

MATÉRIEL & TRACTION

INGÉNIEUR EN CHEF

INSTRUCTION N° 1

(Nouvelle Série)

1^{er} Janvier 1935

ÉDITION DE 1935

TABLEAU

DES

INSTRUCTIONS ET ORDRES DE SERVICE

en vigueur au 1^{er} Janvier 1935

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
1^o INSTRUCTIONS (ANCIENNE SÉRIE)			
* 6	15 mars	1863	
7	16 mars		Travaux à exécuter dans les ateliers et dépôts. Travaux à exécuter pour les Services de la Voie et du Matériel fixe.
88	27 octobre	1865	Réparation des plateaux mobiles de plaques tournantes en fer et fonte.
103	23 février	1867	Visite et entretien des bascules.

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
INSTRUCTIONS (ANCIENNE SÉRIE) (SUITE)			
124	5 mars	1869	
		Inventaire de l'outillage et du mobilier.	
130	21 juin		Demandes de remboursement des avances faites par les agents du Service et paiements de menues dépenses à divers.
148	27 août	1872	Modifications apportées dans l'approvisionnement des magasins en ce qui concerne les pièces destinées au Service du Matériel et de la Traction.
171	1 ^{er} janvier	1874	Manomètres à air libre indiquant la hauteur de l'eau dans les réservoirs.
190	1 ^{er} décembre	1877	Approvisionnements, achats et ventes des matières.
224	6 novembre	1879	Approvisionnement des magasins.
230	4 février	1880	Approvisionnement des magasins.
235	31 décembre		Modification de Part. 2 de l'Instruction n° 190 concernant la composition de la Commission des Approvisionnements.

Modifiée par les Instructions 224, 236 et 261.

Modifiée par l'Instruction 235.

Modifiée l'Instruction 148. Modifiée par l'Instruction 120.

Annexé à l'Instruction 224.

Modifie l'Instruction 190.

NUMEROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
INSTRUCTIONS (ANCIENNE SERIE) (SUITE)			
248	22 avril	1882	Surveillance et entretien des chariots roulants à vapeur.
364	1 ^{er} juin	1892	Classification des prises d'eau.
390	15 mai	1894	Suppression du chauffeur sur les machines-leveurs de manœuvres munies du frein à vapeur ou à air comprimé.
442	6 janvier	1897	Recrutement des conducteurs de chaudières.
445	5 mars		Envois d'eau à analyser.
446	18 mars		Paiements et recettes du Service du Matériel et de la Traction.
452	22 avril		Bulletins d'identité des trains sur les lignes à voie unique.
478	21 juin	1898	Règles à suivre pour le démontage et le remontage du contre poids des grues G-11-1/2 T et G-18 3/4 T.

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
INSTRUCTIONS (ANCIENNE SÉRIE) (SUITE)			
1899			
506	27 juillet	Application de la loi du 9 avril 1898 sur les accidents du travail.	
507	26 août	Signaux à faire aux trains entrant dans certaines gares d'arrêt général.	
1901			
544	1 ^{er} mai	Agents cités en justice.	
546	4 juillet	Appareils électriques de correspondance installés entre les dépôts ou les remises des machines et les gares.	Modifiée par l'Instruction 671.
548	6 juillet	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	Modifiée par les Instructions 585, 599, 637, 675, 697, 730, 757, 831, 855, 1003 et par 117 et 126 Annexés.
1902			
570	11 juillet	Frein à mâchoires des véhicules de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.	
573	6 mai	Emploi de l'électricité pour l'arrêt des trains sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.	
584	9 juillet	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 628.
1905			
599	9 mai	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	2 ^e Annexe à l'Instruction 548.
1905			
647	27 mai	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	3 ^e Annexe à l'Instruction 548.
651	18 octobre	Pars aux essieux montés et aux pièces de rechange.	Modifie l'Instruction 144. Modifiée par les Instructions 719 et 735.
653	29 septembre	Travaux d'entretien des machines et tenders à effectuer dans les dépôts.	Modifiée par l'Instruction 609.

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
INSTRUCTIONS (ANCIENNE SÉRIE) (SUITE)			
1906			
661	5 février	Manœuvre de la grue de chargement électrique de 40 tonnes de la gare de Berry.	
669	8 septembre	Travaux d'entretien des machines et tenders à effectuer dans les dépôts.	Modifie l'Instruction 651.
674	2 octobre	Appareils électriques de correspondance installés entre les dépôts ou les remises des machines et les gares.	Modifie l'Instruction 546.
676	29 octobre	Désinfection des voitures et fourgons au moyen de l'aldéhyde formique.	
678	5 décembre	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	4 ^e Annexe à l'Instruction 618.
1907			
682	4 ^{er} février	Établissement et entretien des appareils de fumisterie dépendant du Service du Matériel et de la Traction.	
697	9 août	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	5 ^e Annexe à l'Instruction 548.
1908			
712	5 février	Pares aux essieux montés et aux pièces de rechange.	
714	19 mars	Emploi des bâches paraneige.	Modifie l'Instruction 481.
720	15 mai	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	
730	12 août	Description et emploi de l'indicateur-enregistreur de vitesse, système Flaman, pour le contrôle de la marche des machines locomotives et des voitures automotrices.	6 ^e Annexe à l'Instruction 548.
734	3 septembre	Réductions de charges qui doivent être appliquées d'urgence en cas de chute importante de neige.	Modifié par 1 ^{re} Annexe.

NUMEROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
INSTRUCTIONS (ANCIENNE SÉRIE) (SUITE)			
1909			
752	3 août	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 548.
1911			
793	26 mars	Instruction modifiant l'Instruction n° 651 : « <i>Parcs aux essieux montés et aux pièces de rechange</i> ».	8 ^{re} Annexe à l'Instruction 548.
804	12 septembre	Désinfection des locaux au moyen de l'aldéhyde formique.	
809	25 octobre	Dépenses d'entretien et de réparation des locomotives et des tenders.	
1912			
836	13 septembre	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	
1913			
839	5 avril	Ecritures des trains.	Modifiée par les Instructions 878, 848, 961, 981, 1002, 1007, 1009 et par S. 3 ^e et 10 ^e Annexes.
844	7 avril	Description et emploi des appareils destinés à combattre les incendies de trains.	Modifiée par les Instructions 1018 et 1024.
853	2 août	Retrait des cendriers des locomotives en temps de neige.	9 ^e Annexe à l'Instruction 548.
861	10 décembre	Fourniture, retaillage, échange et remplacement des limes.	
1915			
875	16 avril	Ecritures des trains.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 639.
889	11 décembre	Revision de la visibilité des disques rouges.	

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
INSTRUCTIONS (ANCIENNE SÉRIE) (SUITE)			
894	21 décembre	Échanges des tubes à fumée.	
919	4 novembre	Mode de livraison du pétrole aux ateliers et aux dépôts.	
934	14 octobre	Application des positions prévues par le Statut du personnel.	
946	25 août	Instructions sur l'emploi des cabestans électriques.	2 ^e Annexe à l'Instruction 839.
948	22 septembre	Instruction récapitulant les modifications à apporter à l'Instruction n° 839.	
953	27 octobre	Dortoirs des mécaniciens et chauffeurs.	
959	30 décembre	Historique des voitures et wagons.	
961	10 mars	Écritures des trains.	3 ^e Annexe à l'Instruction 459.
975	1 ^{er} juillet	Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique.	Modifiée par les Instructions 959, 1005, 1010, 1017, 1021, 1028 et par 7 ^e et 8 ^e Annexes.
977	20 juin	Appareils porte-cartouches automatiques.	Modifiée par l'Instruction 996.
978	9 juin	Description et emploi de la contre-vapeur.	
984	20 août	Écritures des trains.	4 ^e Annexe à l'Instruction 839.

NUMEROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
INSTRUCTIONS (ANCIENNE SÉRIE) (SUITE)			
1924			
990	27 février	Durée du travail et des repos des mécaniciens, chauffeurs et agents faisant fonctions de chauffeurs.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 977.
994	28 octobre	Appareils porte-cartouches automatiques.	
1925			
997	9 juillet	Application du mot « gare » aux stations comme aux gares proprement dites.	
998	3 août	Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 973.
1926			
4000	27 janvier	Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 512 (1925).
4002	25 mars	Écritures des trains.	5 ^e Annexe à l'Instruction 839.
4003	13 avril	Retrait des condriers des locomotives en temps de neige.	10 ^e Annexe à l'Instruction 544.
4004	29 juin	Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains.	2 ^e Annexe à l'Instruction 505 (1925).
4005	16 novembre	Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique.	2 ^e Annexe à l'Instruction 973.
1927			
4006	25 janvier	Application des prescriptions des articles 291 et 293 du Règlement général d'Exploitation.	
4007	28 janvier	Écritures des trains.	6 ^e Annexe à l'Instruction 534.
4009	20 avril	Écritures des trains.	7 ^e Annexe à l'Instruction 559.
4010	27 avril	Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique.	3 ^e Annexe à l'Instruction 973.
4011	13 septembre	Mesures à prendre pour éviter et combattre les incendies.	4 ^{re} Annexe à l'Instruction 133 (1926).

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
INSTRUCTIONS (ANCIENNE SÉRIE.) (SUITE)			
1923			
1012	3 janvier	Freins à vis devant être visités contrairement dans les trains de toute nature sur les lignes à fortes déclivités.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 485 (1923).
1016	13 septembre	Description et emploi des appareils destinés à combattre les incendies de trains.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 845.
1017	19 mai	Instruction modifiant l'Instruction n° 975 « <i>Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique</i> ».	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 973.
1018	15 septembre	Mesures à prendre pour éviter et combattre les incendies.	2 ^e Annexe à l'Instruction 131 (1923).
1020	27 octobre	Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains.	2 ^e Annexe à l'Instruction 562 (1923).
1021	22 décembre	Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique.	3 ^e Annexe à l'Instruction 473.
1929			
1022	10 janvier	Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 463 (1929).
"	14 mars	Instructions sur l'exécution des manœuvres de gares.	
1024	26 juin	Description et emploi des appareils destinés à combattre les incendies de trains.	2 ^e Annexe à l'Instruction 845.
1025	1 ^{er} octobre	Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 362 (1923).
1930			
1028	9 janvier	Emploi du frein continu automatique système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique.	1 ^{re} Annexe à l'Instruction 913.
"	10 juin	Postes de commandement. — Instruction relative aux questions communes intéressant les Services de l'Exploitation et de la Traction.	

ANALYSES

2° INSTRUCTIONS (NOUVELLE SÉRIE)

	NUMÉROS des INSTRUCTIONS	ANNÉE de l'ÉDITION
Tableau des instructions et ordres de service.....	1	1935
Imprimés et fournitures de bureau.....	2	1927
Circonscriptions des dépôts.....	3	1925
Caisse de régie.....	5	1931
Organisation du service de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine, en ce qui concerne les attributions du Service du Matériel.....	31	1925
Missions des fonctionnaires du Contrôle de l'Exploitation technique, du Matériel et de la Traction.....	50	1935
Organisation des magasins de matières et rapports de ces magasins avec les autres établissements ou services du Matériel et de la Traction et avec les étrangers à la Compagnie (Complétée par l'Ordre de service 1400).....	54	1927
Organisation de la Division des Combustibles (Modifiée par 1 ^{re} Annexe).....	71	1927
Distribution des combustibles, des matières de graissage et des essayages aux machines locomotives et wagons de chauffage. — Chargement maximum du combustible.....	72	1927
Précautions relatives à l'hygiène et à la sécurité.....	132	1929
Mesures à prendre pour éviter et combattre les incendies (Complétée par l'Instruc- tion 1011 — Modifiée par l'Instruction 1018 et par 3 ^e Annexe).....	133	1926
Nettoyage et désinfection courante des locaux à l'usage du personnel, des armoires-vestiaires, des brancards, des cabinets d'aisances et des crachoirs.....	135	1934
Distribution des boissons chaudes et des boissons hygiéniques.....	137	1928
Ateliers d'apprentis. — Concours annuels d'apprentissage.....	138	1929
Sécurité du personnel. — Prescriptions particulières concernant la visite et l'entretien des locomotives électriques dans les dépôts et annexes de la ligne de Culoz à Modane (Complétée par 1 ^{re} Annexe).....	139	1936
Sécurité du personnel. — Prescriptions générales concernant les agents et ouvriers assurant du service sur les lignes à voie normale, à traction électrique.	140	1932
Soins à donner aux électrocutés et aux asphyxiés.....	141	1932
Instruction pour le mode d'emploi de l'appareil respiratoire système « G.C. ».....	142	1932
Prime de traction des mécaniciens et chauffeurs.....	151	1929
Prime de traction des conducteurs-électriciens, élèves-conducteurs-électriciens et aides-conducteurs-électriciens de la ligne de Chambéry à Modane.....	152	1934

ANALYSES

INSTRUCTIONS (NOUVELLE SÉRIE)
(SUITE)

	NUMÉROS des INSTRUCTIONS	ANNÉE de L'ÉDITION
Primes des conducteurs-électriciens, élèves-conducteurs-électriciens et aides-conducteurs-électriciens de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine	153	1933
Primes des conducteurs d'autorails	154	1933
Prime de traction des agents affectés à la conduite des locomotives Diesel-électriques	155	1933
Organisation du contrôle des travaux dans les ateliers étrangers	202	1927
Entretien et surveillance des chaudières	204	1934
Statistique et entretien des essieux montés et de leurs éléments (axes, corps de roues, bandages) (Modifiée par 1 ^{re} Annexe)	206	1928
Tuyaux flexibles en caoutchouc pour demi-accouplements de frein automatique et modérable	209	1933
Emploi des essayages dans les dépôts et dans les ateliers	211	1927
Pièces de locomotives, tenders, voitures et wagons et ferrailles ramassées sur les voies	243	1934
Composition des alliages de métaux employés dans les ateliers et dépôts de la Compagnie P.L.M.	214	1933
Application des dispositions de l'Ordre Général n° 16 concernant les transports de service	221	1929
Situations et mutations des locomotives à vapeur, des tenders et des voitures automotrices à vapeur, ainsi que de leur outillage	231	1928
Outillage des locomotives électriques et des fourgons automoteurs électriques. — Approvisionnement de matières et objets divers sur ces véhicules	232	1930
Réglage de la suspension des locomotives et des tenders	233	1928
Réforme, entretien, nettoyage et tarage du matériel roulant (Modifiée par l'Instruction 1925)	262	1928
Règlement des dépenses relatives à l'entretien, la réparation, la rectification et l'amortissement des wagons particuliers	263	1927
Demandes et envois de pièces de rechange pour la réparation et la remise en route des véhicules appartenant aux Administrations de chemins de fer et avariés hors de leur réseau, et des wagons appartenant à des particuliers	264	1934
Entretien des peintures et des garnitures des véhicules entrant ordinairement dans la composition des trains de voyageurs	271	1929
Règles concernant le conditionnement des chargements (Modifiée par 1 ^{re} et 2 ^e Annexes)	280	1931

ANALYSES

INSTRUCTIONS (NOUVELLE SÉRIE)
(SUITE)

	NUMÉROS des INSTRUCTIONS	ANNÉE de L'ÉDITION
Chargement des grands bois, des rails, des pièces diverses de grande longueur ou de dimensions exceptionnelles et des masses indivisibles. — Emploi des wagons propres à ces chargements (Modifiée par 1 ^{re} Annexe)	281	1931
Épreuves et dépenses d'entretien des appareils de levage utilisés dans les divers services de la Compagnie	302	1930
Grues roulantes à vapeur de 50 tonnes et de 32 tonnes pour le relevage du matériel déraillé	303	1931
Usage et circulation de la grue de chargement roulante et tournante G-21-67 n° 1 (ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine)	304	1927
Manœuvre des grues de chargement électriques des gares de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine	305	1929
Classification des appareils servant à tourner les locomotives et les tenders	311	1930
Emploi des wagons SL à tarer les bascules	321	1932
Réparations et usage des coffres-forts	332	1929
Études et travaux concernant les installations d'électricité industrielle	361	1933
Application du Règlement général d'Exploitation. — Composition et circulation des trains de machines. — Écritures des trains. — Intervention des mécaniciens dans la réforme des véhicules. — Prescriptions diverses (Modifiée par 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e Annexes)	401	1929
Mise en service de la cloche du tender	402	1932
Limitation de la vitesse des locomotives et des voitures automotrices	407	1932
Conduite des trains réversibles	420	1932
Conduite des trains de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine. — Prescriptions concernant la manœuvre des véhicules dans les gares et leur utilisation dans les trains	421	1932
Conduite des locomotives électriques sur la ligne de Culoz à Modane (Modifiée par 1 ^{re} et 2 ^e Annexes)	423	1931
Répétition des signaux sur les machines (Complétée par l'Ordre de service 1448. — Modifiée par 1 ^{re} et 2 ^e Annexes)	441	1930
Description, emploi et entretien de l'avertisseur-enregistreur de signaux type P.L.M.	442	1928
Description, emploi et entretien de l'avertisseur-enregistreur de signaux type « Est » modifié	443	1928
Charges offertes par les machines et établissement des horaires des trains (Modifiée par 1 ^{re} et 2 ^e Annexes)	461	1928
Instructions relatives au mode de traction et aux surcharges des trains (Modifiée par les Instructions 1003, 1004, 1020, 1022 et par 5 ^e , 6 ^e , 7 ^e et 8 ^e Annexes)	462	1925
Résumé et répartition du travail des locomotives et des véhicules automoteurs	463	1929

ANALYSES

INSTRUCTIONS (NOUVELLE SÉRIE)
(SUITE)

	NUMÉROS des INSTRUCTIONS	ANNÉE de L'ÉDITION
Description et emploi du frein continu système Westinghouse, du frein continu modérable et de l'intercommunication pneumatique sur les locomotives électriques	483	1927
Freins à vis devant être visités contradictoirement dans les trains de toute nature sur les lignes à fortes déclivités (Modifiée par l'Instruction 1012 et par 2 ^e Annexe).....	484	1926
Emploi des freins continus et de l'intercommunication pneumatique sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine (Modifiée par 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e Annexes).	488	1934
Utilisation des véhicules munis du frein spécial à air comprimé pour trains de marchandises (Modifiée par 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e Annexes)	489	1934
Accidents et incidents	504	1934
Utilisation des machines en stationnement dans les gares au secours des trains...	502	1929
Mesures à prendre et limitations de vitesse à observer en cas de rupture de pièces de suspension d'une locomotive ou d'un tender	503	1928
Mesures à prendre en cas de détresse sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.....	504	1926
Chauffage des trains (Modifiée par 1 ^{re} Annexe).....	521	1933
Éclairage de secours des voitures éclairées électriquement.....	522	1925
Composition et espacement des trains de la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.....	523	1926
Chauffage des voitures par thermo-siphon.....	524	1927
Attelage dans les trains des véhicules munis d'un appareil d'attelage central de sûreté	525	1931
Accouplement et désaccouplement des véhicules G. V. munis de soufflets et de ponts de passage (Modifiée par 1 ^{re} Annexe).....	526	1932
Formation et circulation des trains réversibles (Modifiée par 1 ^{re} Annexe).....	527	1932
Installations de traction électrique par courant continu à 1.500 volts de la ligne de Culoz à Modane (Modifiée par 1 ^{re} et 2 ^e Annexes).....	601	1929
Instruction provisoire concernant la circulation des autorails à l'essai ou en transfert.....	sans numéro du 10 octobre	1933
Instruction provisoire « Prescriptions concernant la protection contre les risques d'incendie des autorails à moteur à essence ».....	sans numéro du 3 juillet	1934

3° ORDRES DE SERVICE

NUMEROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
"	20 mars	1861	Enlèvement, par le Service de la Voie, des mâchefers et autres résidus non utilisables provenant des foyers de locomotives.
976	30 avril	1902	Interdiction aux mécaniciens et chauffeurs du service de ballast d'accepter des entrepreneurs aucune rémunération, soit en argent, soit en nature.
4076	16 décembre	1908	Autorisation de monter sur les machines isolées circulant entre Dijon-Ville et Dijon-Perrigny donnée à certains agents.
4096	22 août	1910	Mesures à appliquer en vue d'éviter l'importation du choléra en France.
4209	28 novembre	1916	Autorisation de monter sur les machines isolées circulant entre Nice et Nice-Saint-Roch donnée à certains agents.
4250	17 février	1920	Autorisation de monter sur les machines isolées et dans les fourgons des trains circulant entre Marseille et La Blancarde donnée à certains agents.
4257	31 décembre	1921	Prix de facture des tuyaux neufs pour tubes à fumée, des vieux tuyaux provenant des tubes à fumée et prix de réparation des tubes à fumée retirés des chaudières.
4270	24 juillet	1921	Temps de travail des agents des bureaux et des dessinateurs.

NUMÉROS d'ordre	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
ORDRES DE SERVICE (SUITE)			
1310	29 août	Autorisation de monter sur les machines isolées circulant entre Firminy et Fraisse-Union, donnée à certains agents.	
1923			
1317	3 mars	Mesures à prendre pour la circulation des trains dans le souterrain du Grand Brion (ligne de Lyon à Marseille, par Grenoble) et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain.	Modifié par 1 ^{re} Annexe.
1319	3 mars	Mesures à prendre pour la circulation des trains dans le souterrain des Prasses (ligne d'Andelot à La Cluse) et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain.	Modifié par 1 ^{re} Annexe.
1331	Édition du 5 février 1932	Freinage au poids des trains.	Modifié par 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e Annexes.
1925			
1344	Édition du 21 septembre 1933	Dispositions spéciales aux lignes à fortes pentes au point de vue de la composition, du freinage et de la limitation de la vitesse des trains.	
1352	23 octobre	Mesures à prendre pour la circulation des trains dans le souterrain de Mornay (ligne de Bourg à Bellegarde) et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain.	
1355	8 décembre	Autorisation donnée à certains agents de monter sur les machines isolées circulant entre Clermont-Voyageurs et le nouveau dépôt de Clermont.	Modifié par 1 ^{re} et 2 ^e Annexes.
1360	6 mars	Tarif des limes, des échanges et du retaillage.	
1369	Édition du 18 novembre 1933	Dispositions spéciales à la remorque et au freinage des trains sur la section de ligne des Laumes-Alésia à Dijon-Ville.	
1370	24 juin	Dispositions spéciales à la remorque et au freinage des trains sur la section de ligne de Marseille-Saint-Charles aux Arcs.	
1373	23 août	Instructions relatives au détournement des trains en cas d'interception de ligne.	Modifié par 1 ^{re} Annexe.
1381	15 novembre	Service des machines classe-neige et des appareils Flanger.	Modifié par 1 ^{re} Annexe.

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
ORDRES DE SERVICE (SUITE)			
1927			
1402	8 juillet	Dispositions à prendre lorsque l'état de la voie rend nécessaire, à l'improviste, le ralentissement des trains.	
1928			
1441	25 janvier	Signaux à toux clignotants.	
1929			
1433	1 ^{er} mai	Application, à la traction électrique, des documents concernant la traction à vapeur.	
1440	26 juillet	Suppression de l'indice v dans la classification et le numérotage général des voitures et wagons.	
1441	1 ^{er} août	Publication d'une 1 ^{re} Annexe au Règlement général d'Exploitation.	
1444	17 août	Freinage au poids des trains. — Mesures à prendre par les agents de l'Exploitation et de la Traction dans le cas où la machine fournie ne posséderait pas le freinage complet correspondant à son type.	Modifié par 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e et 4 ^e Annexes.
1445	25 septembre	Tare à compter pour les véhicules munis de boîtes à huile à rouleaux.	
1448	25 mars 1930	Appareils avertisseurs-enregistreurs de signaux.	Complète l'Instruction 441 (1930). Modifié par 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e et 4 ^e Annexes.
1449	13 décembre	Essai de transformation de signaux.	
1930			
1450	Édition du 12 octobre 1931	Limitation de la vitesse maximum des trains directs et omnibus de voyageurs et des trains légers, munis du frein continu.	
1453	3 juillet	Mesures ayant pour objet de signaler sur les lignes à express, à l'attention des mécaniciens et agents des trains, l'approche des disques rouges et des annonceurs.	
1454	25 juillet	Introduction sur le réseau des signaux annonceurs.	
1456	18 août	Addition de l'indice w. w. dans la classification et le numérotage général des voitures et wagons.	
1460	26 décembre	Indication des groupes de locomotives et tenders dont les dépenses d'entretien et de réparation figurent sur les relevés auxiliaires tenus par la Comptabilité,	

NUMEROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
ORDRES DE SERVICE (SUITE)			
1931			
1464	6 mars	Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs dans les souterrains ci-après de la ligne du Teil à Alès : d'Aubignas-Alba, entre les gares du Teil et d'Aubignas-Alba, des Avelas, entre les gares de Beaulieu-Berrias et de Saint-Paul-le-Jeune, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.	
1465	6 mars	Mesures à prendre pour la circulation des trains pairs dans le souterrain de Fix-Saint-Geneyss (ligne de Langeac à Saint-Etienne), entre les gares de Fix-Saint-Geneyss et de Darsac, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain.	
1466	6 mars	Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs dans les souterrains ci-après de la ligne de Besançon-Viotte au Locle-Lol-des-Roches : du Pavillon, de Morre, entre les gares de Besançon-Mouillere et de Saône, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.	
1467	6 mars	Mesures à prendre pour la circulation des trains dans les souterrains ci-après de la ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Nîmes : de Saint-Etienne, entre les gares de Monistrol-d'Allier et d'Alleyras, de Gravil, de la Molette, entre les gares de La Bastide-Saint-Laurent-les-Bains et de Prévençières, de l'Albespèvre, de l'Allier, entre les gares de Prévençières et de Villefort, de la Bégude, entre les gares de Chamborigaud et de Sainte-Cécile-d'Andorge, et en cas d'arrêt accidentel des trains dans ces souterrains.	
1472	5 mai	Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs remorqués par des locomotives à vapeur dans les souterrains ci-après de la ligne de Caloz à Modane : de Saint-Julien-Montricher, entre les gares de Saint-Jean-de-Maurienne et de Saint-Julien-Montricher, des Serrières, entre les gares de Saint-Michel-de-Maurienne et de La Praz, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.	
1473	5 mai	Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs dans le souterrain des Mercières (ligne de Lyon à Bourg), entre les gares de Lyon-Saint-Clair et de Sathonay-Billieux, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ce souterrain.	
1479	17 juillet	Publication d'une 3 ^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.	
1480	4 décembre	Service du wagon chasse-neige spécial CNF n° 1 sur la ligne de Caloz à Modane.	
1482	3 décembre	Publication d'une 4 ^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.	

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
ORDRES DE SERVICE (SUITE)			
1932			
1484	27 janvier	Renumérotage des locotracteurs.	
1488	6 octobre	Mesures à prendre pour la circulation des trains impairs dans les souterrains ci-après de la ligne de Livron à Briançon : du Prieuré, entre les gares de Beaurières et de La Besume, du Coul, des Jacquons, de l'Encombrouse, des Celsus, des Abries, de Saint-Hippolyte, entre les gares de l'Argentière-la-Bessée et de Prusles, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.	
1489	8 août	Accompagnement des trains sur la ligne de Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine.	Modifié par 1 ^{er} Annexe.
1491	5 septembre	Addition de l'indice C dans la classification et le numérotage des voitures et wagons.	
1492	19 septembre	Publication d'une 5 ^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.	
1493	14 novembre	Prix à appliquer aux vieilles matières ainsi qu'aux matières et objets sans emploi versés aux magasins.	
1933			
1494	30 mars	Publication d'une 6 ^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.	
1498	17 juillet	Instructions relatives au signalement obligatoire des trains facultatifs et spéciaux sur certaines lignes ou sections de lignes.	
1499	28 juillet	Publication d'une 7 ^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.	
1501	20 septembre	Limitations spéciales de vitesse à faire observer par diverses séries de machines au passage de certains ouvrages.	
1507	24 novembre	Publication d'une 8 ^e Annexe au Règlement général d'Exploitation.	
1934			
1503	19 janvier	Limitation de la vitesse maximum des trains de messageries non qualifiés mixtes. — Admission des wagons à marchandises P.V. dans les trains de messageries non qualifiés mixtes et dans les trains de voyageurs directs, omnibus et légers.	Modifié par 1 ^{er} Annexe.
1505	26 avril	Circulation exceptionnelle de trains transportant des voyageurs sur les lignes ou ne circulent que des trains de marchandises.	
1511	16 avril	Tableaux indicateurs de direction lumineux utilisés en gare de Paris pour renseigner les mécaniciens en marche.	
1512	19 avril	Indication des lignes ou parties de lignes sur lesquelles le service est suspendu pendant une partie de la nuit.	
1513	16 avril	Publication d'une 9 ^e annexe au Règlement général d'Exploitation.	
1514	1 ^{er} mai	Marche des wagons d'approvisionnement.	
1515	18 mai	Circulation d'autorails sur la ligne de Dijon à Is-sur-Tille.	

NUMÉROS D'ORDRE	DATES	ANALYSES	OBSERVATIONS
ORDRES DE SERVICE (suite)			
1934 (suite)			
1517	30 mai	Remuérage des autorails.	
1518	13 juin	Circulation des autorails ZC-A-1 à 4, ZC-D-1 et 2 en service commercial.	
1519	27 juin	Mesures à prendre pour la circulation des trains de marchandises impairs dans les souterrains ci-après de la ligne de Firminy à St-Rambert-d'Albon : de Saint-Ferréol, entre les gares de Firminy et de Pont-Salomon, de Montbrison, entre les gares de Pont-Salomon et de St-Didier-la-Seeuvé, et en cas d'arrêt accidentel de ces trains dans ces souterrains.	
1521	5 juillet	Dispositions spéciales à appliquer aux trains de marchandises et assimilés remorqués en simple traction, sur la section de ligne de Marseille-Saint-Charles aux Arcs.	
1522	5 juillet	Circulation en service commercial des couplages automoteurs Bugatti ZZA-K-1 à 3.	Modifié par lre Annexe.
1525	1 ^{er} août	Remuérage des locomotives : — 231-D ou F (chaudière timbrée à 16 kg cm ²), — 231-F (chaudière timbrée à 20 kg cm ²), — 231-A.	
1526	20 août	Mise en service du block-system absolu avec circuits de voie à courant permanent.	
1527	28 août	Circulation en service commercial des autorails ZC-E-1 et 2, ZC-F-101 et 102.	
1528	24 septembre	Circulation en service commercial des autorails ZC-G-101 et 102, ZC-G-201 à 214.	
1529	15 octobre	Circulation en service commercial des autorails ZC-F-1 à 4, ZC-G-1 et 2.	
1530	6 octobre	Circulation en service commercial des autorails ZC-H-1 et 2, ZC-B-1 à 4, ZC-G-201 à 214.	
1531	8 novembre	Mise en vigueur de la nouvelle signalisation.	
1532	20 décembre	Publication d'une 10 ^e annexe au Règlement général d'Exploitation.	
1533	20 décembre	Frais généraux de la Division des Magasins.	