

COMPAGNIE DES DOMBES
et des Chemins de Fer du Sud-Est

Assemblée générale ordinaire du 28 juin 1883

RAPPORT

DE

CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉSOLUTIONS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

LYON

IMPRIMERIE SCHNEIDER FRÈRES
Quai de l'Hôpital, 12

—
1883

COMPAGNIE DES DOMBES
et des Chemins de Fer du Sud-Est

Assemblée générale ordinaire du 28 juin 1883

RAPPORT

DU

CONSEIL D'ADMINISTRATION

RÉSOLUTIONS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

LYON

IMPRIMERIE SCHNEIDER FRÈRES
Quai de l'Hôpital, 12

1883

RAPPORT DES COMMISSAIRES

pour l'exercice 1882

MESSEIERS,

Nous avons vérifié, comme de coutume, les comptes de l'exercice 1882 et le Grand-Livre qui résume votre comptabilité. Nous avons trouvé celui-ci conforme aux chiffres qui vous sont présentés par votre Conseil d'Administration et nous avons constaté, ainsi que vous pourrez le faire vous-mêmes, la clarté parfaite qui résulte de cette comptabilité. Nous ne pouvons donc que vous engager à approuver les comptes qui vous sont soumis.

J. LETOURNEUR,
JOSEPH GILLET,
LOUIS BALAY.

Lyon, le 12 juin 1883.

Assemblée générale ordinaire du 28 juin 1883

RAPPORT

DU

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MESSEIERS,

Vous êtes réunis en Assemblée générale ordinaire, conformément aux Statuts, pour entendre le compte rendu des opérations de la Compagnie pendant l'année 1882, approuver, s'il y a lieu, les comptes de cet exercice, puis fixer le chiffre du dividende.

Nous allons vous présenter, dans l'ordre que nous avons jusqu'ici adopté, ce compte rendu dont nous venons de parler.

Travaux et dépenses de l'année 1882.

Les dépenses de construction ont porté uniquement sur la ligne de la Cluse à Bellegarde, qui a été ouverte, comme nous vous l'avons annoncé dans notre rapport de l'année précédente, au commencement d'avril 1882, et dont certains travaux n'ont pu être achevés qu'assez longtemps après cette date.

Par suite de l'ouverture de cette ligne, tous les chemins de fer dont notre Compagnie avait la concession se trouvent maintenant terminés à l'exception, toutefois, du raccordement de Sathonay à Saint-Clair. Nous vous avons fait connaître, dans le rapport de l'année dernière, que nous avons dû remanier plusieurs fois le

projet de cet embranchement; l'Administration, qui nous a demandé ces divers changements et qui possède maintenant les résultats de nos études successives, ne nous a pas encore indiqué la solution à laquelle elle s'est arrêtée.

Notre matériel roulant a été augmenté, en 1882, de six locomotives avec leurs accessoires et de sept voitures à voyageurs.

Exploitation.

Les lignes exploitées au 31 décembre 1881 présentaient un développement de 400 kilomètres. Cette longueur s'est trouvée portée à 428 kilomètres par suite de l'ouverture, dans le courant de l'année 1882, de la ligne de la Cluse à Bellegarde; mais ce dernier chemin n'ayant été complètement utilisé que durant six mois de cette année 1882, il en résulte qu'il convient de compter la longueur moyenne exploitée pendant cet exercice pour 414 kilomètres seulement.

Ces 428 kilomètres dont notre réseau est formé comprennent :

Ligne de Lyon à Chalon-sur-Saône et ses embranchements de Bourg à Bellegarde et de St-Germain-du-Plain à Lons-le-Saulnier, ci.	252
Ligne de Lyon à Montbrison et raccordement avec la gare de Vaise P.-L.-M.	80
Ligne de Mâcon à Paray-le-Monial.	78
Ligne d'Ambérieu à Montalieu.	18
Total égal.	<u>428</u>

PRODUITS

Les produits bruts de l'exploitation se sont élevés, pour l'exercice 1882, à.	<u>5,322,580 fr. 96</u>
---	-------------------------

Ils sont formés des éléments suivants :

Voyageurs	2,651,055 fr. 22
Bagages et chiens.	86,537 05
Messagerie (transports en grande vitesse)	221,553 62
Marchandises en petite vitesse et divers	2,275,226 55
Domaine	88,208 52
Total égal.	5,322,580 fr. 96

On déduit le produit net de l'exercice de la comparaison de ce chiffre avec celui des dépenses de l'exploitation qui ont atteint 3,320,141 fr. 21, et se décomposent ainsi :

Administration et frais généraux	337,848 fr. 04	}
Exploitation.	1,027,559 80	
Matériel et traction.	754,242 96	
Entretien et surveillance de la voie	574,692 59	
Impôt sur les transports	495,148 04	
Péage sur la ligne de Sathonay	95,712 01	
Dépenses d'ordre	34,907 77	
Total.	3,320,141 fr. 21	

Cette comparaison fait ressortir un produit net total de	2,002,469 75
--	--------------

La longueur moyenne exploitée ayant été, comme nous l'avons établi plus haut, de 414 kilomètres, le produit net kilométrique est donc, pour 1882, de 4,836 fr. 88. En 1880, ce produit moyen a été de 4,446 fr. 11 et de 4,707 fr. 76 en 1881 ; la situation continue donc à s'améliorer. L'augmentation du produit kilométrique de 1882 sur celui de 1881 est de 129 fr. 12 ; ce qui correspond à 2.74 o/o.

RECETTES.

Le chiffre de 5,322,580 fr. 96 que nous avons indiqué ci-dessus pour les produits de l'exploitation comprend l'impôt sur les transports, qui s'est élevé à 495,148 fr 04. Déduction étant faite de cet impôt, il reste pour nos recettes nettes un chiffre de 4,827,432 fr. 92

En 1881, ces recettes avaient été de 4,673,401 88

Nous avons donc eu, en 1882, une augmentation de 154,034 fr. 04

DÉPENSES.

Les dépenses de l'exercice s'élevèrent, non compris l'impôt sur les transports, à 2,824,963 fr. 17

L'année dernière elles avaient atteint. 2,790,299 40

La différence est ainsi de 34,663 fr. 77

Il n'est pas sans intérêt de comparer les dépenses d'exploitation de cet exercice, que nous avons données plus haut, avec celles de l'exercice dernier.

Voici, dans le tableau suivant, les chiffres de ces dépenses :

	1881	1882
I. Administration et frais généraux.	389,804 fr. 66	337,848 fr. 04
II. Exploitation.	1,000,624 30	1,027,559 80
III. Matériel et traction.	715,012 62	754,242 96
IV. Entretien et surveillance de la voie	547,919 92	574,692 59
V. Péage sur la ligne de Sathonay et redevance payée à la Compagnie P.-L.-M. entre Messia et Lons-le-Saulnier.	108,503 74	95,712 01
VI. Dépenses d'ordre.	28,434 76	34,907 77
	<u>2,790,299 fr. 40</u>	<u>2,824,963 fr. 17</u>

Le premier chapitre, administration et frais généraux, présente cette année une dépense de 54,956 fr. 62 cent. moins élevée que celle de l'année précédente. Cette diminution est due, en presque totalité, à une réduction des indemnités que nous avons eu à payer pour avaries, pertes et accidents.

Le chapitre II, exploitation, n'est que de 26,935 fr. 50 cent., supérieur à celui de 1881, malgré l'introduction de la ligne de la Cluse à Bellegarde. Cela tient à ce que la Compagnie P.-L.-M. a bien voulu reconnaître comme excessive la redevance que nous lui payions pour l'usage de sa gare de Mâcon et nous a accordé de ce chef une réduction de près de 40,000 fr. C'est cette évaluation plus modérée qui a ramené nos dépenses d'exploitation de 4,067,000 fr. environ, qu'elles auraient dû être, au chiffre ci-dessus indiqué.

Les dépenses des chapitres III et IV, matériel et traction, entretien et surveillance de la voie, présentent une augmentation qui est respectivement de 39,230 fr. 94 cent. et de 26,772 fr. 67 cent., et s'explique par l'accroissement de longueur du réseau exploité par suite de l'ouverture de la section de la Cluse à Bellegarde.

La diminution de 42,794 fr. 73 cent. dans le chapitre V, péages à des Compagnies étrangères, provient de ce que nous n'avons eu à payer de ce chef que le passage de nos trains sur la ligne de Sathonay; le péage que nous donnions au P.-L.-M. pour l'usage d'une de ses voies entre Messia et Lons-le-Saulnier, se trouvant supprimé par la nouvelle entrée à la gare de Lons-le-Saulnier que nous avons dû établir pour notre ligne de Chalon.

Si pour cette année, comme pour quelques-unes des précédentes, nous comparons les chiffres des dépenses à ceux des recettes, nous trouvons les rapports suivants :

En 1878	65.77 %
En 1879	64.68 %
En 1880	64.02 %
En 1881	59.70 %
En 1882	58.51 %

Liquidation de l'exercice 1882.

Il ressort des renseignements qui précèdent, que l'exploitation de nos chemins de fer a donné un produit net de . 2,002,469 fr. 75

Auquel il faut ajouter :

1 ^o L'annuité de l'Etat	550,022	66
2 ^o Le solde de l'exercice 1881, reporté sur 1882	115,422	67

Ce qui donne un total de. 2,667,615 fr. 08

formant l'actif du compte « Profits et Pertes ».

Au passif de ce même compte, nous avons les sommes ci-après :

Obligations remboursées			
1 ^o 1 ^{er} octobre 1882	60,695 fr.	35	} 1,429,490 fr. 70
Prime à ces obligations	45,304	65	
Coupons des obligations en circulation.	1,177,635	»	
Allocation à la caisse des retraites et primes au personnel d'exploitation	93,831	59	
Intérêts et divers	51,724	41	

D'où il suit que le bénéfice total de l'exercice 1882 est égal à. 1,238,424 fr. 38

Votre Conseil d'administration vous propose de fixer à 40 fr. le dividende de l'exercice 1882. Dans ce cas, le bénéficiaire recevrait la destination suivante :

1 ^o A la réserve statutaire, 5 %/o des bénéfices propres à l'exercice 1882, soit	56,165 fr. 09
2 ^o Aux Actionnaires, 40 fr. par action.	1,000,000 »
3 ^o Au Conseil d'administration.	125,000 »
4 ^o Il resterait par conséquent	57,259 29
pour atteindre le bénéfice disponible	<u>1,238,424 fr. 38</u>

Cette somme de 57,259 fr. 29 cent. serait reportée sur l'exercice prochain.

Si vous donnez votre approbation à cette proposition, il resterait à distribuer une somme de 27 fr. 50 par action, puisqu'un acompte de 12 fr. 50 par titre a été payé le 1^{er} janvier dernier. Ce paiement de 27 fr. 50 s'effectuerait à partir du 1^{er} juillet prochain.



ACTIF

Compte d'établissement	Ligne de Lyon à Chalon-sur-Saône et embranchements de Bourg à Bellegarde et de St-Germain-du-Plain à Lons-le-Saunier.	28,830,212 f. 26	64,379,179 46
	Ligne de Lyon à Montbrison et embranchement de Lyon-Gorge-dé-Loup à Lyon-Vaise P.-L.-M.	49,787,502 79	
	Ligne de Mâcon à Paray-le-Monial	7,925,799 08	
	Ligne d'Ambrérieu à Montalieu	2,450,407 73	
	Ligne de Sathonay à Saint-Clair	264,598 67	
	Matériel et outillage.....	710,335 42	
	Matériel roulant.....	4,710,323 21	
	Approvisionnements	556,687 76	
	Matériel de construction	314,001 56	
	{ Terrains et immeubles à vendre.....	1,244,744 f. 81	1,966,944 81
	{ Immeubles à conserver.....	722,200 »	
	Subventions Restant à recouvrer en capital.....	1,250,000 »	431,251 85
	Comptes divers		
			68,898,065 14

Décembre 1882

PASSIF

Fonds social	Fonds social : 25,000 Actions.....	12,500,000 f. »	
et Subventions.	Subventions : Partie payée en capital....	26,331,546 »	38,831,546 »
	40,000 Obligations 1869 { 38,545 en circulation. 11,370,775 f. »	11,800,000 »	
	1,455 amorties. 429,225 »		
Emprunts	40,000 Obligations 1876 { 59,551 en circulation. 10,746,976 87	10,866,231 22	22,666,231 22
	439 amorties. 119,254 35		
	Réserve statutaire.....	740,007 33	
Compte de réserve	Réserve facultative.....	467,542 19	1,702,245 21
	Caisse des retraites.....	393,658 47	
	Amortissement spécial au matériel et à l'outillage..	101,037 22	
Comptes divers			4,459,618 33
Profits et Pertes			1,238,424 38
			68,898,065 14

