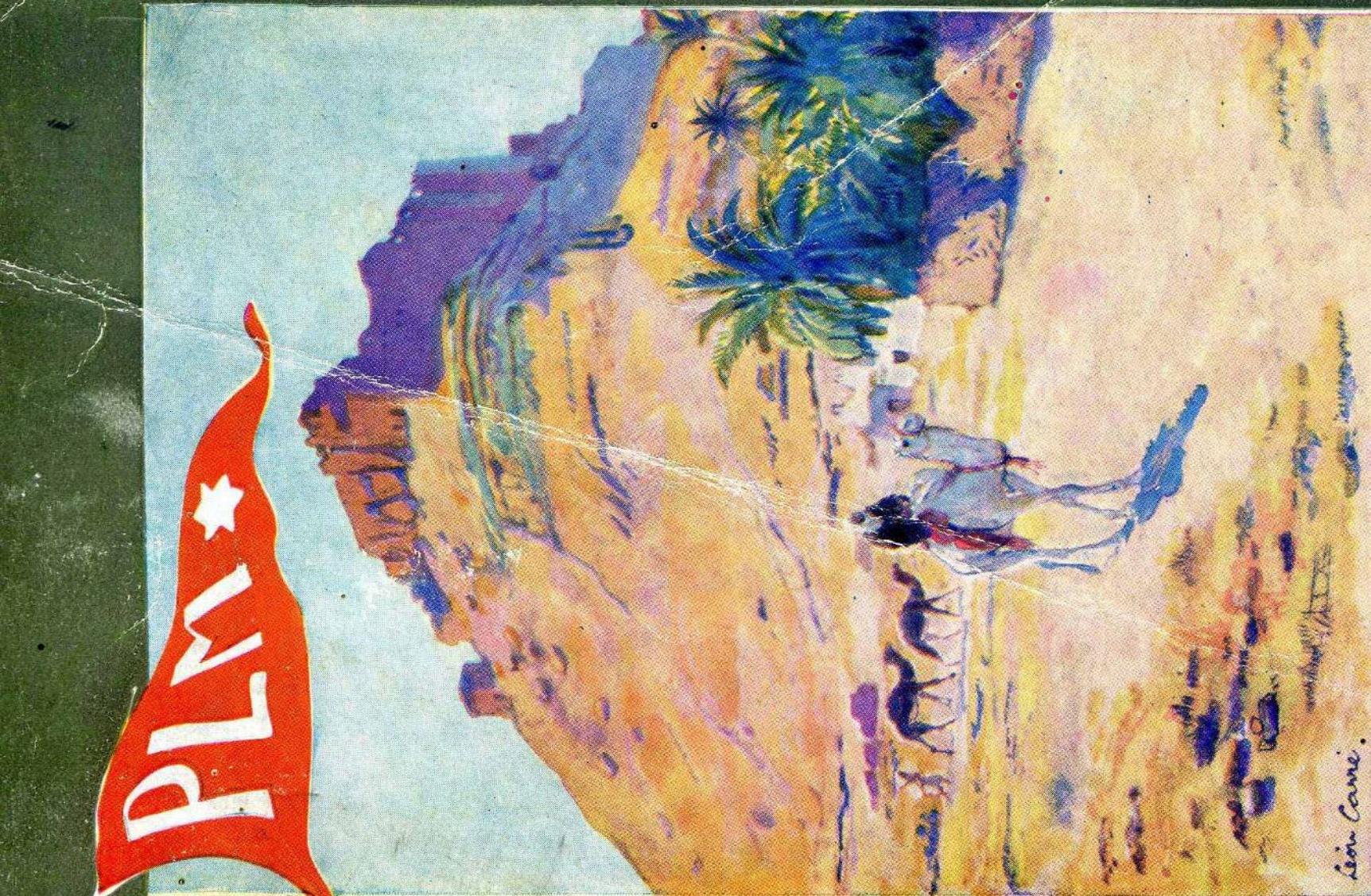


EL GOLÉA (LE KSAR)
L'ALGÉRIE
EN AUTO CARS

Léon Come.



REGION d'ALGER

DE LA

CARTE

M E D I T E R R A N E E

R
Mat

R

Leau

guan
fan

MEOW

10

100

9

1

乙
三

10

146a

三

82

1

1

1

B6

225

۲۳۷

Chem

1825

10

卷之三

10

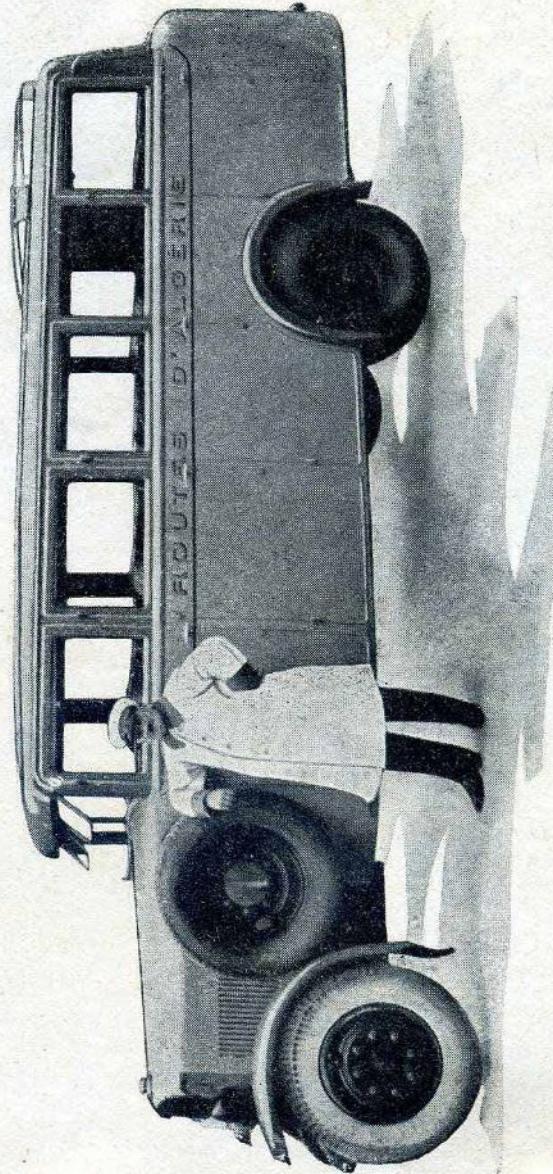
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER
DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

LA ALGERIE ILLE D'ESSEIR

EN

AUTO-CARS

SAISON 1929-30



Imprimerie Lithographique et Typographique
BACONNIER FRÈRES ÉDITEURS
6, Boulevard Auguste-Comte — ALGER

LE TOURISME EN ALGÉRIE

Visiter l'Algérie de la mer au désert, c'est aujourd'hui un rite consacré dans le tourisme international ; c'est un devoir national pour le touriste français.

Le rite s'est établi bien tôt quand la guerre terminée permit de reprendre et de mener à bonne fin l'organisation touristique du pays. Bien vite ce voyage est devenu le « tour » le plus facile, le plus rapide, le plus confortable parmi les croisières en Méditerranée. Une brève course de 25 à 26 heures, voilà à quoi se réduit la traversée maritime, sur des paquebots confortables et l'on va en 42, 43 heures de Paris à la côte algérienne.

Si la douceur lumineuse de l'hiver sur les côteaux d'Alger ne retient point le voyageur, il peut, trois jours après avoir quitté Paris dans la brume froide d'un soir de janvier, se trouver sous le soleil éclatant et chaud des oasis du Sud Algérien. La semaine ne sera pas écoulée qu'il aura pu parvenir aux montagnes étranges du Hoggar désertique ou même aux bords du Niger énorme, vers Tombouctou. Est-il ailleurs une randonnée plus rapide et plus aisée vers les grands pays sauvages et la splendide nature africaine ?

Le devoir national du voyage en Algérie est de mieux en mieux compris par les Français. Ils ont pris conscience des liens puissants qui rattachent la terre de France à l'Afrique Française où s'élève, surprenante de prospérité, l'œuvre de la conquête colonisatrice. Ils ont profondément senti que de la France à l'Afrique la route passe par l'Algérie, où voici bientôt cent ans cette œuvre étonnante a commencé, où des générations françaises se sont succédées, endormies l'une après l'autre dans la paix, un peu triste parfois, de la tâche accomplie. Quiconque en France pense et réfléchit à ce que fut la « conquête de l'Algérie », la libération de ce pays asservi par le dur régime de la domination turque, la pacification des provinces ruinées par des siècles de désordres et de guerres, l'ouverture de ces contrées montagneuses et difficiles entre toutes, ne peut se refuser à reconnaître que le Centenaire proche de 1930 marquera une grande époque et l'accomplissement de grandes choses. Le voyage en Algérie est pour le Français comme un pèlerinage pour rendre un juste hommage à ceux qui ont réalisé cette œuvre. On y éprouve en même temps un profond sentiment de joie et d'orgueil devant l'énergie et la générosité française au travail.

Visitez l'Algérie, Etrangers et Français. Le pays est immense,

infiniment varié et beau. L'œuvre colonisatrice y est splendide.
Dans le souvenir lointain et glorieux de l'Afrique Romaine
monte l'image de l'Afrique Française et le présent déjà égale
le passé.

LE CENTENAIRE. 1830-1930

Le 5 juillet 1930 marquera le centenaire de l'entrée des troupes françaises dans la citadelle de la Kasbah et la ville d'Alger. Ce jour-là la Méditerranée entière fut libérée d'une tyrannie qui pendant quatre siècles avait cruellement atteint les pays riverains. Quatre siècles durant les pirates Barbaresques avaient sans trêve ni pitié prélevé leur tribut d'esclaves, de marchands et d'argent sur tout le commerce maritime et même sur les côtes. Quatre siècles durant ils avaient pillé, massacré et dans leur blanche ville d'Alger, dans les jardins des collines aux blanches maisons, ils avaient accumulé les trésors volés et les vies humaines asservies.

Les bagnes d'esclaves au pays d'Alger étaient devenus une institution régulière que toute la chrétienté subissait, sans pouvoir s'en délivrer, si régulière même que des congrégations charitables s'étaient fondées pour venir soulager les captifs et parfois les racheter, quand les maîtres le voulaient bien.

Tous les pavillons d'Europe étaient tour à tour bravés et insultés. Aucun souverain n'avait pu, par la guerre ou la diplomatie, obtenir une paix sincère et durable. Sous la bannière de leur Dey, investi par l'Empire Turc, les pirates barbaresques restaient en guerre ouverte avec le monde. Peu d'années avant 1830 la flotte anglaise de lord Exmouth avait encore bombardé Alger, sans résultats. Il semblait que le XIX^e siècle ne parviendrait pas à effacer ce régime de brigandage, survivance d'époques sauvages.

Or le 5 juillet 1830 l'Europe fut libérée. D'un coup, l'Etat Barbaresque disparut. Et voici que cent années déjà se sont écoulées sous la paix française. A la libération de l'Europe a succédé la libération du pays Algérien lui-même et sa régénération.

Lentement, avec hésitation d'abord, mais bientôt avec une claire vision du but, les gouvernements ont étendu l'occupation, de la côte à la montagne et de la montagne au désert. Difficultés naturelles du pays, résistance instinctive de certaines

VISITE D'ALGER

(avec guide et frais de visite compris)

Excursion d'une demi-journée au départ d'Alger.

Tous les lundis, mercredis et vendredis, du 4 novembre au 15 janvier et du 1^{er} mai au 15 mai.

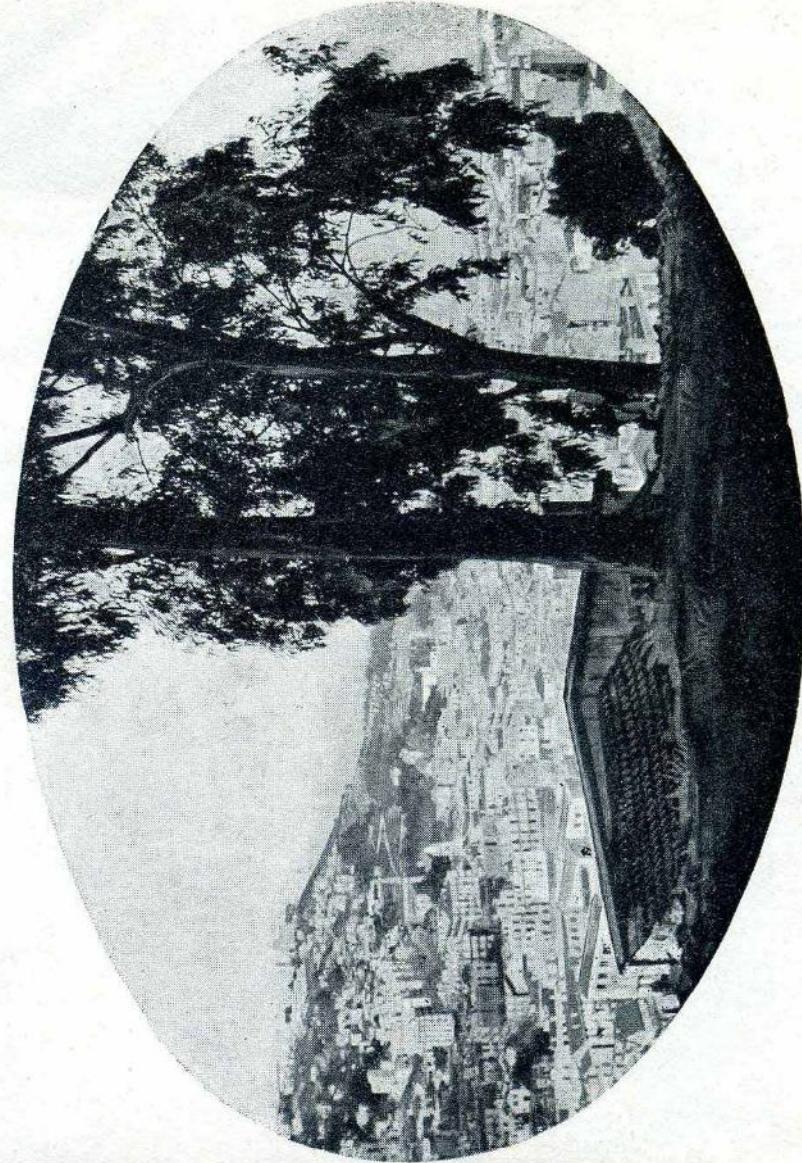
Tous les jours (dimanche excepté), du 15 janvier au 1^{er} mai.

Départ { 8 h. 30 Ville Retour vers 12 h.
9 h. Mustapha.

Prix : 40 francs

ITINERAIRE

Square Bresson, Rue de Constantine, Rue Michelet, le Témilly, Chemin Yusuf, Rue Sadi-Carnot, Boulevard Carnot, Boulevard de la République, Place du Gouvernement, Grande Mosquée (visite), Boulevard de France, l'Amiraute, Rampe-Valée, Jardin Marenco, la Casbah, Cimetière Musulman d'El-Kettar, Visite à pied de la ville indigène, la Cathédrale (visite), l'Archevêché (visite), le Palais d'Hiver (visite), Square Bresson.

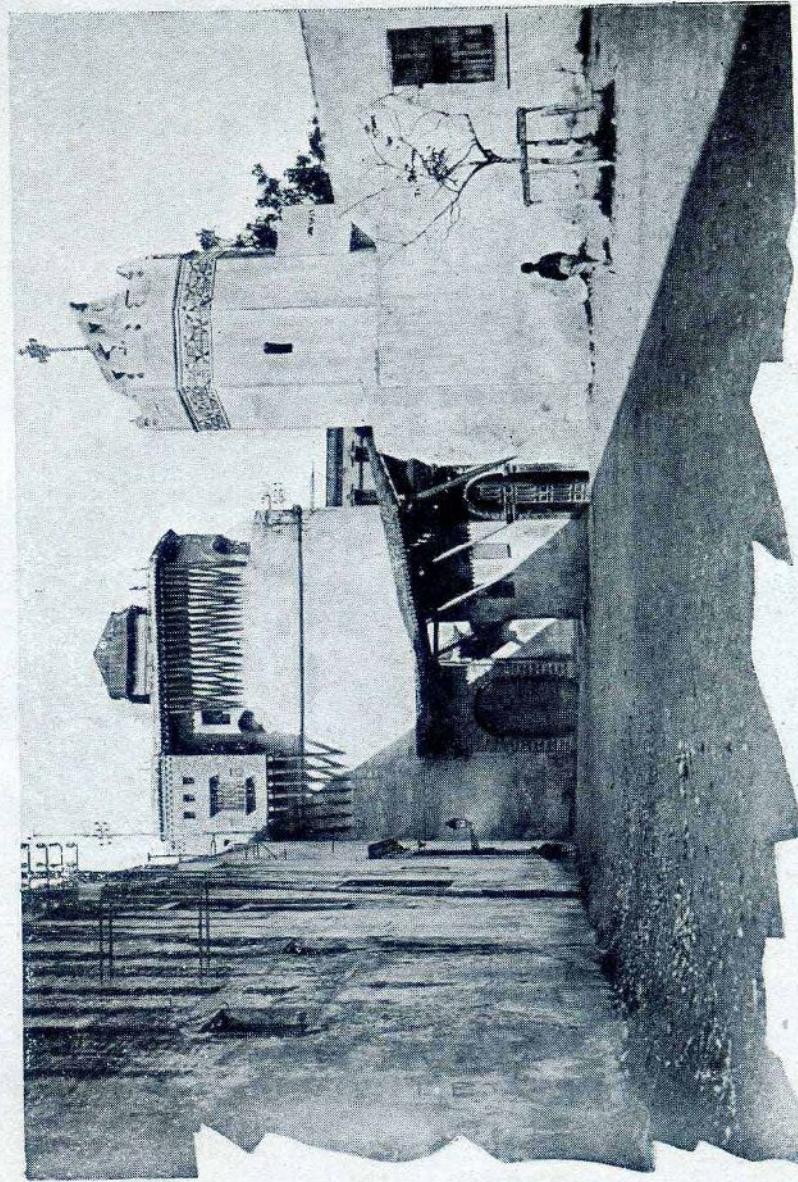


ALGER. — Vue d'ensemble

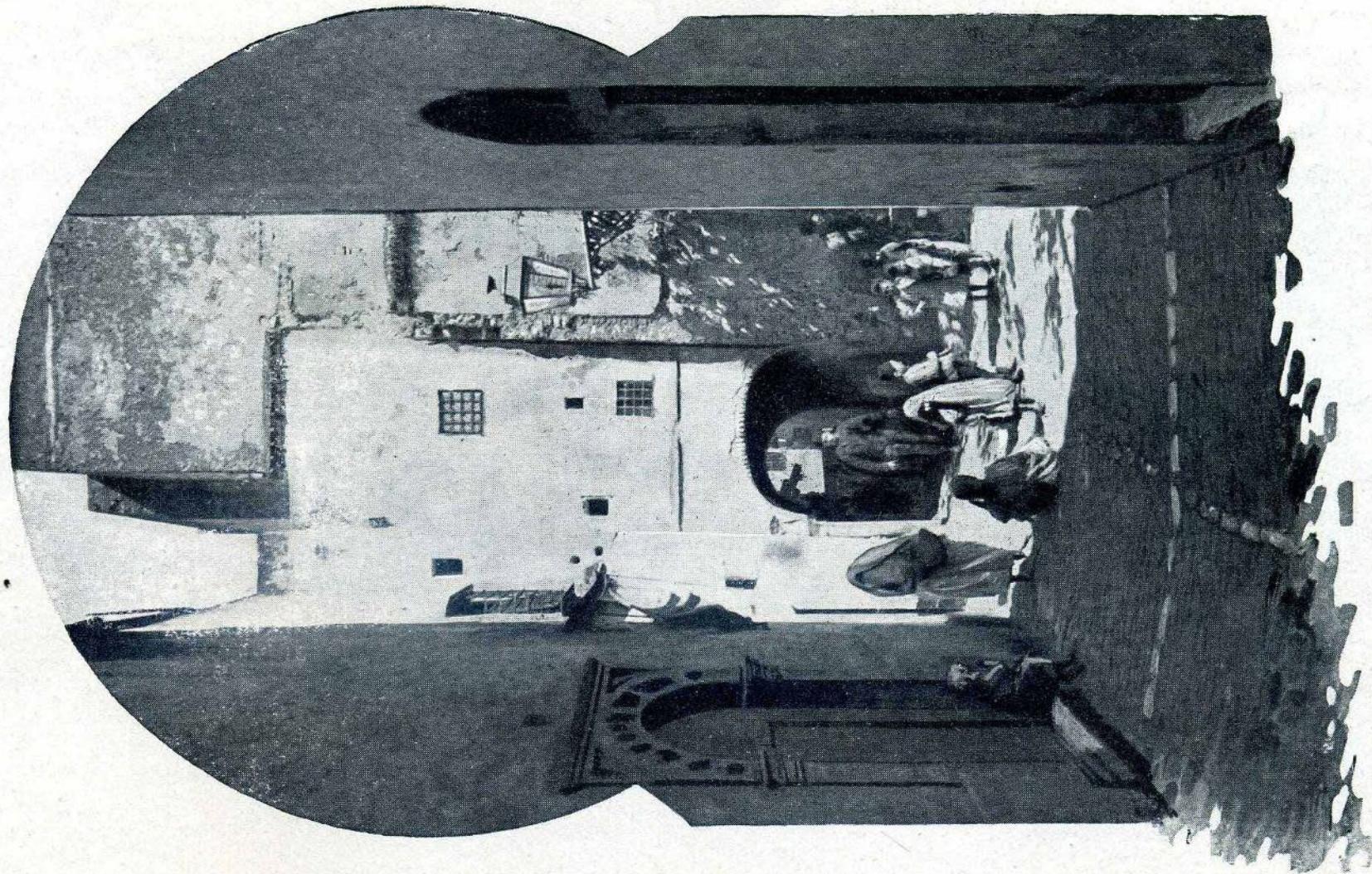
populations, vicissitudes tragiques de la patrie française, tout fut surmonté par la volonté tenace et le dévouement obstiné de ceux qui, génération après génération, ont fondé l'Algérie française, c'est-à-dire régénéré par l'ordre, l'action et la justice le vieux pays où les civilisations successives de Carthage, de Rome et de l'Islam n'avaient laissé que des ruines, le chaos et la misère.

Dans l'Algérie, qu'abandonnaient en 1830 l'aristocratie turque et l'oligarchie composite des pirates, les malheureuses populations indigènes en qui se mêlait le sang des races anciennes sous le burnous uniforme de l'Islam, n'avaient ni liberté, ni sécurité, ni bien-être. Le plus souvent affamées, toujours tyannisées, elles végétaient dans la détresse.

Que les visiteurs de 1930 réfléchissent et qu'ils regardent. Ils verront ce que sait faire la France lorsqu'elle délivre et protège un pays.



ALGER. — Le Pavillon du coup d'éventail



ALGER. — Une rue de la Casbah

LES CIRCUITS AUTOMOBILES EN ALGÉRIE ET AU DÉSERT

L'automobile « a fait » le Maroc, disait un jour le Marechal Lyautey. L'auto-car « a fait » le grand tourisme algérien et saharien.

A travers ces vastes contrées que les voies ferrées tracent à de longs intervalles, que les villes et bourgades jalonnent à des distances croissantes à mesure que l'on descend vers le Sud, l'auto-car, sûr et rapide, emporte les voyageurs sur les routes et les pistes, dans le steppe des Hauts-Plateaux ou les solitudes du Sahara, aisément, d'un effort souple et inlassable. L'on « voit » admirablement le pays ; la fatigue est nulle et l'étape s'achève au gîte du soir, grand hôtel luxueux ou camping pittoresque, dans la pleine satisfaction d'une journée riche d'impressions et de sensations heureuses.

Sans l'auto-car des Circuits combien de régions saisissantes de l'Algérie Nord et Sud resteraient encore fermées au voyageur, s'il ne peut se procurer le matériel et le personnel d'une expédition, d'une caravane.

Montagnes de l'Atlas tellien ou Sahara, hautes plaines lumenues et désertes, vallées ensablées et miroitantes de mirages, tout est accessible aux cars. Partout les touristes passent, sans efforts ni privations ni fatigue. Où sont les pittoresques, mais rydes et parfois périlleuses randonnées à dos de mullet ou de chameau ? Disparues comme un souvenir du passé ; rarement ressuscitées par la fantaisie artiste d'un voyageur. Le temps de l'automobile est venu.

Quelques années à peine nous séparent des premiers raids sensationnels et exceptionnels à travers le Sahara, autochenilles de Citroën, autos à six roues de Renault, plus tard de Berliet. C'était alors prouesse difficile et glorieuse, tandis que depuis lors des missions pacifiques du commerce, de l'industrie et de l'administration de ce pays sont allées, en groupe d'autos, du Sud Algérien aux rives du Niger, en quelques jours, dans le confort le plus complet.

On voyage déjà d'Alger à Tombouctou sur voie ferrée d'abord, sur auto-car ensuite.

AIN-TAYA (Cap-Matilou) et FORT-de-l'EAU

Parcours de 70 kilomètres

Excursion d'une demi-journée au départ d'Alger.
Tous les samedis, du 2 novembre au 1^{er} mai.
Tous les mardis et samedis du 14 janvier au 1^{er} mai.

Départ { 13 h. 30 Mustapha Retour vers 17 h.
14 h. Ville

Prix : 30 francs

ITINERAIRE

Par Maison-Carrée, Rouïba (Centre de vignobles), Aïn-Taya (Station estivale), Suffren, Fort-de-l'Eau (Station balnéaire), arrêt d'une demi-heure. Retour à Alger par Kouba (superbe panorama).

LA GRANDE BANLIEUE D'ALGER

Parcours de 60 kilomètres

Excursion d'une demi-journée au départ d'Alger.
Tous les lundis, du 4 novembre au 13 janvier.
Tous les lundis, mercredis et vendredis, du 15 janvier au 15 mai.

Départ { 13 h. 30 Mustapha Retour vers 17 h.
14 h. Ville

Prix : 30 francs

ITINERAIRE

Par le Jardin d'Essai (belle collection de plantes et arbres exotiques), le Ravin-de-la-Femme-Sauvage, le Bois-de-Boulogne, El-Biar, la Bouzarea (beau panorama, arrêt d'une demi-heure), la Forêt de Bainem (jolie vue sur la mer), la Pointe Pescade et retour à Alger par la route très pittoresque de la Corniche et Saint Eugène.

LES PROMENADES DANS LE TELL ALGÉRIEN

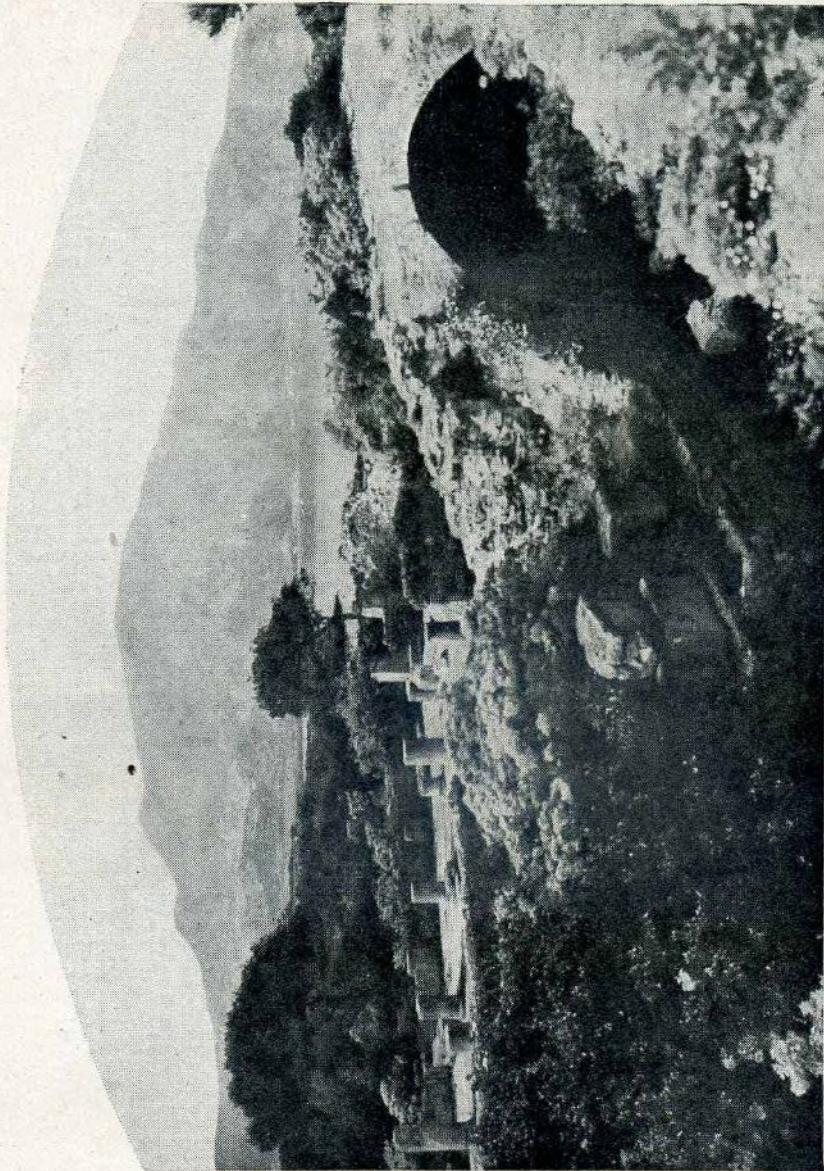
Le long de la côte algérienne s'étend une ample contrée montagneuse, boisée de forêts inégales, coupées de gorges étroites et profondes, interrompues à de larges intervalles par des vallées fertiles et peuplées : c'est le Tell, la région de colonisation principale, au climat modéré, aux cultures semblables à celles du Midi de la France. C'est là que sont les villes ; sur la côte même, Oran, Mostaganem, Ténès, Cherchell, Alger, Bougie, Djidjelli, Bône ; dans les montagnes et les plateaux ou vallées, Tlemcen, Sidi-Bel-Abbès, Relizane, Orléansville, Miliانا, Blida, Médeá, Tizi-Ouzou, Sétif, Constantine.

A travers ce pays prodigieusement varié, coupé, changeant et contrasté, les courses en automobile offrent un intérêt soutenu et des révélations incessantes. On se pénètre alors de la vérité essentielle sur l'Algérie : c'est un pays essentiellement divisé, difficile et hétérogène. La nature a dicté des lois à l'histoire. Jamais avant nous, même sous Rome, l'Algérie n'avait connu l'unité. Jamais elle n'a formé « un pays », ni ses peuples une nation. Dispersion dans les vallées, les montagnes et les hauts-plateaux, ses populations ennemis se sont pourchassées et combattues durant toute l'histoire connue. Il n'y a pas de « peuple algérien » ; c'est l'administration française qui peu à peu le constitue pour la première fois. Suivant le mot de Wilfrid Laurier, jadis premier ministre du Canada, « ici l'on fait une nation ».

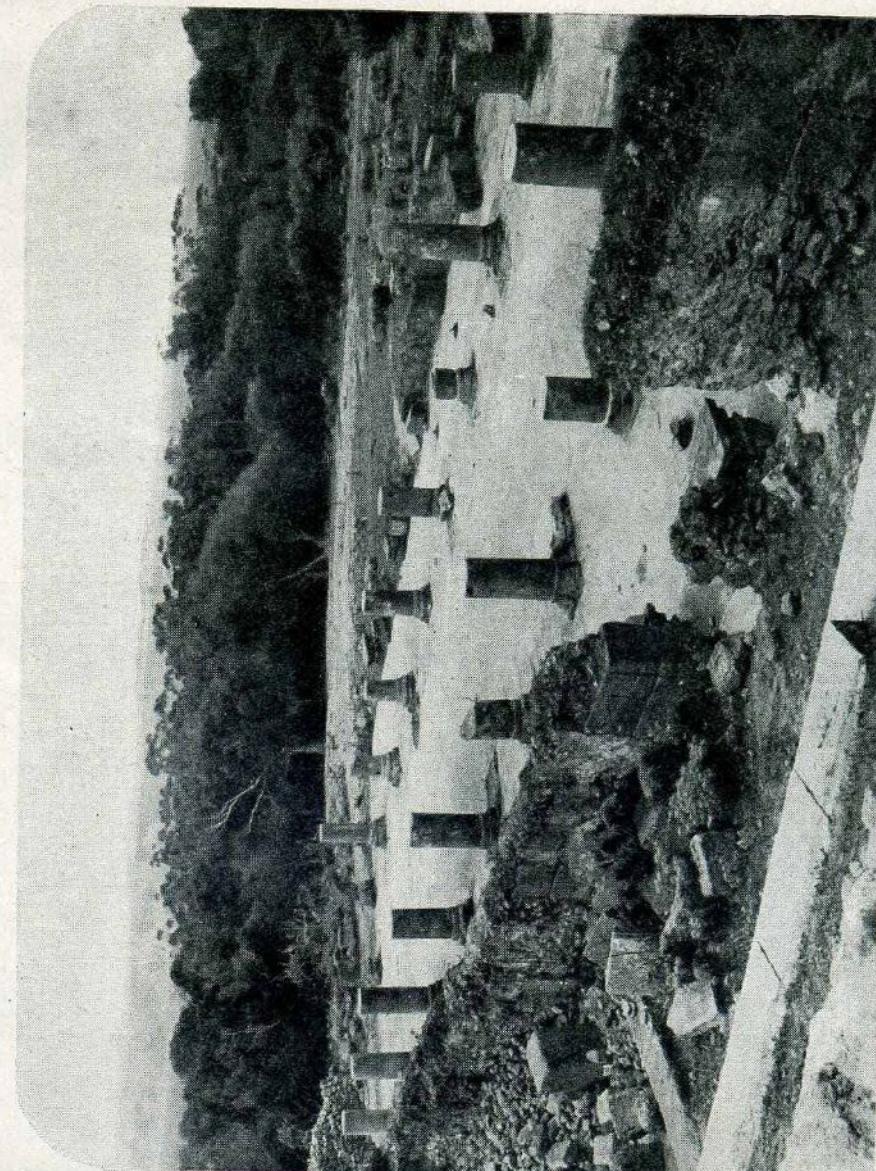
LE SAHEL D'ALGER

Alger, la ville des corsaires, terreur de l'Europe pendant plusieurs siècles, est entourée de collines aimables, couvertes de jardins, semées de villas blanches. Aux premiers temps de la conquête française les officiers s'émerveillaient de ces jardins, vergers, orangeries et du charme voluptueux de ces sites. Le Sahel d'Alger, formé de ces collines, a gardé encore un charme exquis et les promenades y sont délicieuses par les belles journées ensoleillées de l'hiver.

Les vieux chemins bordés d'oliviers séculaires plongent dans les ravins frais, grimpent sur les crêtes éventées. Partout ce sont des tableaux aimables ou grandioses, de longs panoramas, vers le golfe d'Alger et les montagnes de Kabylie blanches de neige à l'horizon, vers la côte historique de Sidi-Ferruch ou la plaine de la Mitidja.



TIPASA. — Le Cheroua vu du Forum



TIPASA. — Ruines romaines

Les autos vont rapides sur les routes tourmentées de ces collines et, de place en place, font halte aux meilleurs points de vue, sur la crête de Kourba, ou la cime du Mont Bouzaraéa, ou sur les hauteurs de la Forêt de Bainem. Et le soir, c'est le repos exquis dans les hôtels d'où le regard descend sur le vaste amphithéâtre de la ville jusqu'au port animé de navires et la mer calme et lumineuse.

Plus étendues sont les excursions de la journée vers la Côte de Turquoise et ses plages et falaises bordées d'une mer éternellement bleu tendre, ou vers la plaine de la Mitidja, Blidah et la pittoresque gorge du Ruisseau des Singes.

LA CÔTE DE TURQUOISE

LA MITIDJA

La Côte de Turquoise... c'est une région pleine de souvenirs de l'antiquité. Le coquet village de Tipasa, auprès du Mont Chenoua, est jonché des ruines élégantes de la cité latine où les vestiges chrétiens voisinent avec ceux de l'époque païenne. Au bord de la mer, sur une élévation rocheuse, sont les traces de la basilique élevée à Sainte-Salsa, vierge et martyre, suppliciée sur le rivage même où plus tard la cité convertie lui dédia une église. Des portiques de la basilique les fidèles d'autrefois contemplaient déjà, avec l'émotion que ressent le voyageur d'aujourd'hui, le large golfe, lumineux, calme et bleu, qu'enveloppe et protège vers l'ouest la courbe harmonieuse des collines, s'achevant par la masse sombre du Mont Chenoua, abrupt sur la mer.

Au-delà de Tipasa, la route court à flanc de montagne, en corniche au-dessus de la mer parmi les vignobles et les terrains maraîchers où se cultivent raisins et légumes de primeurs.

Cherchell¹ est atteint, dont le musée veut une longue station. Il s'est garni des restes découverts à Cherchell de l'antique capitale du roi de Numidie, Juba II. Ce roi, élevé en captivité à Rome s'était latinisé au point que, remis en possession du pouvoir, il s'appliqua à faire de sa ville, Julia Cœsaréa, une cité à la Romaine, peuplée de monuments et de statues du meilleur style. Les invasions vandales et arabes ont effacé l'antique cité, mais les fouilles opérées depuis la conquête française ont ramené un ensemble de pièces admirables qui font la valeur exceptionnelle du musée de Cherchell.

La Mitidja... c'était au temps de la conquête un marais pestilential et désespéré, où régnait la fièvre...

LE SAHEL D'ALGER et la BOUZARÉA

Parcours de 60 kilomètres

Excursion d'une demi-journée au départ d'Alger.

Tous les jeudis du 7 novembre au 15 mai.

Tous les jeudis et dimanches, du 12 janvier au 1^{er} mai.

Départ { 13 h. 30 Ville Retour vers 17 h.
 14 h. Mustapha

Prix : 30 francs

ITINERAIRE

A travers une variété de sites d'aspects différents parmi les collines accidentées, pittoresques et si fertiles du Sahel et passant par Birmandreis, Birkadem, El-Achour, Delly-Ibrahim, Chéragas, la Bouzaraea (panorama très étendu, arrêt d'une demi-heure), Retour à Alger par le Frais-Vallon.



Sarcophage à Tipasa

C'est aujourd'hui la merveille de la colonisation, garnie de vastes vignobles, de fermes énormes, de nombreux villages... et la vieille ville maure de Blidah s'y développe riche d'une prospérité jamais connue.

La Mitidja c'est le plus beau témoin de l'action régénératrice de la France... c'est aussi le plus beau gage de la prospérité agricole de l'Algérie moderne. Nombreux viennent les visiteurs dans les grandes exploitations, privées ou coopératives, qui occupent ces terres. Ce n'est pas le moindre attrait d'un voyage en ce pays que le spectacle d'une merveilleuse activité collective qui a réalisé par la solidarité et la coopération des œuvres d'une portée sociale égale à leur valeur économique.

Blidah, centre principal de la Mitidja, est à la porte des Gorges qui mènent vers le Haut Pays. Les Gorges de la Chiffa, tourmentées et pittoresques, peuplées par endroits de tribus de singes hardis et amusants, montent rapidement vers la région de Médéah.

LE SUD ALGÉRIEN ET LE SAHARA

L'OASIS DE BOU-SAÂDA

L'excursion d'Alger à Bou-Sâada est une des innovations les plus hardies et les plus heureuses du tourisme automobile. L'oasis est située aux confins Sud des Hauts-Plateaux, à l'écart de toute voie ferrée, sur de mauvaises routes.

Avant la guerre, un voyage à Bou-Sâada était une expédition qui s'organisait avec soin, à grand renfort de chevaux et mullets. Aujourd'hui, le car y va d'une seule traite et le touriste, débouchant d'Alger dans la plaine de la Mitidja aux heures de brumes matinales, atteint Bou-Sâada au crépuscule, a temps pour jouir du splendide coucher de soleil sur l'oasis.

La route est dure pour la voiture... point pour le voyageur Elle franchit les Monts de l'Atlas par Tablat et redescend sur les Hauts-Plateaux d'Aumale pour s'engager sur le steppe immense et jusqu'aux abords des Monts du Sud.

Bou-Sâada est un paradoxe, une oasis Saharienne hors du Sahara, car elle est au nord et non pas au sud des montagnes qui ferment le Désert. Elle n'en a pas moins la luxuriante palmeraie, les jardins parfumés, les maisons sombres et les ruelles étroites des oasis du Sud. Mais elle a de l'eau plus que toutes. Les ruis-

LES GORGES DE LA CHIFFA

et le RUISSEAU DES SINGES

Parcours de 154 kilomètres

Excursion d'une journée au départ d'Alger.

Tous les lundis, jeudis, samedis, du 2 novembre au 12 janvier.

Tous les lundis, mercredis, jeudis, samedis, dimanches, du 14 janvier au 1^{er} mai.

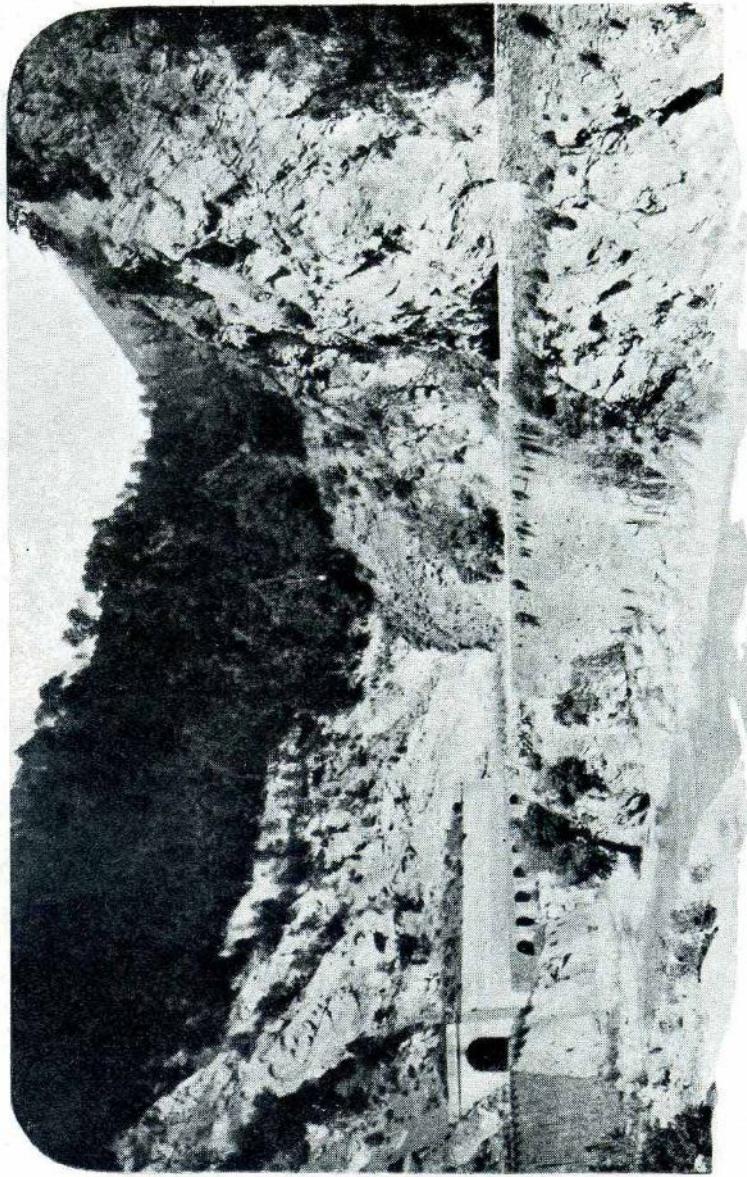
Tous les jeudis et dimanches du 1^{er} mai au 15 mai.

Départ { 8 h. 30 Ville Retour vers 17 h. 30

9 h. Mustapha

Prix : 75 francs

HORAIRES		
0	km.	Alger
34	—	Boufarik
48	—	Blida
—	—	Blida
58	—	Gorges de la Chiffa
65	—	Camp des Chênes
68	—	Ruisseau des Singes
—	—	Ruisseau des Singes
108	—	Coléa
—	—	Coléa
128	—	Staouéli
154	—	Alger
		Arrivée vers 17 h. 30
		Départ 9 h.
		Arrivée vers 10 h. 30
		Départ 11 h.
		Arrivée vers 12 h.
		Départ 14 h. 30
		Arrivée vers 16 h.
		Départ 16 h. 45



Gorges de la Chiffa

seaux et ruisselets de l'oasis sont célébrés depuis que le grand peintre Dinet s'est enthousiasmé de Bou-Sâada et s'y est fixé pour la mieux peindre.

C'est maintenant l'étape unanimement réclamée par le voyageur qui gagne, soit les Oasis de Biskra et du Sud constantinois, soit les oasis de Laghouat et du M'Zab.

LES OASIS DU M'ZAB

Plus encore peut-être que Bou-Sâada, le M'Zab a été révélé aux touristes par les circuits automobiles. Plus encore que Bou-Sâada, le M'Zab était privé de communications, en plein désert, à des journées de marche de la dernière ville européenne, La-ghouat.

Ce n'est pas en vain qu'au Moyen âge les Berbères de Tiaret, ayant vu leur royaume ruiné par les envahisseurs arabes, se sont réfugiés au cœur du Sahara, au M'Zab, pour y créer leurs oasis, un prodige de courage et de patience. Ils étaient vraiment hors du monde et des intrus.

Or, voici que, par l'automobilisme, une invasion pacifique s'est produite depuis la guerre. De Bou-Sâada ou de Laghouat il n'y a plus qu'une étape normale jusqu'à Ghardaïa, la première ville, le centre du M'Zab.

Il n'est peut-être point de région en Afrique du Nord où le touriste ait une plus forte impression de nouveauté, d'originalité. Ce peuple de fugitifs a créé au Sahara un groupe d'oasis où sont nées des villes. Ils ont découvert l'eau, loin sous le sol et par des milliers de puits atteignant 70, 80, 100 mètres, des norias, simples, mais robustes, amènent patiemment, depuis des siècles, l'eau bienfaisante jusqu'au sol. Ils ont créé des palmeraies, des jardins, ils ont fait la vie au milieu du désert. Ils se sont acclimatés à ce climat terrible, glacial et brûlant tour à tour. Ils ont construit des cités et des monuments d'une architecture profondément originale. Ils ont gardé, farouchement, un vieux rite religieux, au point d'être taxés d'hérésie par les autres musulmans. Ils ont maintenu jalousement leurs mœurs et leur race même à l'abri des mélanges. C'est un monde fermé qu'à peine la France a ouvert à la civilisation et qui surprend, étonne et émerveille le voyageur.

Ghardaïa est une agglomération de 12.000 habitants..., la plus importante des sept villes du M'Zab. Guerrara en est peut-être la plus pittoresque ; à peine accessible au voyageur qu'elle ne peut toujours héberger pour la nuit, faute de logis suffisant. Il n'est pas bien loin le temps où un européen ne pouvait demeu-

TIPAZZA et la COTE DE TURQUOISE

Parcours de 160 kilomètres

Excursion d'une demi-journée au départ d'Alger.

Tous les mardis, du 5 novembre au 15 mai.

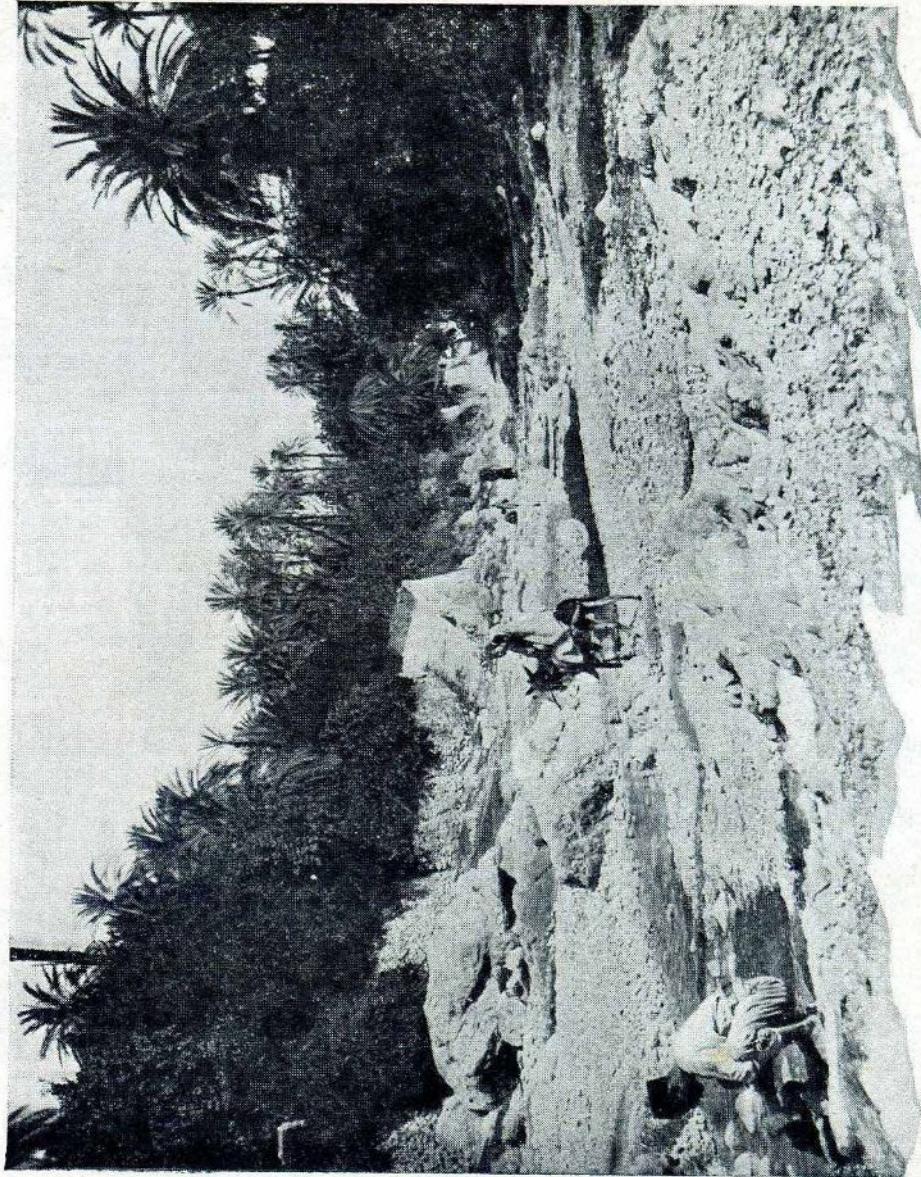
Tous les mardis et vendredis, du 14 janvier au 15 mai.

Départ { 8 h. 30 Mustapha Retour vers 17 h. 30
 9 h. Ville

Prix : 75 francs

HORAIRES

km.	:	Arrivée	Depart	9 h.
0	:	Alger		
18	—	Cap-Caxine		
48	—	Castiglione		
59	—	Bérard		
75	—	Tipaza	Arrivée vers 11 h. 30	
	—	Tipaza	Départ	14 h.
96	—	Attatba		
130	—	Mahelma		
160	—	Alger	Arrivée vers 17 h.	



BOU-SAADA. — La rivière

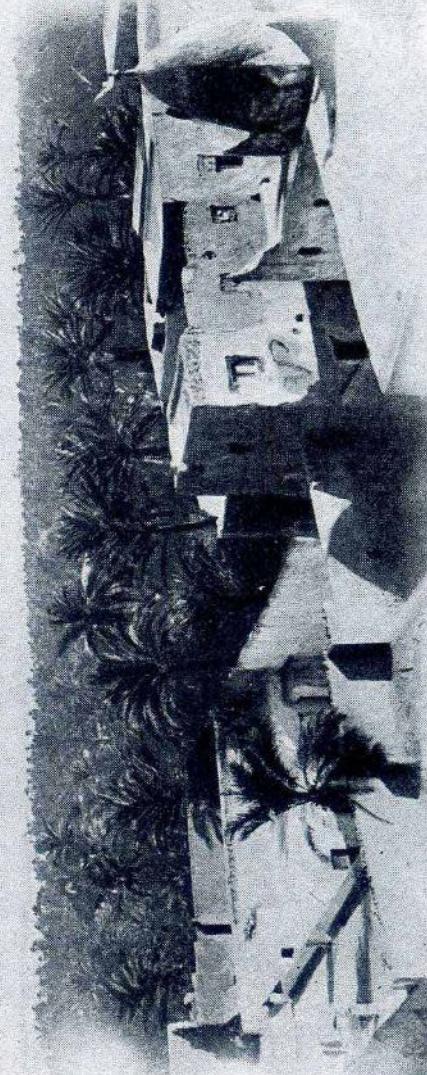
rer dans une ville du M'Zab après le coucher du soleil. Par prudence politique, par puritanisme religieux ou par simple méfiance hérititaire pour « *ceux qui viennent du Nord* » les M'Zabites écartaient l'intrus.

Aujourd'hui Ghardaïa possède des hôtels et reçoit un flot de visiteurs, tous les ans accrus, qui de là rayonnent à travers les oasis.

Non seulement Ghardaïa est abordé en automobile par le Nord de Laghouat ou le Nord-Est de Bou-Saâda, mais encore par l'Est en venant du Sud, des oasis de Biskra ou de Touggourt. Le M'Zab n'est même plus un point terminus, mais une étape sur les grands circuits sahariens qui le dépassent et s'enfoncent dans le Sud. Ce pays, inaccessible il y a dix ans au voyageur ordinaire, est aujourd'hui dans le courant continu des autocars.

LE SAHARA

Au seuil du Grand Désert, le chapelet égrené des oasis est désormais relié par le fil des circuits. Ghardaïa, Touggourt, Biskra — ou Ghardaïa, El-Golea, Touggourt, deux itinéraires à choisir à travers le sable des dunes et les cailloux des plateaux,



BOU-SAADA. — Vue générale prise de la Mosanée

LA MERVEILLEUSE OASIS DE BOU-SAADA

Excursion de trois jours au départ d'Alger.

Parcours de 547 kilomètres.

Tous les jeudis, du 7 novembre au 15 mai.

Tous les lundis, jeudis et samedis, du 15 janvier au 1^{er} mai.

PRIX { Aller **225** francs.
Aller et Retour (valable 3 jours) **330** francs.

HORAIRE

Premier jour	Deuxième jour	Deuxième jour
Lundi-Jeudi-Samedi		Mardi-Vendredi-Dimanche
Alger départ 8 h.		Séjour à Bou-Saâda
104 km Bir-Rabalou arr. v. 12 h.		(excursion facultative
- Bir-Rabalou départ 14 h.		à El-Hamel)
124 - Aumale		(voir ci-dessous)
157 - Sidi-Aïssa		
250 - Bou-Saâda arr. v. 18 h.		

Troisième jour

Mercredi-Samedi-Lundi

Bou-Saâda départ 8 h.		
93 km Sidi-Aïssa		
126 - Aumale		
172 - Bouïra	arr. vers 12 h.	
	- Bouïra	départ 14 h.
217 - Gorges de Palestro v. 16 h.		
297 - Alger	arr. vers 18 h.	

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE ET RÉSEAU DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS DE L'ÉTAT

LA ZAOUIA D'EL-HAMEL

Excursion de l'après-midi au départ de Bou-Saâda.

Parcours de 30 kilomètres, aller et retour.

Tous les vendredis du 5 novembre au 15 mai.

Tous les mardis, vendredis et dimanches, du 14 janvier au 1^{er} mai.

Départ à 14 heures

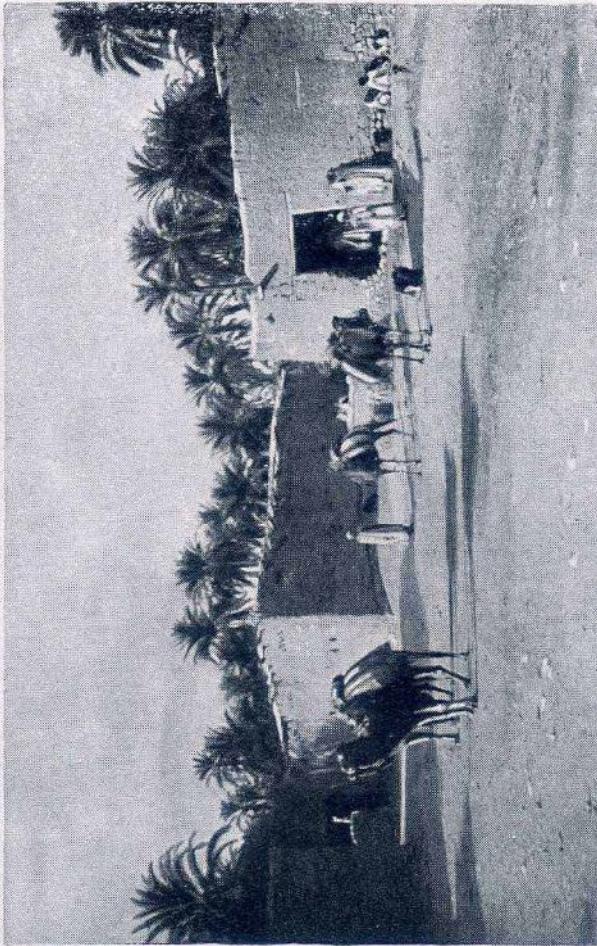
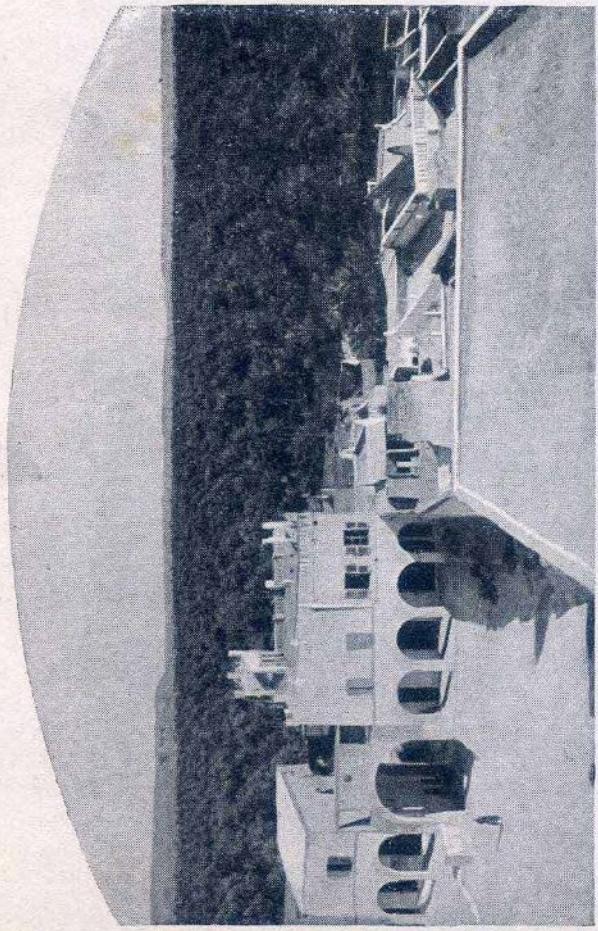
Retour vers 16 heures

Prix : 25 francs

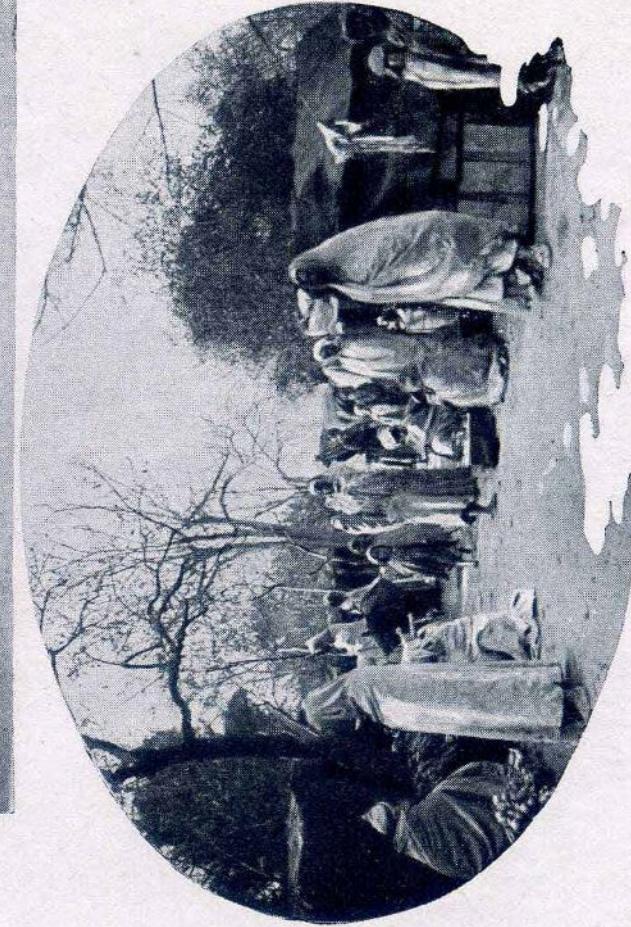
aller et retour (avec guide)

LAGHOUAT

—
La palmeraie
vue de la maison
du Caïd



VIEUX BISKRA



BOU-SAADA. — Le Marché

**COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE
ET RÉSEAU DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS DE L'ÉTAT**

ALGER BOU-SAADA BISKRA

et vice-versa

Excursion de trois jours au départ d'Alger et de Biskra.

Parcours de } 468 kilomètres entre Alger et Biskra.
} 515 kilomètres entre Biskra et Alger.

Au départ d'Alger.

Tous les jeudis du 7 novembre, au 15 mai.

Tous les lundis et jeudis, du 15 janvier au 1^{er} mai.

Au départ de Biskra.

Tous les jeudis du 11 novembre au 15 mai.

Tous les lundis et jeudis du 15 janvier au 1^{er} mai.

Tous les jeudis du 11 novembre au 15 mai.

PRIX	{	Alger à Bou-Saâda 225 francs
	Bou-Saâda à Biskra 275 francs	
	{ 500 francs	

HORAIRE

ALGER A BISKRA

BISKRA A ALGER

Premier jour

Lundi et Jeudi

Alger départ 8 h.
104 km Bir Rabalou arr. vers midi
- Bir-Rabalou départ 14 h.
124 - Aumale
157 - Sidi-Aïssa
250 - Bou-Saâda arr. vers 18 h.

Deuxième jour

Mardi et Vendredi

Séjour à Bou-Saâda
Excursion facultative
à El-Hamel
(voir page 19)

Troisième jour

Mercredi et Samedi

Bou-Saâda dép. 8 h.
81 km Gorges de Bou-Mellel
Arrêt vers midi
Déjeuner (1) départ 13 h.
178 km Tolga
218 - Biskra arr. vers 18 h.

Premier jour

Lundi et Jeudi

Biskra départ 8 h.
40 km Tolga
Arrêt vers midi
Déjeuner (1) départ 13 h.
137 km Gorges de Bou-Mellel
218 - Bou-Saâda arr. vers 18 h.

Deuxième jour

Mardi et Vendredi

Séjour à Bou-Saâda
Excursion facultative
à El-Hamel
(voir page 19)

Troisième jour

Mercredi et Samedi

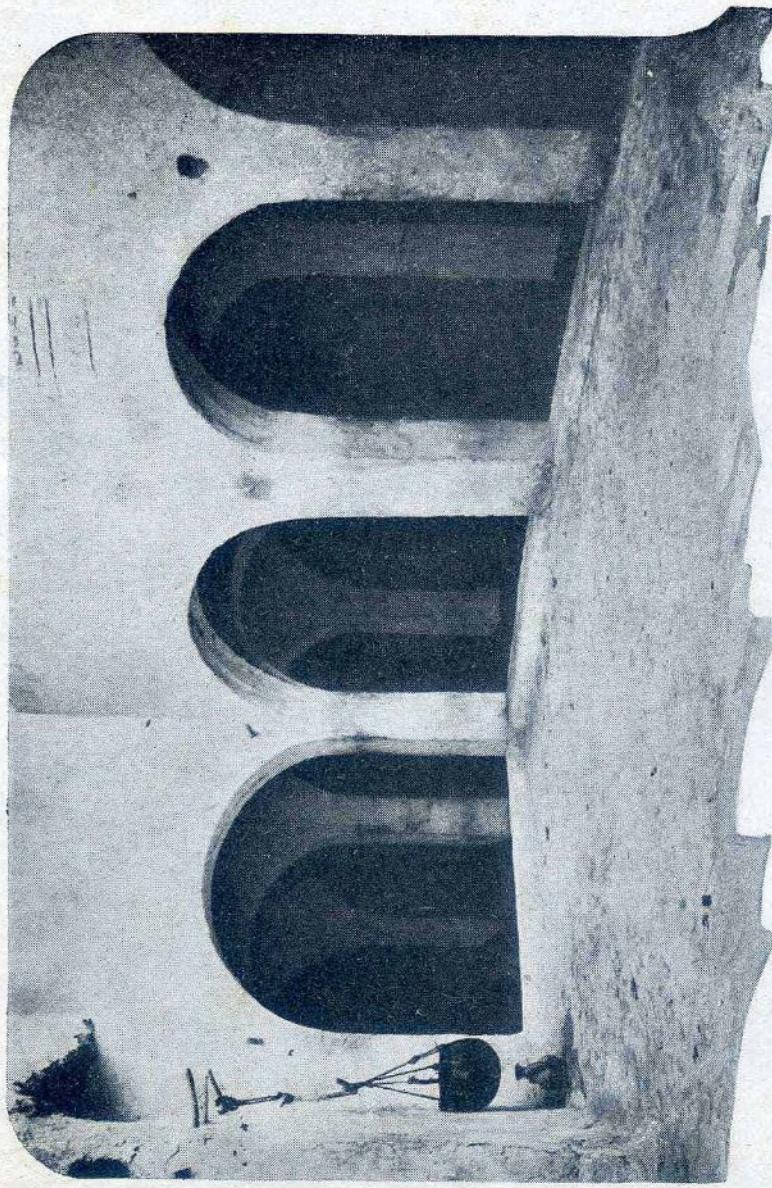
Bou-Saâda dép. 8 h.
93 km Sidi-Aïssa
126 - Aumale
172 - Bouïra arr. vers 12 h.
- Bouïra départ 14 h.
217 - Gorges de Palestro
297 - Alger arr. vers 18 h.

DE BISKRA à

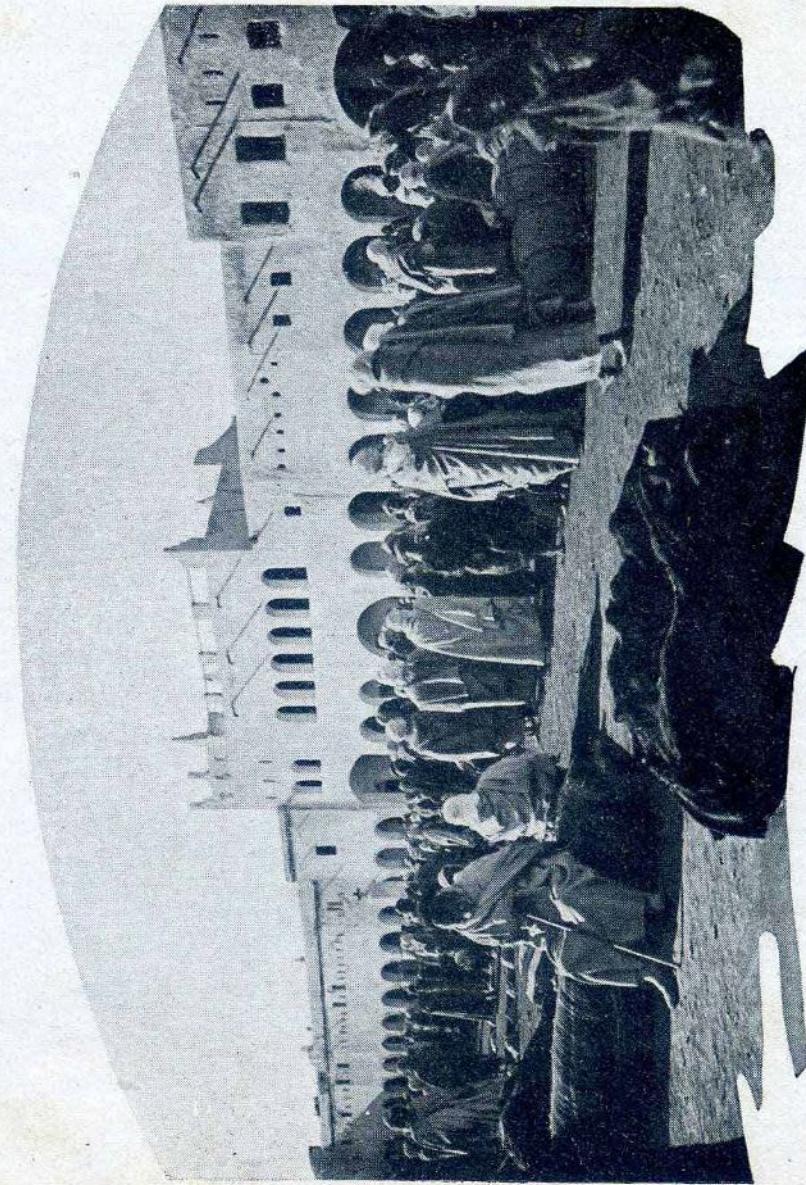
GHARDAIA par Touggourt et Guerrara, voir page 27.

EL-GOLEA par Touggourt et Ouargla, voir page 31.

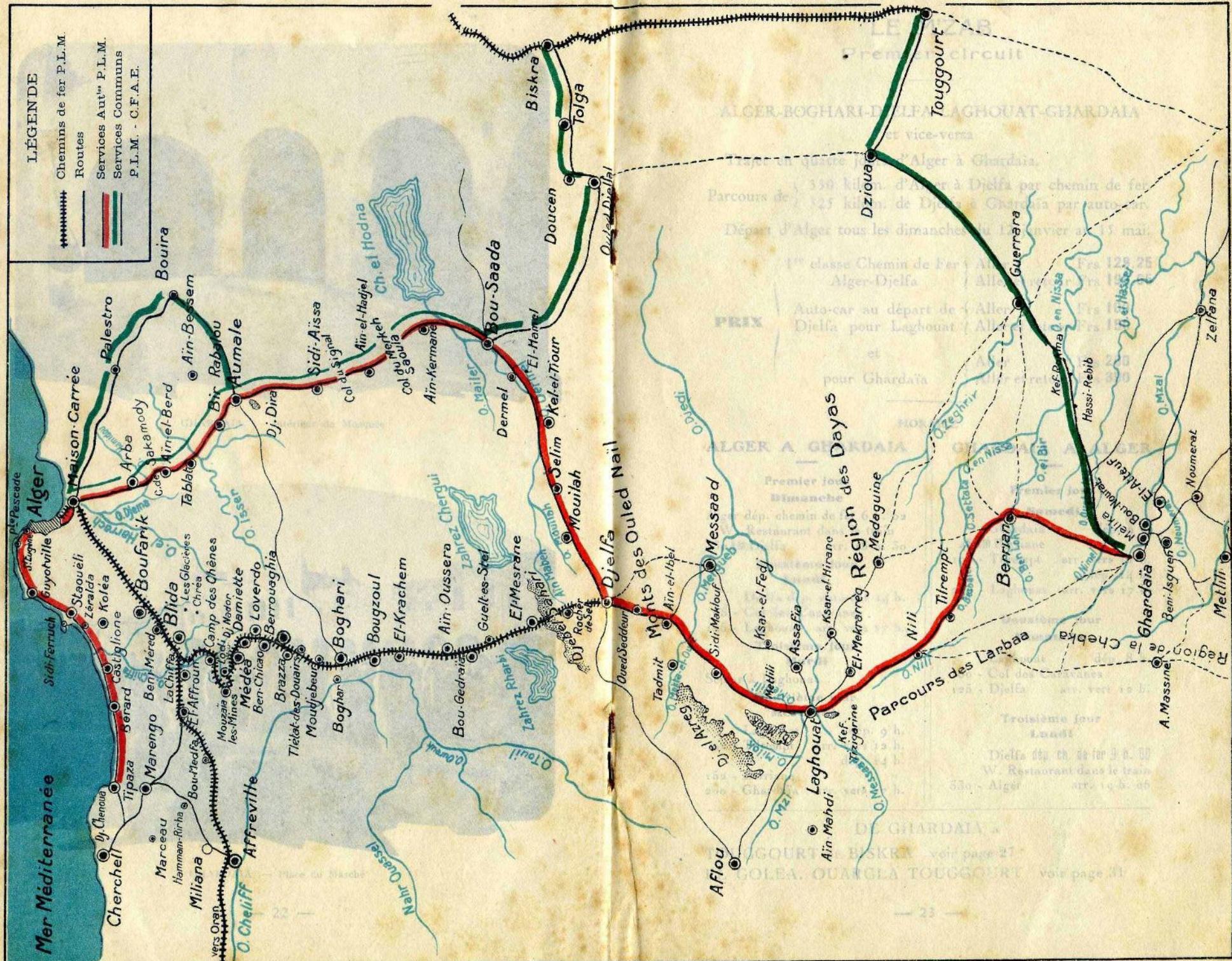
(1) Les voyageurs sont priés d'emporter des provisions pour le déjeuner froid entre Bou-Saâda et Biskra.



GHARDAIA. — Intérieur de Mosquée



GHARDAIA. — Place du Marché



LE M'ZAB

Premier circuit

ALGER-BOGHARI-DJELFA-LAGHOUAT-GHARDAIA

et vice-versa

Trajet en quatre jours d'Alger à Ghardaïa.

Parcours de { 330 kilom. d'Alger à Djelfa par chemin de fer.
325 kilom. de Djelfa à Ghardaïa par auto-car.

Départ d'Alger tous les dimanches du 12 janvier au 15 mai.

PRIX	4 ^{re} classe Chemin de Fer { Aller Frs 129.25 Alger-Djelfa } Aller et retour Frs 192.65
	Auto-car au départ de { Aller Frs 100 Djelfa pour Laghouat } Aller et retour Frs 150
et pour Ghardaïa	Aller Frs 260 } Aller et retour Frs 390

HORAIRE

ALGER A GHARDAIA GHARDAIA A ALGER

Premier jour

Dimanche

Alger dép. chemin de fer 6 h. 02
W. Restaurant dans le train
330 km Djelfa arr. 16 h. 30

Deuxième jour

Lundi

Djelfa dép. auto-car 14 h.
25 - Col des Caravanes
125 - Laghouat arr. vers 17 h.

Mardi

Séjour à Laghouat

Mercredi

Laghouat	dép. 9 h.
92 - Tilrempt	arr. vers 12 h.
"	dép. 14 h.
152 - Berriane	
200 - Ghardaïa	arr. vers 17 h.

Premier jour

Samedi

Ghardaïa	dép. 9 h.
48 km Berriane	
108 - Tilrempt	arr. vers 12 h.
"	dép. 14 h.
200 - Laghouat	arr. vers 17 h.

Deuxième jour

Dimanche

Laghouat	dép. 8 h.
100 - Col des Caravanes	
125 - Djelfa	arr. vers 12 h.

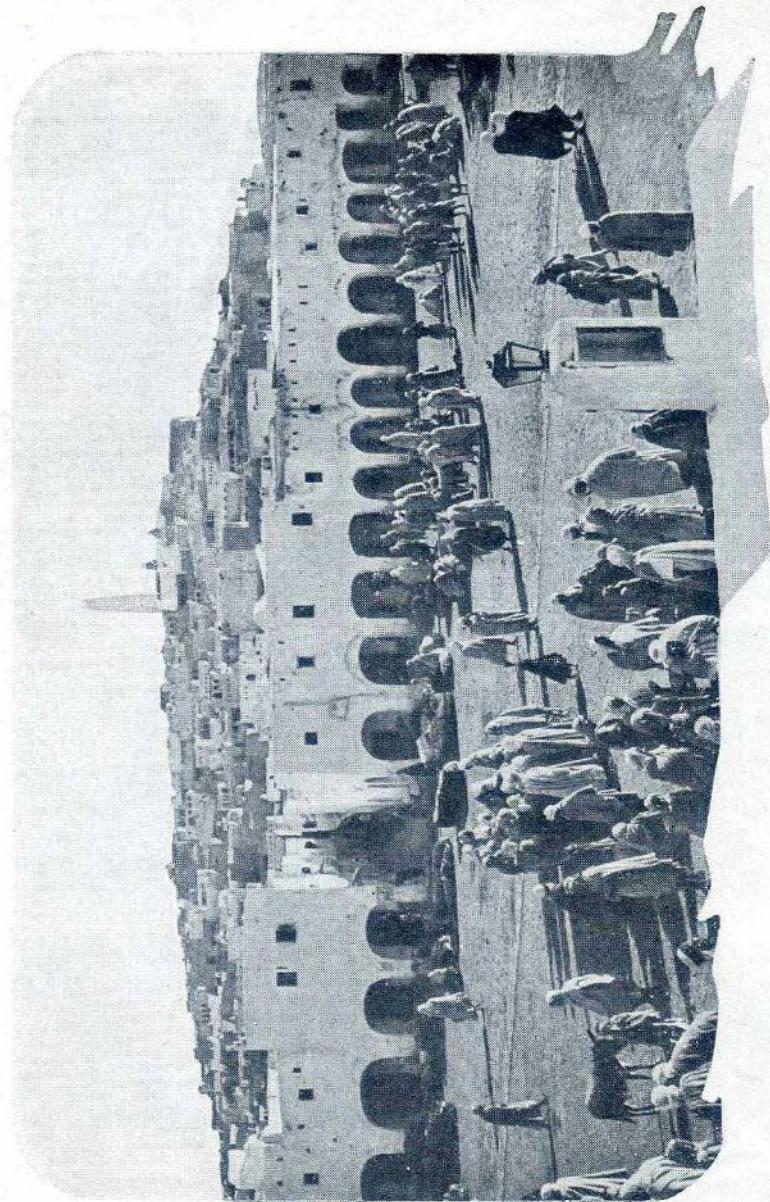
Troisième jour

Lundi

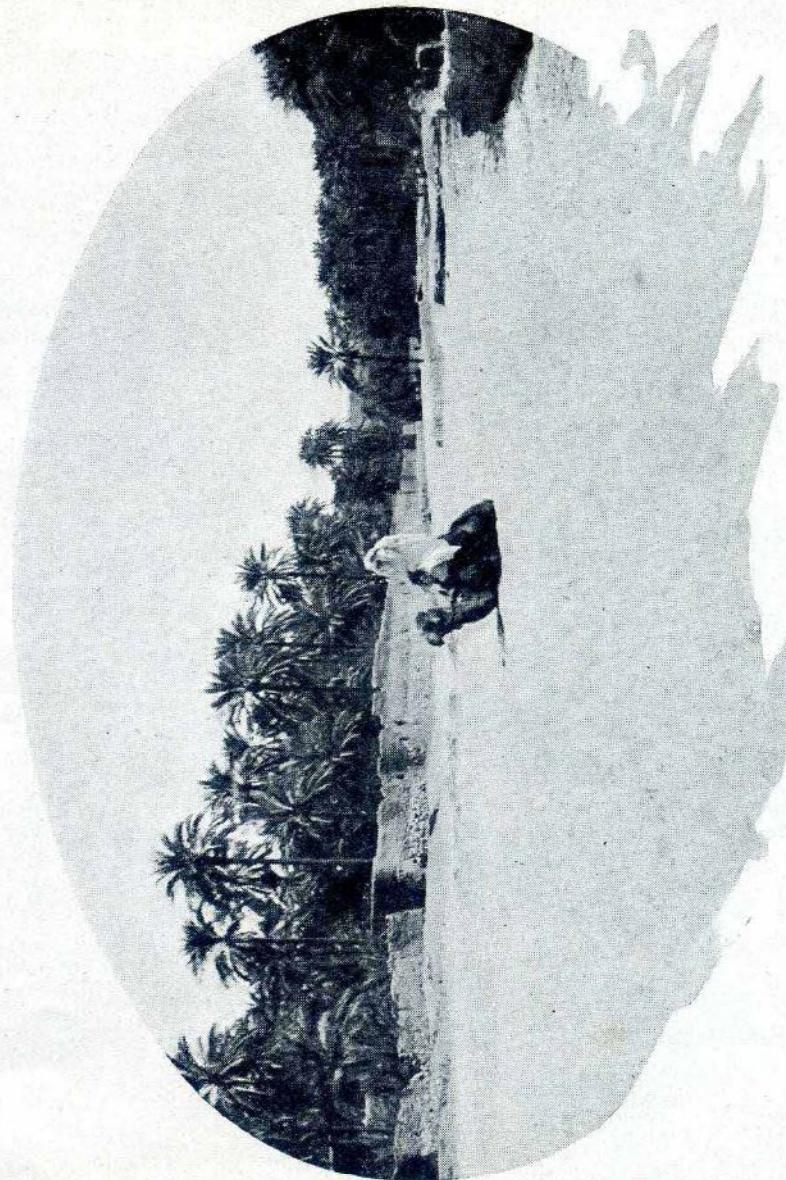
Djelfa dép. Ch. de fer 9 h. 00	
W. Restaurant dans le train	
330 - Alger	arr. 19 h. 05

DE GHARDAIA à

TOUGGOURT et BISKRA voir page 27
EL GOLEA, OUARGLA TOUGGOURT voir page 31



GHARDAIA. — La grande place.



METLILI DES CHAMBAAS

LE M'ZAB
Second circuit
ALGER-BOU-SAADA-DJELFA-LAGHOUAT-GHARDAIA
 et vice-versa

Trajet en cinq jours d'Alger à Ghardaïa.
 Parcours de 693 kilomètres d'Alger à Ghardaïa.
 Départ d'Alger tous les samedis, du 11 janvier au 1^{er} mai.

PRIX	Alger à Bou-Saâda	Frs 225
	Bou-Saâda à Djelfa) 150
	Djelfa à Laghouat) 100
	Laghout à Ghardaïa) 160
	Alger-Ghardaïa aller) 635
	Alger-Ghardaïa aller et retour) 955

ALGER A GHARDAIA — **GHARDAIA A ALGER**

Premier jour

Samedi

Alger départ 8 h.
 104 km Bir-Rabalou arr. vers 12 h.
 » dép. 14 h.

Lundi

124 - Aumale
 157 - Sidi-Aïssa
 250 - Bou-Saâda arr. vers 18 h.

Mardi

Séjour à Bou-Saâda
 Excursion facultative
 à El-Hamel
 (voir page 19)

Mercredi

Bou-Saâda dép. 8 h.
 118 - Djelfa arr. vers 11 h.
 » dép. 14 h.

Jeudi

143 - Col des Caravanes
 243 - Laghouat arr. vers 17 h.

Vendredi

243 - Laghouat arr. vers 17 h.
 125 - Djelfa arr. vers 12 h.
 » dép. 14 h.

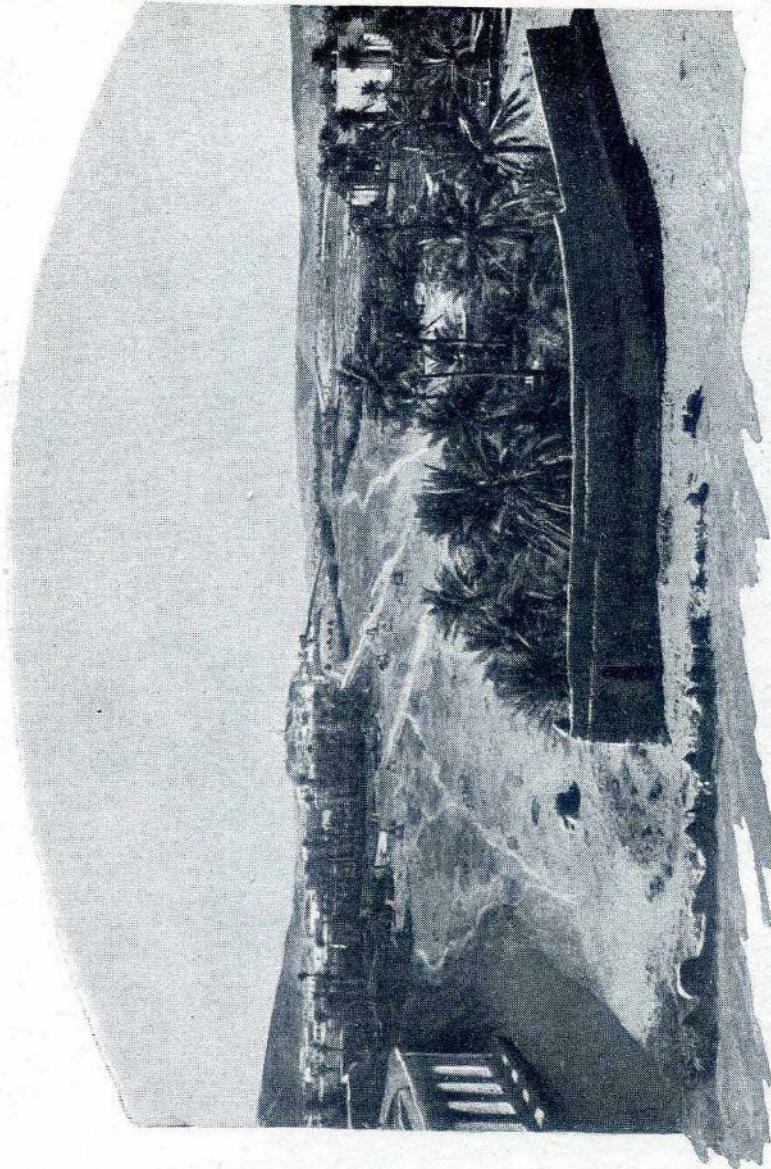
Samedi

100 - Col des Caravanes
 243 - Bou-Saâda arr. vers 17 h.
 126 - Aumale arr. vers 12 h.
 » dép. 14 h.

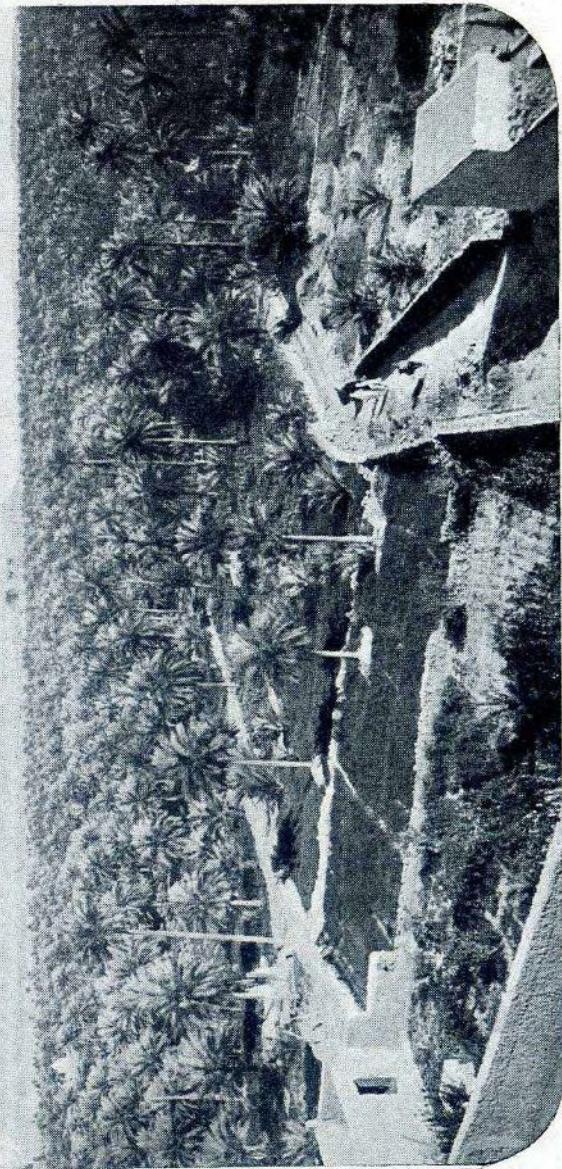
Dimanche

100 - Laghouat départ 8 h.
 93 - Sidi-Aïssa
 172 - Bouïra arr. vers 12 h.
 » dép. 14 h.
 217 - Gorges de Palestro
 296 - Alger arr. vers 18 h.

DE GHARDAIA à
 TOUGGOURT et BISKRA voir page 27.
 EL-GOLEA, OUARGLA, TOUGGOURT, voir page 31.
 EL-GOLEA, IN-SALAH, LE HOGGAR, voir page 35.



GHARDAIA. — Vue de Melika



LAGHOUAT. — L'oasis

BISKRA-TOUGGOURT-GHARDAIA

et vice-versa

Trajet une fois par semaine et en un jour, par auto-car entre TOUGGOURT et GHARDAIA du 17 janvier au 1^{er} mai.

Trajet en 7 heures par :
Chemin de fer entre BISKRA et TOUGGOURT.

PRIX	<table border="0"> <tr> <td>Auto-car</td><td>aller frs 450</td></tr> <tr> <td>Touggourt-Ghardaïa</td><td>aller et retour frs 700</td></tr> <tr> <td>Touggourt-Biskra</td><td>Voyage simple frs 113.60</td></tr> <tr> <td>Chemin de Fer ^{re} classe.</td><td></td></tr> </table>	Auto-car	aller frs 450	Touggourt-Ghardaïa	aller et retour frs 700	Touggourt-Biskra	Voyage simple frs 113.60	Chemin de Fer ^{re} classe.	
Auto-car	aller frs 450								
Touggourt-Ghardaïa	aller et retour frs 700								
Touggourt-Biskra	Voyage simple frs 113.60								
Chemin de Fer ^{re} classe.									

BISKRA à GHARDAÏA || GHARDAÏA à BISKRA

Tous les jours par chemin de fer	Tous les Vendredis par auto-car
Biskra	Ghardaïa dép. 8 h.
Wagon restaurant	104 km Guerrara. ar. vers 10 h. 30 ⁽¹⁾
217 km Touggourt arr. 14 h. 30	150 - Arrêt pour déjeuner vers 13 h. 00
Tous les Jeudis par auto-car	150 - Arrêt pour déjeuner vers 13 h. 00
Touggourt	dép. 7 h. 30
84 km Dzouia	231 - Dzouia
150 - Arrêt pour déjeuner vers 12 h. 30	315 - Touggourt. arr. vers 18 h.
	Tous les jours par chemin de fer
211 - Guerrara	Touggourt dép. 10 h. 04
⁽¹⁾	Wagon-restaurant
315 - Ghardaïa	217 - Biskra
	arr. 17 h. 17

DE BISKRA vers

DE BONNAIS

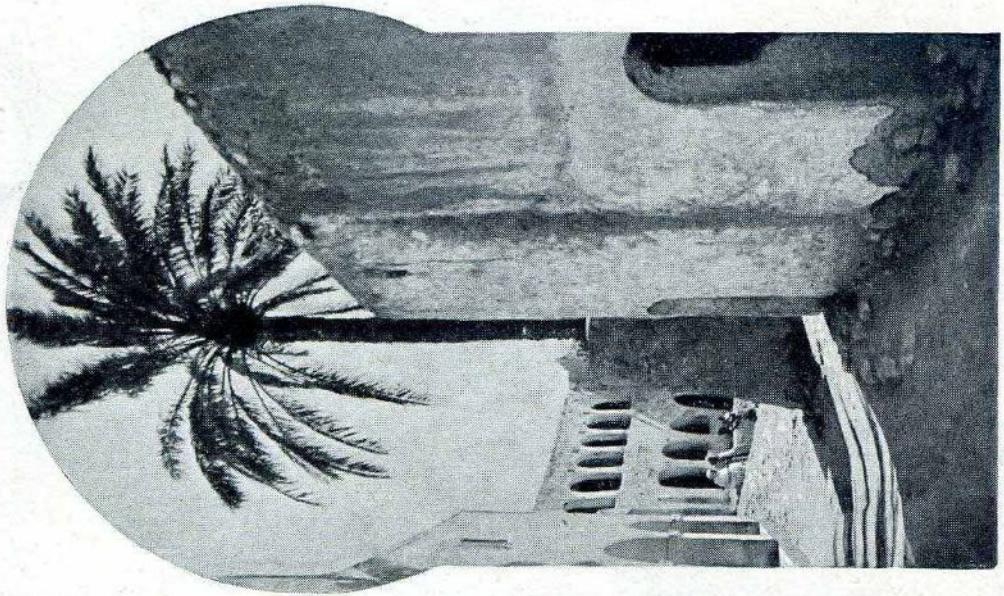
LAURENT DE TOLLOIX

DE TOUGOURI VÉ

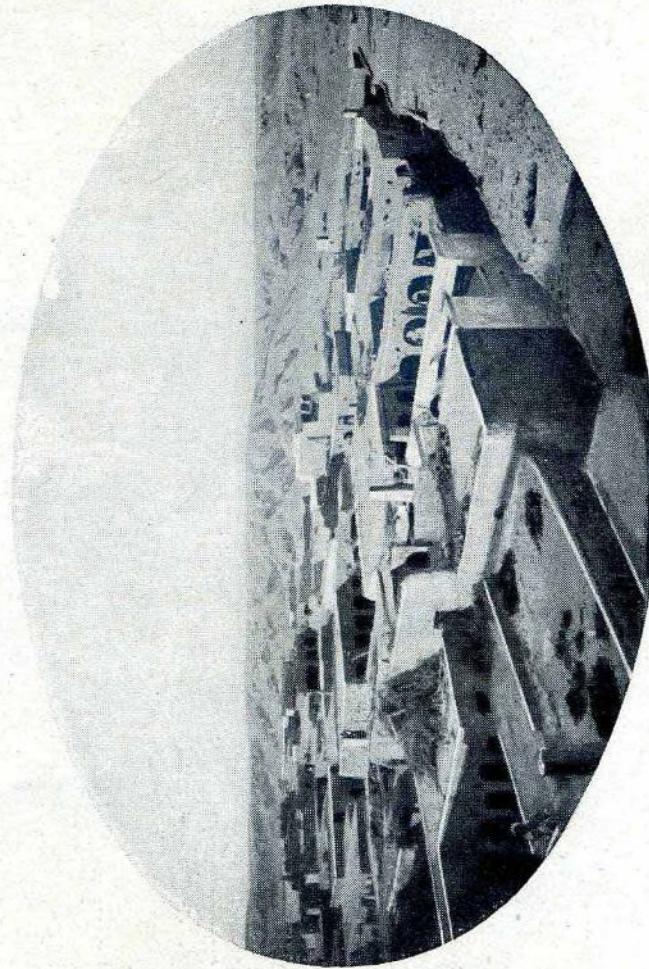
卷之三

Alger, voir pages 23.
El Caléa. In Salab la

(1) Les voyageurs sont priés d'emporter des provisions de Touggourt ou de Ghardaïa pour la déjeuner (roid en cours de route).



EL-AÏEUF. — Entrée de la grande place



GUERRARA. — Vue de la grande Mosquée

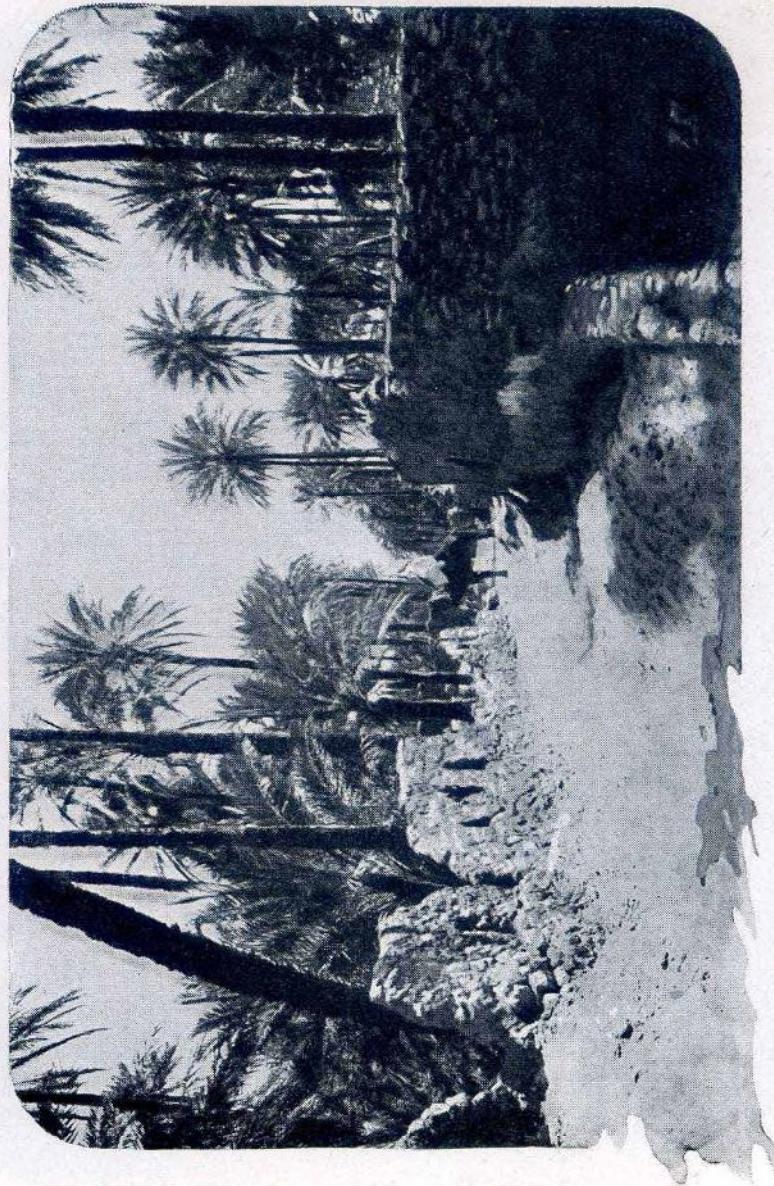
toujours dans la lumière splendide et les perspectives immenses du désert, dont repose l'étape du soir, soit sous les tentes, soit au bordj de l'oasis.

Mais le voyageur désormais ne s'arrête plus sur le seuil du Sahara. Il a pris le goût du désert lui-même ; le désir des éten- dues infinies qui fuient vers le Sud, la curiosité des pays mys- térieux enfermés dans la solitude profonde.

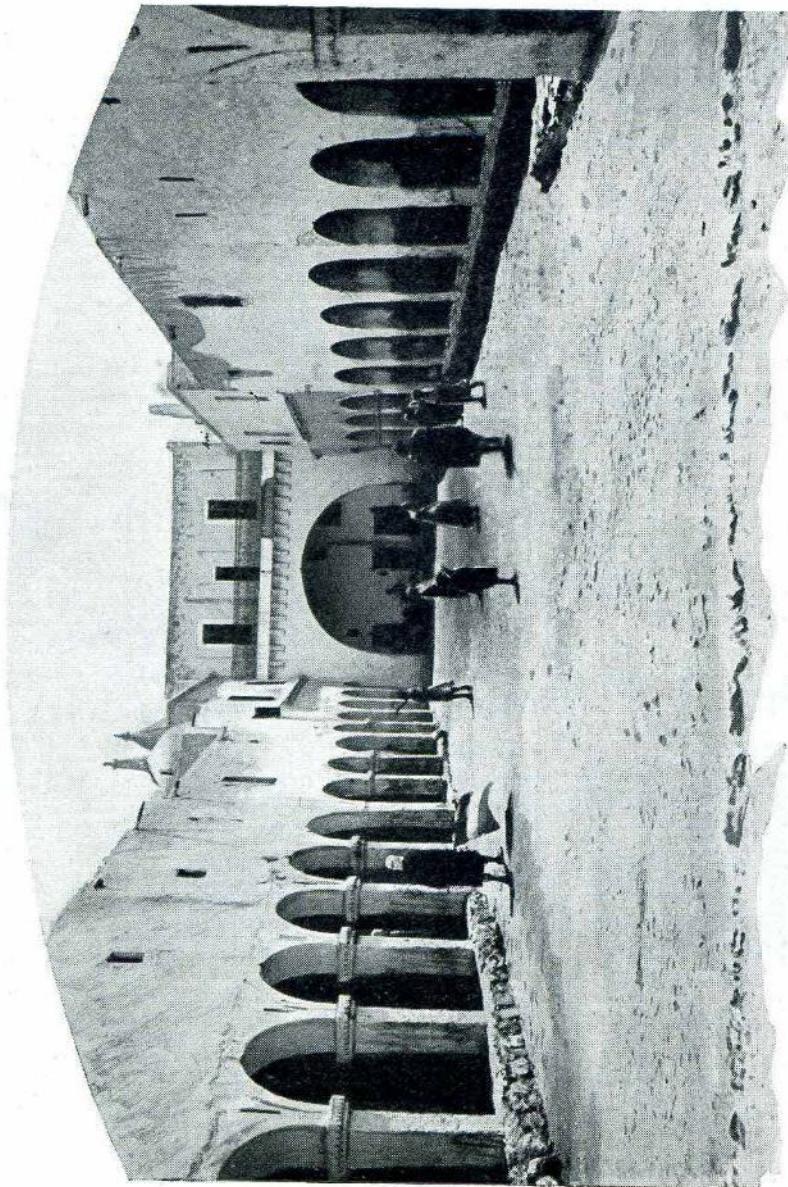
C'est au Sahara même que se porte maintenant le tourisme et surtout vers le Hoggar aujourd'hui célèbre, vers les masses montagneuses si surprenantes par leur aspect et leur nature, vers cette région consacrée par le souvenir du Père de Foucault, l'apôtre du Sahara, par le souvenir du Général Laperrière, le pacificateur des Touaregs.

Tamanrasset, nom devenu familier, jadis symbole de tout l'inconnu redoutable du Grand Désert, maintenant relai con- fortable des étapes transsahariennes. Des circuits automobiles y conduisent non plus en randonnée d'essai, mais en voyages réguliers, qui s'offrent aux touristes avec la même simplicité et la même sécurité que l'excursion de Bou-Saâda ou du M'Zab.

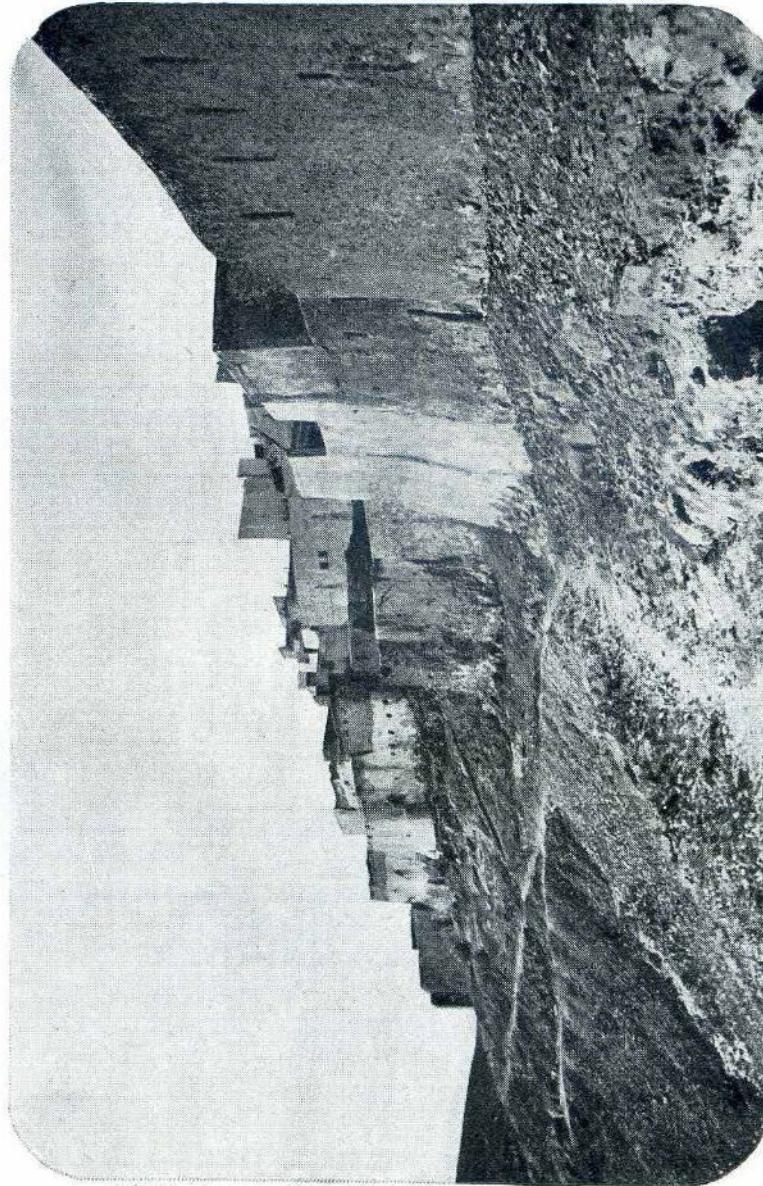
Des itinéraires et des horaires tracent le voyage avec la même précision que si le Sahara avait cessé d'être l'immensité inquié- tante d'autrefois. Ici encore l'ordre et la paix sont venus s'éta-



METLILI DES CHAMBAAS. — La Palmeraie



BERRIANE. — Le Marché



MELIKA. — Les remparts

LES OASIS DU SAHARA

GHARDAIA, EL-GOLEA, OUARGLA, TOUGGOURT
et vice-versa

Trajet une fois par semaine dans chaque sens du 17 janvier
au 1^{er} mai.

Circuit de 1180 kilomètres dans le désert

PRIX PAR PERSONNE	Billet simple	Billet aller-retour
GHARDAIA à EL-GOLEA	500 frs.	750 frs.
EL-GOLEA à OUARGLA	550 frs.	825 frs.
OUARGLA à TOUGGOURT	275 frs.	415 frs.

GHARDAIA à EL-GOLEA

—

VENDREDI

Ghardaïa	dép. 7 h.	El Goléa	dép. 7 h.
2 km Beni-Isguen		27 km Gour-Ouargla	
23 - Oglat Noumerat		52 - Erg-el-Kanem	
99 - Embt. El-Abiod		104 Hassi-Djafou	
140 - Garet-El-Arfedj		Arrêt 1 h. v. midi p ^r déjeuner	
Arrêt 1 h. v. midi p ^r déjeuner		181 - Garet-el-Arfedj	
217 - Hassi Djafou		222 - Embt. El-Abiod	
250 - Erg-el-Kanem		298 - Oglat-Noumerat	
294 - Gour-Ouargla		310 - Beni-Isguen	
321 - El-Goléa arr. vers 18 h.		321 - Ghardaïa arr. vers 18 h.	

SAMEDI ET DIMANCHE

Séjour à El-Goléa

EL-GOLEA à OUARGLA

—

JEUDI

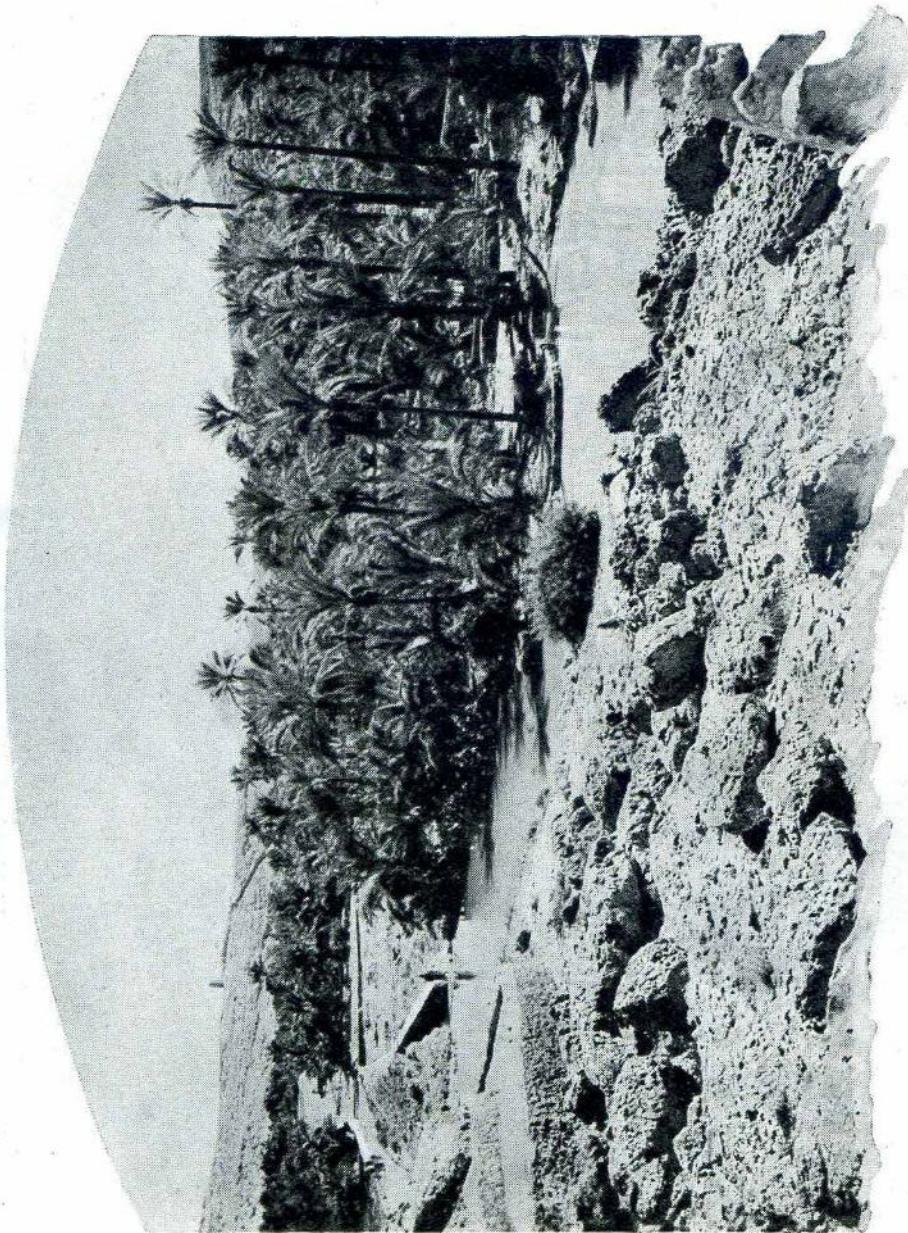
Ouargla	dép. 6 h.	Ouargla	dép. 6 h.
45 km Hassi Bab-el-Hattab		77 - Hassi-el-Hadjar	
77 - Hassi-el-Hadjar		114 - Oued-el-Fahl	
114 - Oued-el-Fahl		169 - Diaia-del-Douf	
169 - Diaia-del-Douf		Arrêt 1 h. v. midi p ^r déjeuner	
Arrêt 1 h. v. midi p ^r déjeuner		244 - Hassi-Djafou	
197 - Diaia-del-Douf		285 - Erg-el-Kanem	
252 - Oued-el-Fahl		302 - Hassi-Iniguel	
280 - Hassi-el-Hadjar		366 - El-Goléa arr. vers 18 h.	
323 - Hassi Bab-el-Hattab			
366 - Ouargla arr. vers 18 h.			

MARDI

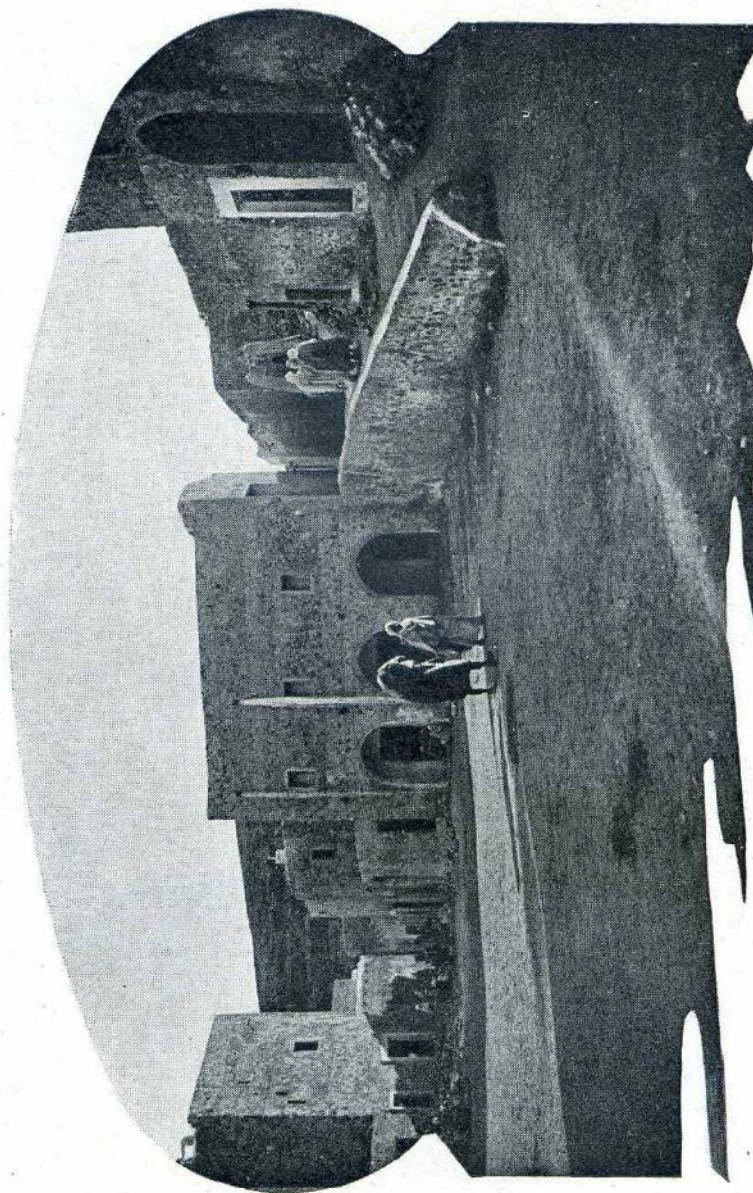
Séjour à Ouargla

SÉJOUR À EL-GOLÉA

— 31 —



BENI-ISGUEN. — Au-dessus du barrage



BENI-ISGUEN

OUARGLA à TOUGGOURT

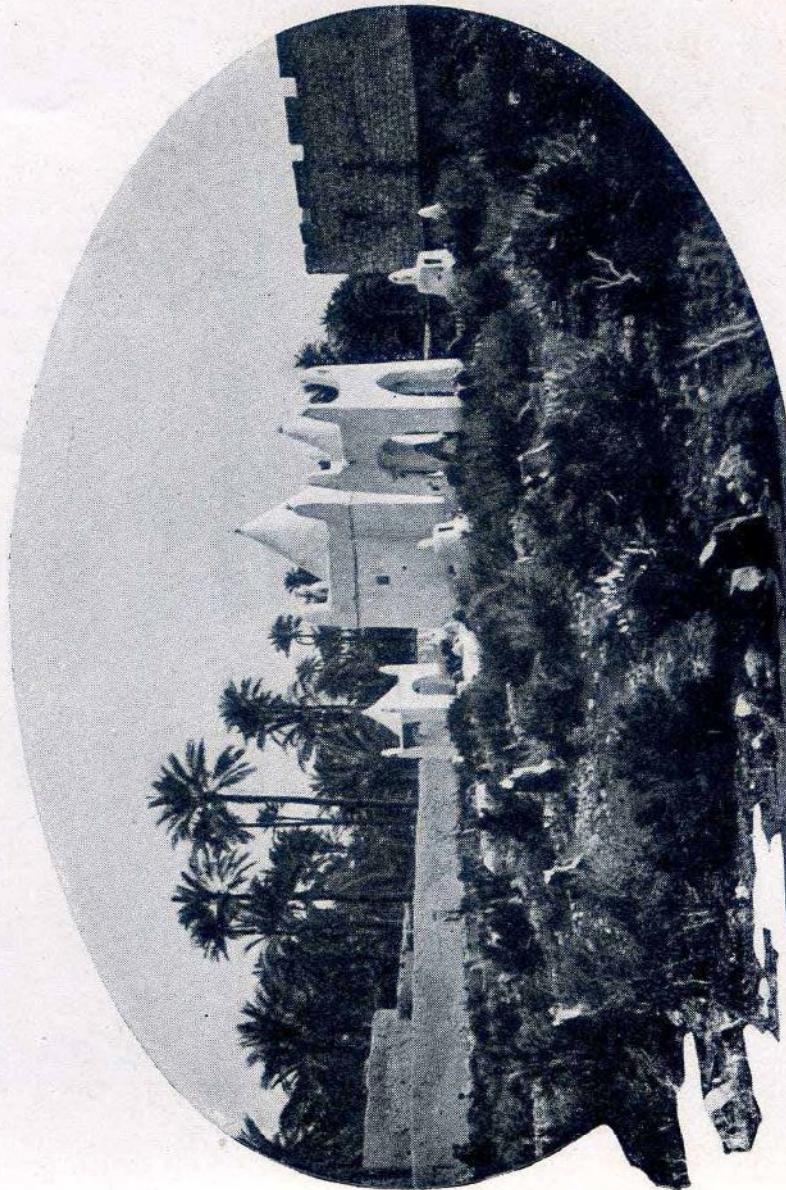
TOUGGOURT à OUARGLA

SAMEDI

MERCREDI		SAMEDI
0 km Ouargla	dép 8 h.	km Touggourt dép. 8 h.
12 - El-Aïne El-Beïda		14 - Temacine
35 - Garet-el-Chouf		25 - Blidet-Amor
46 - Krechem-er-Rich		56 - Dokkara
Arrêt 1 h. v. midi p ^r déjeuner		80 - Aouinet-Ali
96 - Aouinet-Ali		Arrêt 1 h. v. midi p ^r déjeuner
120 - Dokkara		130 - Krechem-er-Rich
153 - Blidet Amor		141 - Garet-el-Chouf
162 - Temacine		164 - El-Aïne-el-Beïda
176 - Touggourt arr. vers 18 h.		176 - Ouargla arr. vers 18 h.

DIMANCHE

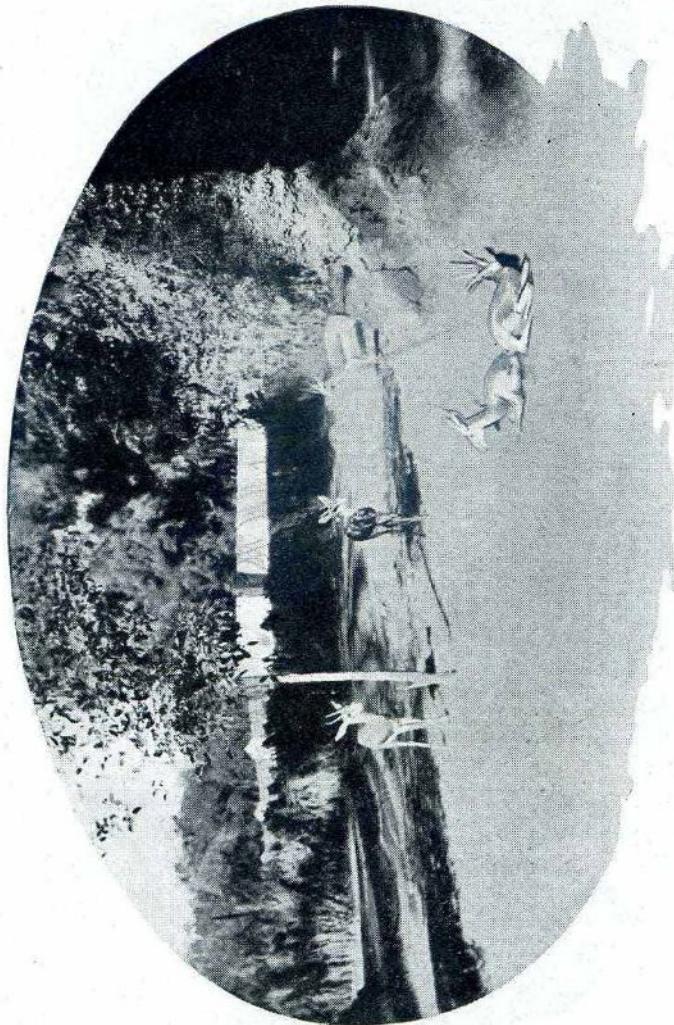
	Séjour à Ouargla
176 - Touggourt arr. vers 18 h.	Séjour à Ouargla
NOTA — Les voyageurs sont priés d'emporter des provisions pour les déjeuners en cours de route.	
DE GHARDAIA vers	
ALGER, voir page 23.	
TOUGGOURT, voir page 27.	
DE TOUGGOURT vers	
BISKRA et l'ALGERIE, voir page 27.	
GHARDAIA, voir page 27.	
D'EL-GOLEA vers	
IN-SALAH et le HOGGAR, voir page 35.	



BERRIANE. — Cimetière de Sidi-Smaï



EL-GOLEA. — Un coin de l'oasis aux pieds du Ksar



Les gazelles du poste d'El-Gol'a

LE SAHARA

Excursion dans le HOGGAR
Parcours de 4.800 kilomètres en auto-car

Prix du circuit entier : **9.875 francs**
(Comprisant seulement le transport)

Pour les touristes désirant acquitter les frais de logement et de nourriture (boisson exceptée) pour la partie saharienne depuis le départ d'El-Goléa, le 8^e jour jusqu'au retour, au même point, le 24^e jour, il sera perçu un supplément de frs : **3.850**

Départs d'Alger : les 19 novembre 1929, 18 février 1930,
18 mars 1930.

HORAIRE

Premier jour

o km	Alger	dép. 8 h.
,04	- Bir R̄ebâlou	arr. v. midi
"	"	dép. 14 h.
,124	- Aumale	
,157	- Sidi-Aïssa	
,157	- Béjaia	
		8 h.

卷之三

Deuxième jour			
0 - Bou-Saâda	dép. 8 h.	85 - Saheb Berreg	
118 - Djelfa	arr. v. 12 h.	155 - Fort Miribel	ar. v. 17 h.
)	dép. 14 h.		
143 Col des Caravanes		Neuvième jour	
243 - Tashout	arr. v. 17 h.	0 - Fort Miribel	dép. 8 h.

卷之三

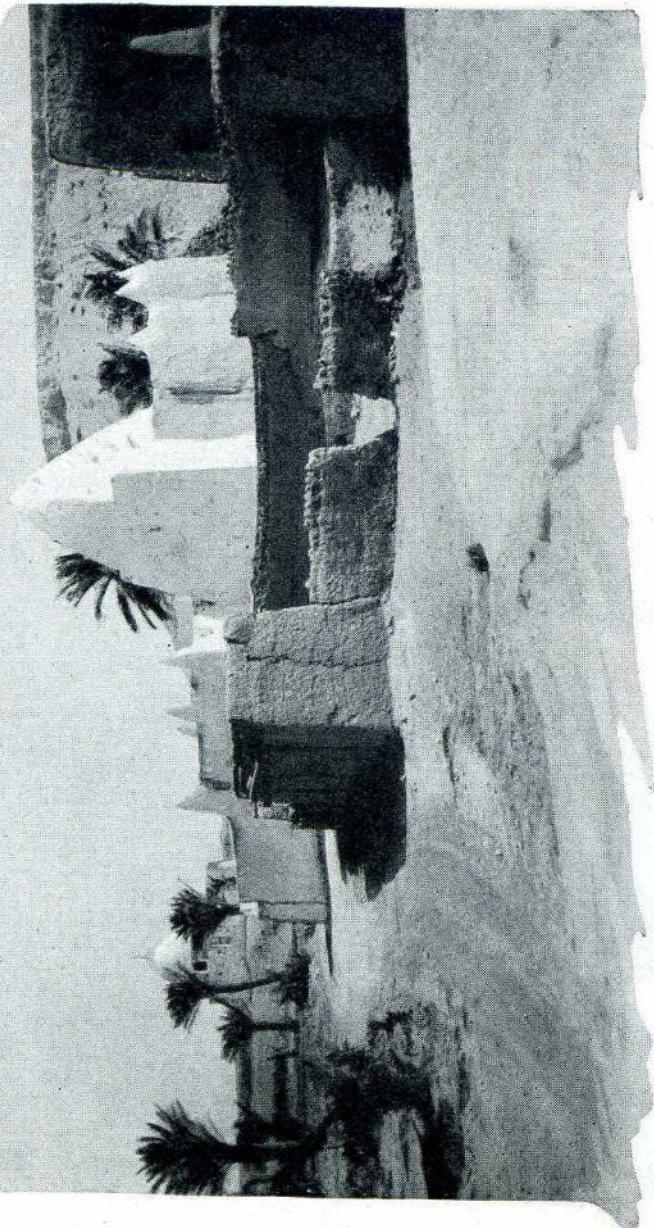
<u>TOUSSES JOUR</u>			<u>Dixième jour</u>
o - Laghouat	dép. 8 h.	45 - Oued Imbourhart	SAINT LUCIE
92 - Tilrempt	arr. v. midi	Aïn el Hadja)	
)	dép. v. 14 h.	265 - In Salah arr. v. 16 h.	
152 - Berriane			
200 - Ghardaja			

Quatrième jour

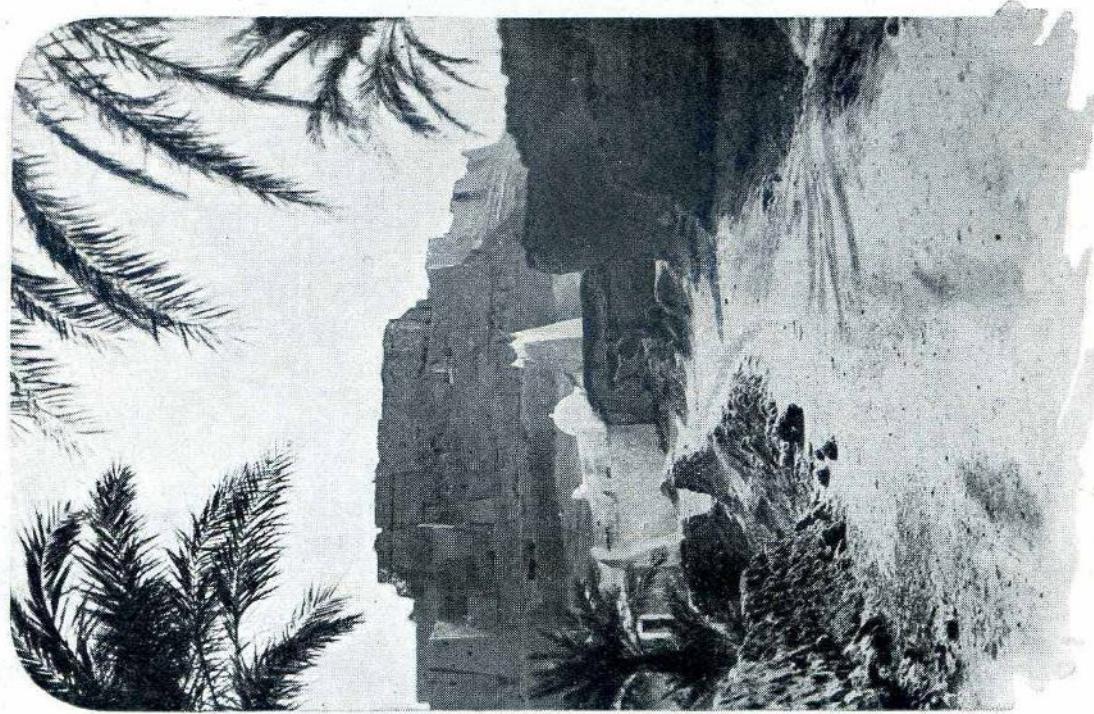
Onzième jour		dép. 6 h.
o - In Salah		
34 - Gouiret		
105 - El Khenig		
165 - Tigueltguenine		
Cinquième jour		
Séjour à Ghardaïa		
Ghardaïa	dép. 7 h.	
o - Beni Isguen		
2 -		

Laguenout
Taboumt Arak

	Douzième jour	
99 - Linot Li Aroua		
140 - Garet el Arsedj		
1 h. env. d'arrêt p ^r déjeuner		
217 - Hassi Djafou	o - Tahount Arak	dép. 7 h.
250 - Erg el Khanhem	95 - Hassi Menciet	
294 - Gour Ouargla	155 - Tesnou	



EL-GOLEA. — Sidi el Hadh Yahia et Sidi Cheikh



EL-GOLEA. — Le vieux Ksar

Treizième jour

o km Iniker dép. 8 h.
40 - Arrem el Amdjel
125 - Arrem Tit
165 - Tamanrasset
(Fort Lapperine) arr. v. 18 h.

Quatorzième et Quinzième jour
Séjour à Tamanrasset
(Hoggar)

Seizième jour

o km Tamanrasset dép. 8 h.
40 - Arrem Tit
125 - Arrem Amdjel
165 - Iniker arr. v. 18 h.
Dix-Septième jour
dép. 7 h.
110 - Tesnou
170 - Hassi Menciet
265 - Tahount Arak arr. v. 18 h.

Dix-Huitième jour

o km Tahount Arak dép. 6 h.
35 - Taguemout
119 - Tiguerguenine
180 - El Khenig
251 - Gouiret
285 - In Salah arr. v. 19 h.

Dix-Neuvième jour

Séjour à In Salah

o km In Salah dép. 6 h.
17 - Aouret Sissa
58 - In Rhar
65 - Ain Cheik
101 - Tit
117 - Hassi Nous
143 - Aoulef el Arab arr. v. 12 h.
- Aoulef el Arab dép. 14 h.
218 - Medjeib
238 - Oued Tilia
299 - Adheb
317 - Adrar arr. v. 17 h.

Vingt-unième jour

o km Adrar dép. 7 h.
90 - Oufrane
127 - Aouguerout
148 - Hassi Khaba
174 - Tinoumleur
190 - Timimoun arr. v. 19 h.

Vingt-Deuxième jour

Séjour à Timimoun

Vingt-Troisième jour

o km Timimoun dép. 8 h.
65 - Hassi Fersiga
90 - Hassi Lefaa
188 - Hassi Aïcha
223 - Fort Mac Mahon arr. v. 16 h.

Vingt-Quatrième jour

o km Fort Mac Mahon dép. 8 h.
, 8 - Hassi in Belbel
47 - Hassi Bou Khanfous
77 - Hassi Irhal
167 - Hassi Maroket
209 - El Goléa arr. v. 16 h.

Vingt-Cinquième jour

Séjour à El Goléa

Vingt-Sixième jour

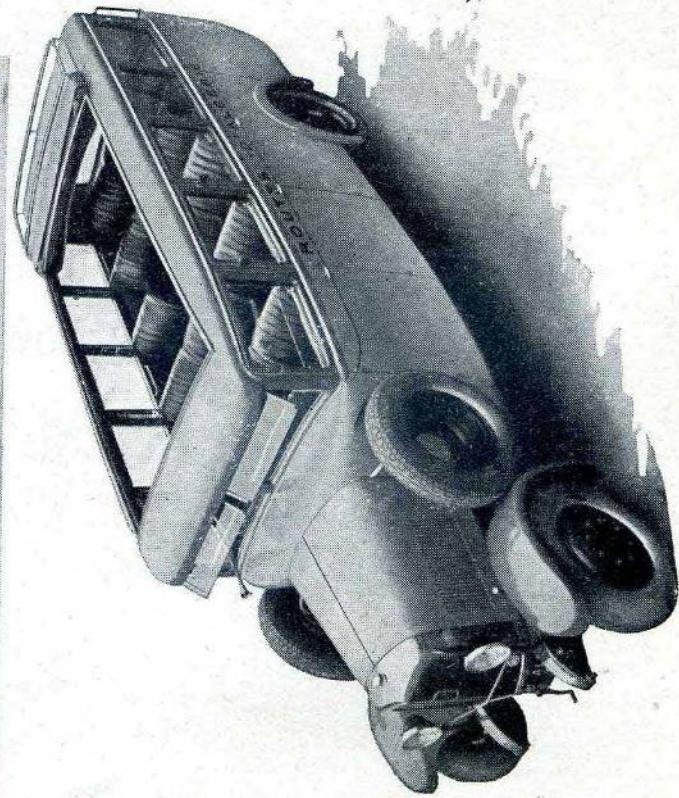
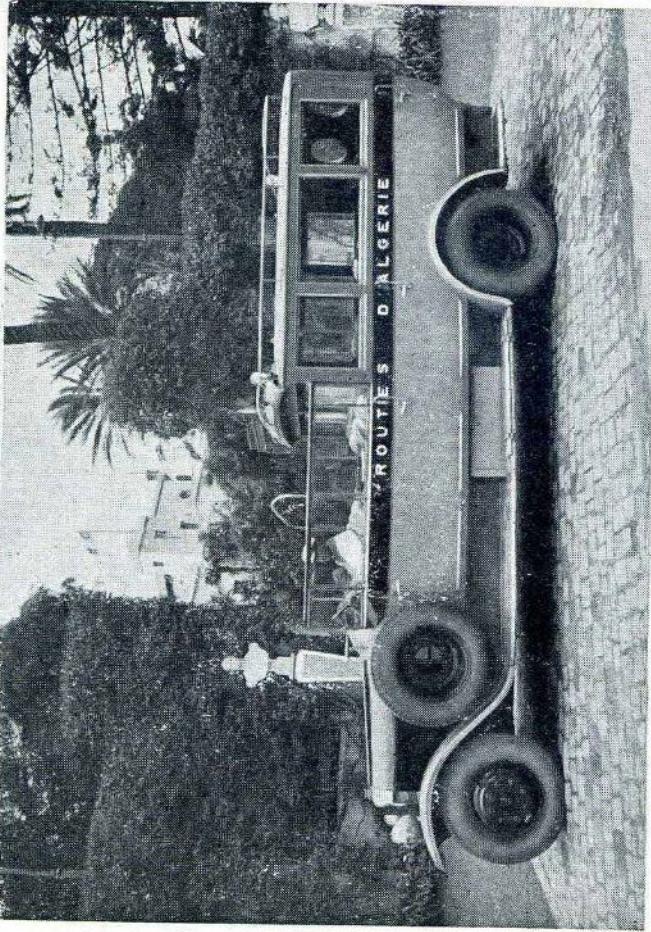
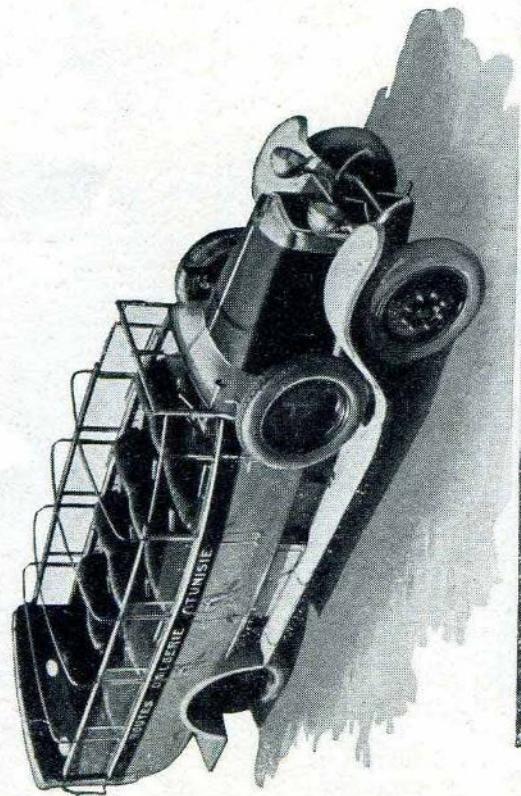
o km El Goléa dép. 7 h.
27 - Gour Ouargla
52 - Erg el Khanem
104 - Hassi Djafou
Une heure d'arrêt p't déjeuner
181 - Garet el Harfedd
222 - Embt el Abiod
298 - Oglat Noumerat
319 - Beni Isguen
321 - Ghardaïa arr. v. 18 h.

Vingt-Septième jour

o - Ghardaïa dép. 9 h.
48 - Berriane
108 - Tilrempt arr. v. midi
» » dép. 14 h.
200 - Laghouat arr. v. 17 h.

Vingt-Huitième jour

o - Laghouat dép. 7 h.
100 - Col des Caravanes
125 - Djelfa
Berrouaghia arr. v. midi
» » dép. 14 h.
278 - Boghar
354 - Médéa
449 - Alger arr. v. 19 h.



Les cars et limousines des Services Automobiles P.L.M.

blir avec l'occupation française. Qui viendra verra ce que peuvent faire et ce qu'ont fait les « Sahariens » français.

Le principal itinéraire part d'El-Goléa, fuit vers In-Salah, Tahount-Arak, Aoulef, Adrar, Timimoun, pour parvenir enfin après 2.800 kilomètres à Tamanrasset, au cœur des Monts du Hoggar.

Ce sont trois semaines entières dans le Grand Désert que ce voyage aller et retour — trois semaines d'émerveillement, dans le confort et la sécurité. Déjà on peut prévoir l'organisation méthodique et confortable de plus grandes courses, de Tamanrasset vers le Sud, toujours plus avant jusqu'aux steppes de l'Afrique centrale, au territoire anglais de la Nigeria, au cercle Français du lac Tchad, au seuil de la grande colonie inconnue de l'Oubanghi-Chari et du Congo...

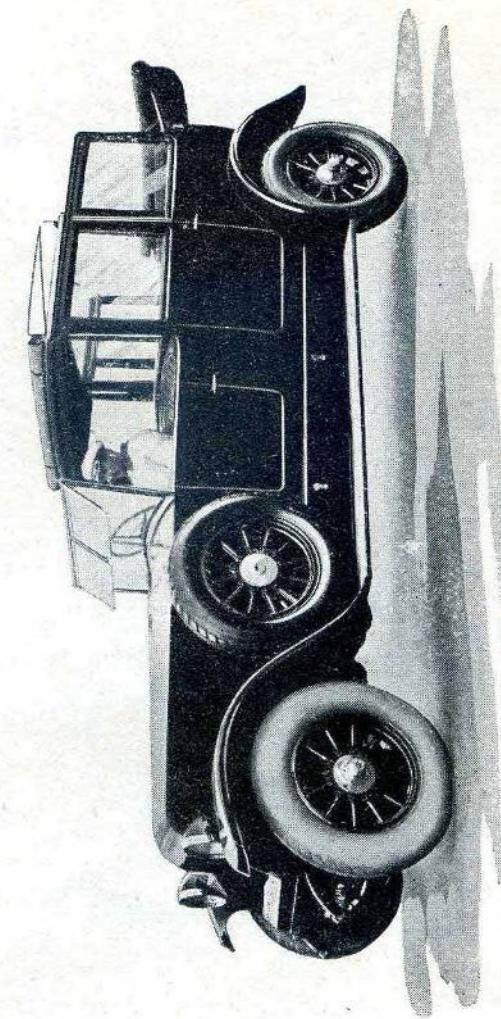
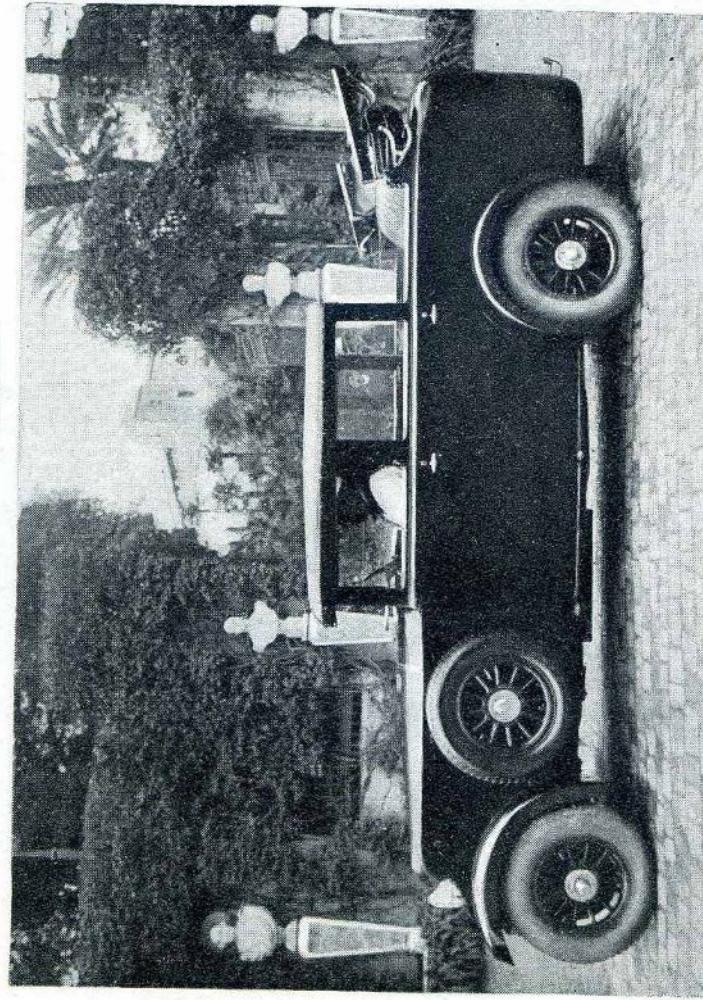
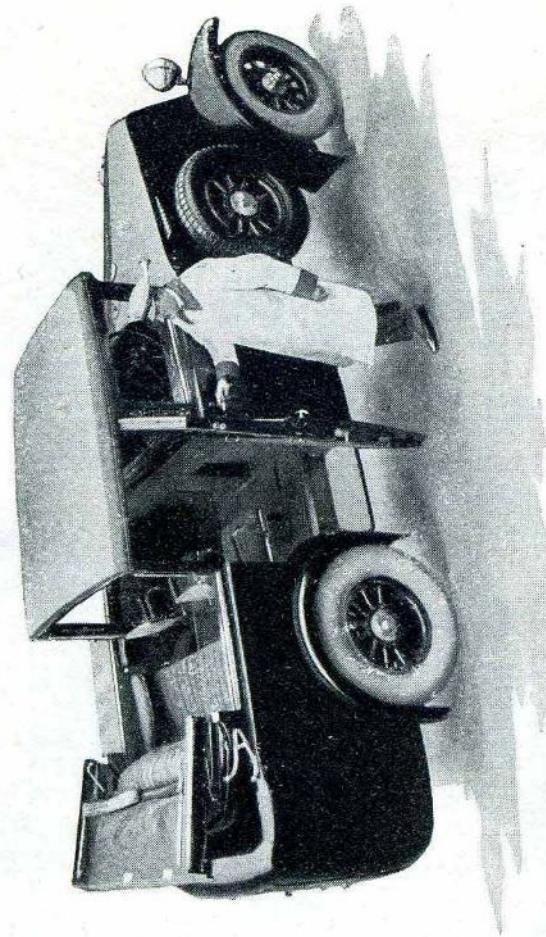
Devant ces perspectives infinies se trouvait il y a quelques mois le Lieutenant Estienne, au cours d'un raid extraordinaire seul dans son auto sur 18.000 kilomètres de parcours. Sans difficultés, disait-il modestement. Le tourisme automobile au Sahara n'est presque rien, ajoutait-t-il...

S'il demeure réservé aux pionniers de pareille trempe d'accomplir ces tours de force, les jours sont bien proches où le « voyageur moyen » prendra sans sourciller un coupon d'auto-car pour le Tchad ou le Niger, comme il peut désormais le faire pour le Hoggar. Ce qui pour l'isolé reste raid exceptionnel devient normal pour le tourisme collectif, puissamment et prudemment organisé.

Dans les conférences annuelles des Gouverneurs Généraux de l'Afrique Française, depuis plusieurs années déjà, l'Afrique Occidentale (Sénégal, Niger) a pris place. Bientôt l'on verra se joindre aux Chefs de l'Algérie, de l'Afrique Occidentale, du Maroc et de la Tunisie, celui de l'Afrique Equatoriale qui administre pour la France les terres du Tchad au Congo. Alors sera complètement réalisé le Bloc de la France Africaine, que le Sahara réunira et soudera.

C'est au tourisme automobile dans le désert, à ses pionniers qu'on le devra. Nous connaîtrons avec une surprise à peine marquée les grands voyages de Paris au Congo par l'Algérie et Tembuctou.

Ils commencent déjà.



DISPOSITIONS GÉNÉRALES

CONCERNANT LES SERVICES

D'AUTO-CARS

Location des Places. — Aucune place d'auto-car ne peut être réservée si le titre de parcours n'a pas été intégralement acquitté.

Il n'est pas loué de place à l'avance que pour un service ou un circuit complet. Le voyageur qui voudrait se rendre à un point d'arrêt intermédiaire ne pourrait louer une place qu'en acquittant le prix total de ce service. Toutefois des billets de parcours partiel pourront être délivrés la veille du départ après 18 heures, et dans la mesure des places disponibles. Il n'est perçu aucun frais supplémentaire pour la location des places à l'avance.

Lorsqu'une place lui est réservée, le voyageur verse le prix intégral du parcours qu'il doit effectuer. Contre ce versement, il lui est remis un billet d'auto-car qui mentionne :

- a) Le parcours à effectuer.
- b) Le prix du parcours.
- c) La date d'utilisation.
- d) Le numéro de la place retenue.

Départs et arrivées des auto-cars. — Les voyageurs sont avisés que dans chaque localité, les auto-cars passent aux hôtels pour les y prendre. De même, à la fin de chaque étape ou excursion, les voyageurs sont conduits jusqu'à leur hôtel.

Bagages. — Les voyageurs sont autorisés à conserver avec eux, dans les cars, à leurs risques et périls, les menus objets non encombrants, sous réserve de ne pas gêner les autres voyageurs.

Les bagages de petit volume jusqu'à concurrence de 20 kilogrammes par personne sont transportés gratuitement sur le car ; les dimensions ne devront pas excéder : longueur 0 m. 80, largeur 0 m. 50, hauteur 0 m. 30.

Les concessionnaires des services d'auto-cars ne sont pas responsables des bagages ainsi transportés.

Tout voyageur empruntant les services d'auto-cars pourra bénéficier du transport par voie ferrée de ses bagages personnels aux conditions de tarif commun G.V. 110.

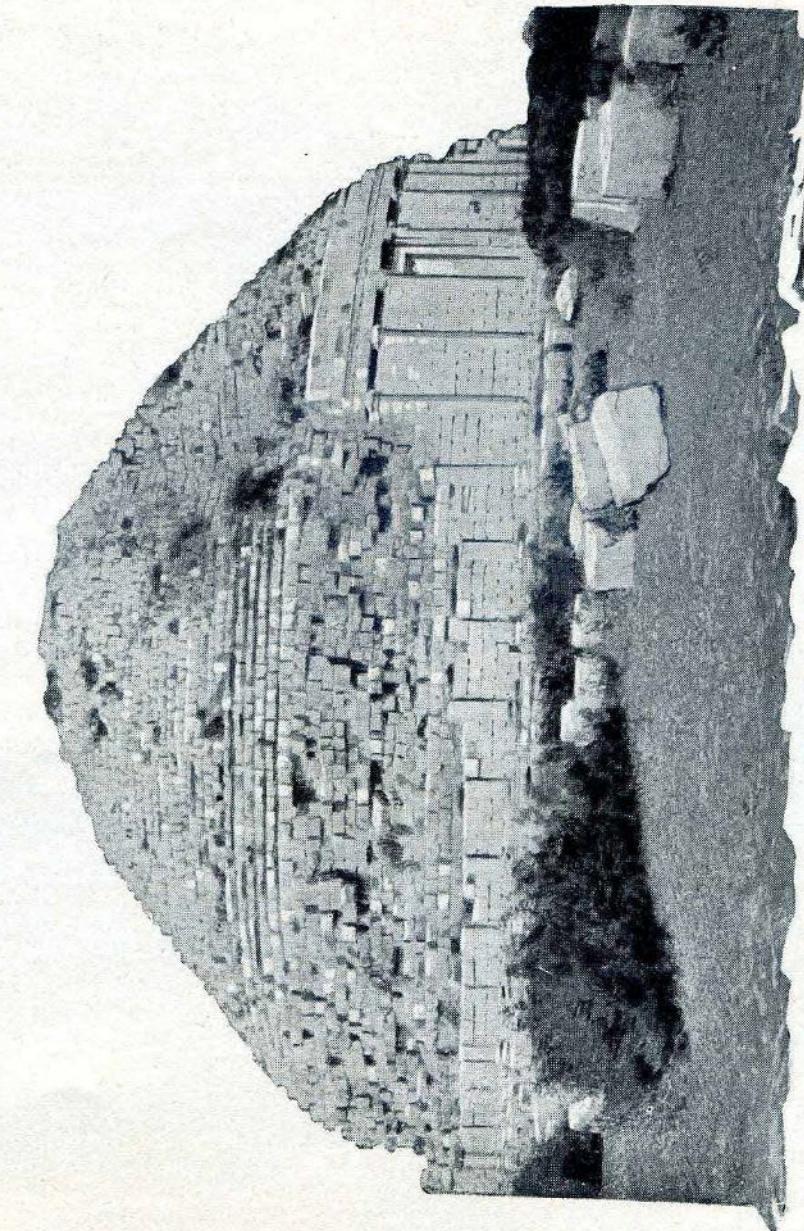
Le transport des bagages entre l'hôtel et le lieu d'enregistrement reste à la charge des voyageurs.

Remboursement. — Quand le voyageur a retenu sa place et est empêché de partir pour une cause quelconque, il est tenu d'avertir le bureau de départ l'avant-veille du jour fixé pour son départ, avant midi. Ses versements lui sont alors remboursés, moins un tiers. Mais si le voyageur n'a pas prévenu le bureau dans le délai ci-dessus indiqué, aucun remboursement ne pourra être effectué.

Avis important. — Toutes modifications apportées aux services en cours de saison, changements de dates, d'intinéraires, d'horaires, de prix, etc... ne sauraient donner lieu à indemnité. Au cas où les itinéraires et horaires prévus ne pourraient être suivis, par suite d'interruption de circulation sur certaines routes, de difficultés causées par les neiges, etc., et obligeant à un arrêt supérieur à 24 heures, le voyageur pourrait renoncer à son voyage et se faire rembourser la partie non utilisée de son billet sans pouvoir prétendre toutefois à indemnité.

Minimum. — Les départs des excursions et des circuits sont assurés avec un minimum de six personnes.

Les concessionnaires se réservent le droit de substituer toute voiture automobile à celle qui était prévue pour le départ d'une excursion ou d'un circuit.



TIPASA. — Tombeau de la Chrétienne

BILLETS

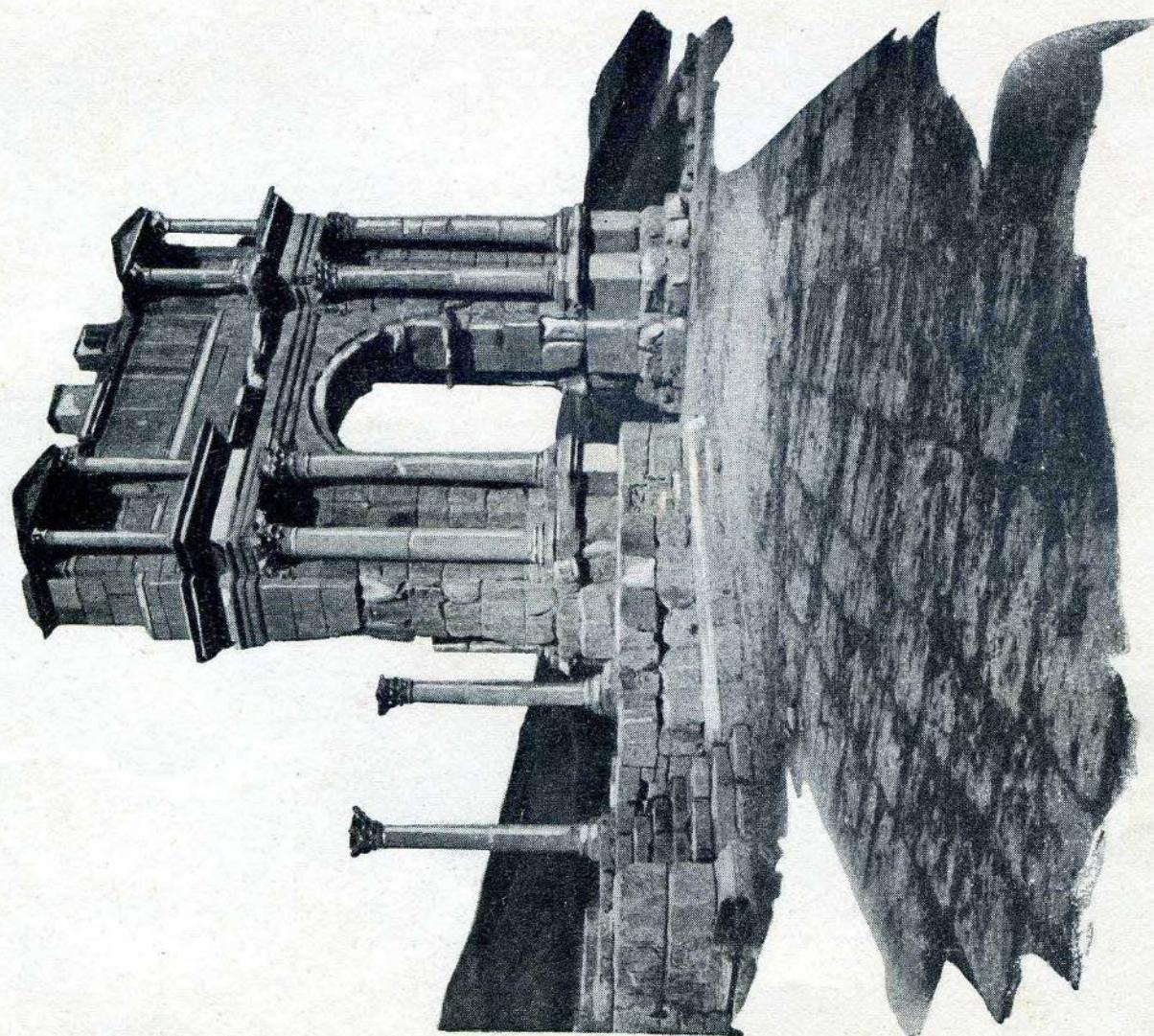
Les billets peuvent être pris et les places retenues à :

L'AGENCE OFFICIELLE DE LA Cie P.-L.-M.
——— 3, Rue Dumont-d'Urville — Téléphone : 21-93 ——

L'AGENCE OFFICIELLE
DES CHEMINS DE FER DE L'EST AT
——— 3, Boulevard Carnot — Téléphone : 53.90 ——

Aux ETABLISSEMENTS CATELAN et AUBERT
——— 3, Rue Dumont d'Urville — Téléphone 41-83 ——
*et aux AGENCES DE VOYAGES ET SYNDICATS
D'INITIATIVE*



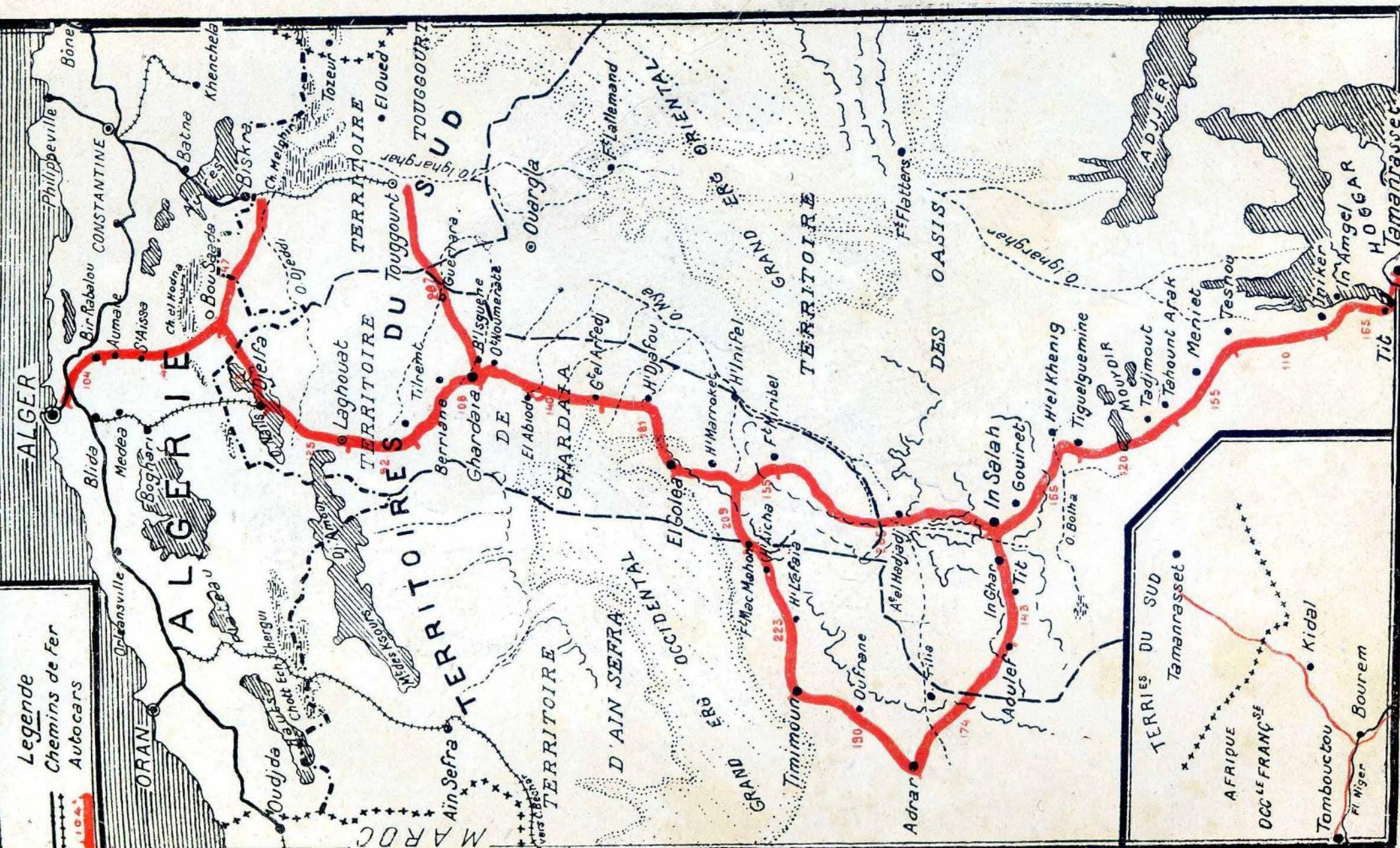


Arc de triomphe romain en Algérie

Legende

Leyendecker
Chemins de Fer
Autocars

104





Édité par
BACONNIER FRÈRES
(Imprimeurs)
Alger
