile PM		
520 ^{1/2}	12 Z	Consolidation de traverses saines.		
521	15 Z	Série de disque PL, mouvement de rappel appareils d'arrêt à pédales compensateurs Chape de coupe de moule N° 1 de dynamote PM 2. Moule d'aiguille pas sib. appareil de collage.		Remplace le 536. (Sous le dessin 374520 ^{1/2} voir dessin 374520) (abandonné 1917) à 1" d'axe en acier.)
522	30 Z	Série de capot et arrêt mobile PM.		
523	25 Z (16)	D'arrêt, lentille de mouvement de manœuvre N° 1, 2, 3, et 4 mouvement d'aiguille pas sib.		
533	20	Boule de contre poids, mouvement N° 2. d'arrêt et engagements		
X 532	15 Z (16)	Frein de lentille des signaux à trois transmissions.		
543	15 Z (16)	Bois pour pâte lentille de Kg des signaux.		

N ^{os}	Quantité	Emploi	Constructions	Observations
350	157 (6)	Dynamis et aiguille, petits signaux démagnétiques PLM à rails de même code signaux, compensateurs pour faibles résistances et pour 214 et 206 (voir #)		Remplace les nos 217 et 219
362	257 (2)	Démagnétiques à Démagnétiques, jaquettes à ressorts de plaques, boutons 12 et 13 et entretoises de serrage		Remplace les nos 451, 492, 513 et 514.
363	107	Jaquettes de Démagnétiques P.L.M.		Remplace le 585.
364	507	Jaquettes de Démagnétique		
365	187	Sont à bascule P.M. Guides de démagnétiques PLM entretoises de châssis de 6.10. Chapeaux de filé de l'appareil amblyre.		
366	107	Châssis de Démagnétiques PLM et jaquette entretoises de rails et Démagnétiques d'aiguille de petit signal P.L.		
367	202	Tubs de Démagnétiques de 87.		
368	57	Ressorts de ressorts de Démagnétiques P.L.M. Guide de platine mobile d'ap. Vignier mod 1890.		
369	157 (6)	Manivelles à dentelles de Démagnétiques Sont à bascule P.M. de S.O.T.		
370	157 (6)	Contre-roues de Démagnétiques.		

* Signal d'accès absolu modèle L.P. Caïse avec le pont à bascule P.M.

N ^o	Quantité	Employé sur	Cotes détaillées	Observations
571	82	Émure de décaprice, signaux PL d'arrêt absolu et sud		Remplace le 513.
572	20	Support des guides de décaprice PLM.		
574	25	Boulon de décaprice.		
577	237	Manivelles de décaprice PLM.		
581	"	Plus plus fabriqués, remplacés par 585		
583	402	Tige de col de cygne pour signaux d'aiguille et support de moufflage.		
584	182	Touche de support des guides de lancette de signal P.L. réglage des signaux d'aiguille, utilis signaux d signaux sud route d'entretien exécuté de changement simple PM.1893 avec rail entaillé de 7 ^{me} .		
586	75	Touche de sonnette de jolis signaux PL Taquet de décaprice PLM à 2 ailes du même côté, attaches du même miroir et du miroir d'arrêt de signal d'arrêt absolu L.P.		
587	18	Catalaivy de beigne de petits signaux.		
589	15	Tige de décaprice PM, 2		

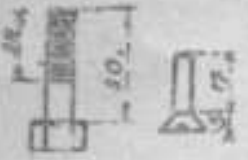



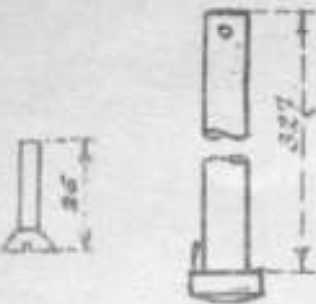
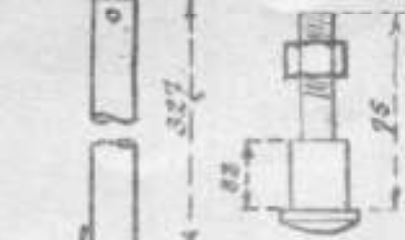
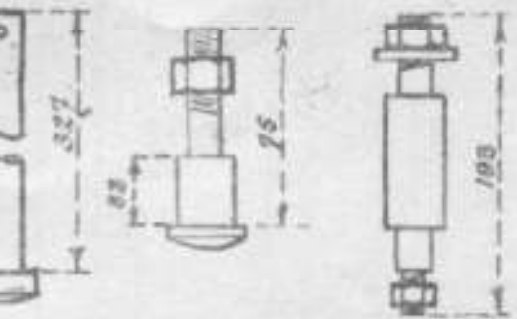
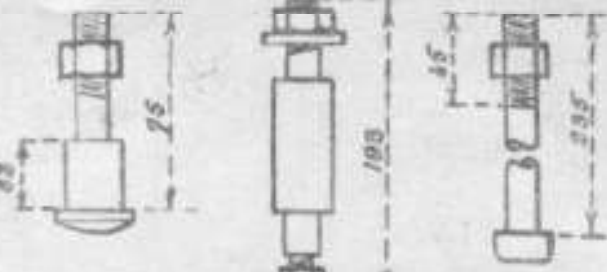

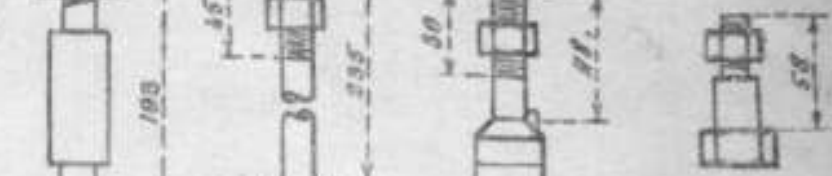
Nos	Quantité	Employé pour	Gros dimensions	Observations
324	10%	Frein de triangle d'appareil à fretard.		
325	20%	Grande poulie de service à distance.		
400	18%	Poulie de signaux de gros modèle out.		
500	10%	Mouvements de travers et appareils à pédales.		
501	15%	Embûtes de mouvements de travers.		
422	15%	Chapeaux de bico 3 gales.		
422	15%	Ocellents de support inférieur pour transmissions de signaux.		
422	15%	Plaques de fondation de Daxby.		
435	15%	Appareil de service de Daxby, Moult de capot fixe au Ach. Appareils Tignes. Colliers de signaux transportés Dubhany bis. Carrots mobile PM. Post à Barcuk PM.		
435	15%	Ballons catènes de droite de Daxby.		

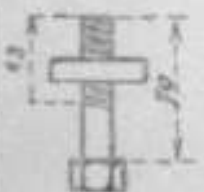



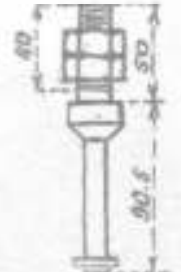


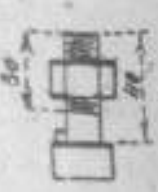
à ces conclusions d'appareils.

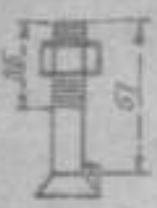

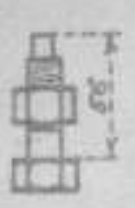


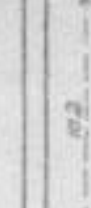




Remplace les 115, 402, 425

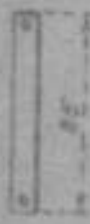








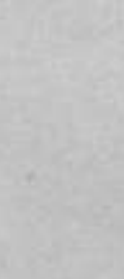

Remplace le 430. Répond conclusions d'appareils






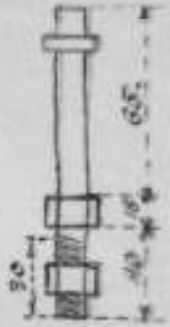


N ^o	Employé pour	Cotes principales	Observations
436	Coe de joint de tige de Daxby		de pas confection à approuver
437	—		—
438	Vis d'attache des poutres de Daxby et des platines de lignes		—
439	Coe de rotation de confon de Daxby		—
440	Coe d'articulation de la bielle du gril de Daxby		—
440 ^b	—		—
441	Platines d'articulation de colage des vis des poutres de gril et des supports de platines de Daxby. Colage de l'arbre des signaux PL et LP. attache du porte miroir du signal d'arrêt abriche LP. Support des platines de lignes.		de pas confection à approuver
442	Coe d'articulation des moyens de tiges de Daxby.		—
443	Coe d'attache des tiges des moyens de tiges de Daxby.		—
444	Vis d'attache de tige de Daxby.		—


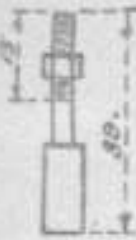

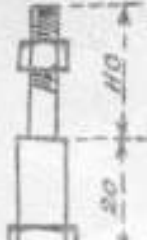
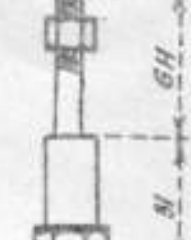
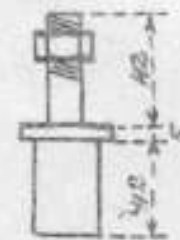
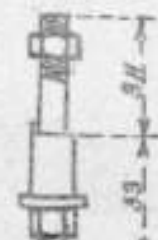

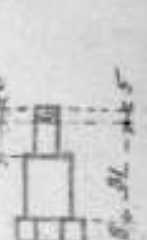
N ^o	N ^o Dessin	Employé pour :	Cotes distinctives	Observations
444 ^b	167	Sablés de Signes mod. 1890.		Sa voir les cotes d'appropriation!
444 ^b	167	Vis à tête frisée pour Darby.		—
445	127	Vis d'attache de la fourche d'essai. moulet et du bouton de la poutre Darby.		—
446	67	Vis d'attache et la plaque afinant le socle de Darby.		—
447	307	Boule de Compensation.		—
448	207	Ventriculation du crocnet de compensation.		—
449	257 ^(a)	Manivelle A. Démaphore P.M.2.		—
450	207	Guide de lantane A. Démaphore P.M.		—
452	157 ^(a)	Crocnet des manivelles à douilles de Démaphore P.M.2		Remplace le 206
453	23 ^(a)	Attache des manivelles à douilles de Démaphore P.M.2		—

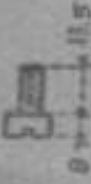


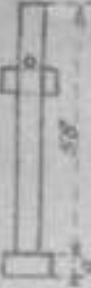

N°	Désignation	Employé pour.	Cotes dimensionnelles.	Observations
H54	152 (M)	Lentille de 8 ^e de Suisse de caquel de signaux PL.		Sur une arête de 4 mm
H55	222	articulation de bielle à Vignie.		
H59	222	articulation des aiguilles de chaudière PM sans de 6.80 accrus.		
H60	102	Chaîne à compensateurs de compensation		
H61	157 (M)	Attache du guide de soudeuse de Daxby - fourche de suspension des ponts à brouche de 25 T.		
H63	122	Tubes et poulies d'appareils à piston		
H65	152 (M)	Cape des saquets d'entraînement spécial de Daxby.		
H66	152	Gâtes d'appareil de calage.		Sur une arête de 1 mm
H70	20	Remblage des ponts aux moyens de Daxby - Courroies H-1		
H69	132	Borne		
H71	102	Bague		Sur une arête sans qu'il y ait d'arrondissement sur les bords.
H72	157 (M)	Equerre		

N ^o	Quantité	Employé pour	Cotes constructives	Observations
473	182	Assemblage de la charpente de chariot PM. de G. 80.		
474	252	Articulation des aiguilles de chariot PM de G. 80.		
475	182	Boutée des cotiers d. chariot PM. de G. 80.		
476	202	Bielles du poste Tyer		
478	182	attaches des charniers de chariot PM.		
479	182	Articulation		
481	202	attache des patins d. chariot PM de G. 80		
482	202	Bouche de contreoids de compresseur.		
487	752 (16)	gâtes de barres d. revêtement d'appareil de calage.		
488	30	gâtes de pêne d'appareil de calage.		
491	5	Se de serrés du ressort des appareils Signes d. de vent d'aiguille par file d'appareil machine.		<p>Se de serrés du ressort des appareils Signes d. de vent d'aiguille par file d'appareil machine.</p>

N°	Longueur	Description pour :	Gros dimensions	Observations
403	452	Essilles à ajuster à Aubry		
404	15 (6)	à Manteilles		
405	122	à ajuster à section de Darcy		
406	132			
409	312	à ajuster à queue		
503	182	à ajuster des bords à ajuster de Aubry		
510	182	à ajuster de bords à ajuster de Aubry		
511	302	à ajuster de bords à ajuster de PM		De tout ajuster de ajuster de tout ajuster de ajuster de tout ajuster de ajuster de
512	182	à ajuster de bords à ajuster de PM		à ajuster de bords à ajuster de PM
517	25 (10)	à ajuster de bords à ajuster de PM		à ajuster de bords à ajuster de PM
521	25 (10)	à ajuster de bords à ajuster de PM		à ajuster de bords à ajuster de PM

N ^{os}	Désignation	Employé pour :	Ces instruments	Observations
524	50 ^m	Craie des foyers de fontaine de suspension de Rome à basecule PM. circulation des aiguilles de Sarrailh PM.		—
528	47 ^m	Bases fontaines.		—
529	18 ^m	Mètre même.		—
531	25 ^m 200	Plaques de fermeture à joints PM.		—
532	25 ^m 200	Néologisme des anciens — d'	—	—
533	12	Vanne mobile de Vignier mod 1890	—	—
534	12	— d'	—	—
535	13	Cataclysme des plaques mobiles de Vignier mod. 1890		—
536	16	Craie de pouille d de ferre de compensation à déclapement pour signaux à faible distance		—
537	8	Lynette de bulle sans loises (copy de Paris, 1. novembre 1900)		—
538	8	Cataclysme des plaques mobiles (copy de Paris)		—

N ^o	Quantité	Employé pour :	Ces dimensions	Construction :
539	87	Bis d'attache de la bride du balancier de la cage du ressort (Waxby de Paris)		—
540	87	Caxe du balancier de calage du ressort (classé de Paris)		—
541	187	Caxe d'entraînement du levier de la pédale de calage Marcellet.		—
542	187	Axe d'entraînement de secteur de calage Marcellet.		—
543	187	Caxe de rupture, en fonte, fixé sur le secteur à came de calage Marcellet.		—
544	187	Touquet d'arrêt fixé sur le secteur à came de calage Marcellet.		—
545	462	Caxe des taquets BQ et CQ de Waxby.		—
546	162	Caxe des taquets AQ, AG, E de Waxby.		—
547	162	Vis spéciale pour taquet G et pour taquets BQ et CQ de Waxby.		—

N ^{os}	Quantité	Employé pour:	Cotes distinctives	Observations
548	16	Vis spéciale pour traquer AG		<p>16 vis destinées à l'appareillage</p>
549	8	Vis des plaques de fermeture pour révision de pont à bascule d. 35 T		<p>8</p>
550	12	Vis de support d'indes pour pont à bascule d. 35 T		<p>12</p>
551	1	Casse du bouloy et articulation de boîte d. tara pour pont à bascule d. 35 T		<p>1</p>
553	8	Vis des plaques d. boîte des conteneurs doubles pour pont à bascule d. 35 T		<p>8</p>