

Bureau  
de Statistique.

Direction générale  
des Lignes et Chaussées  
et  
des Chemins de fer.

Ministère  
de l'Agriculture, du Commerce  
et  
des Travaux Publics.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Envoi par Anvers - Liège

le 1<sup>er</sup> février 1859.

Inventaire : 6844  
Armoire : 3<sup>e</sup> étage  
Rayon : Centre

CAVE :  
ÉTANT :  
RAYON : 6



N°6223

# Notice

sur

les transports militaires

par les chemins de fer français

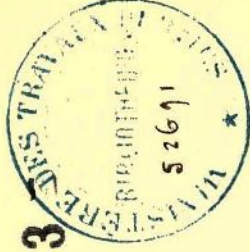
vers

le théâtre de la guerre d'Italie.

Décembre 1859.

Le Chef de bureau,  
de Chasseloup-la-Motte.

#6223



*Notice*  
*sur les Transports militaires*  
*par les chemins de fer français*  
*vers le théâtre de la guerre d'Italie.*

*Sommaire.*

	Numéros des pages.
Exposé	1
Dates des mouvements	1
Importance des transports militaires	2
Mouvement d'ensemble sur toutes les lignes	3
Mouvement réduit aux lignes de sortie	5
Mouvement par mois	6
Conditions techniques des transports	7
Trains spéciaux	7
Locomotives	8
Service des véhicules	9
Maxima de véhicules par train et d'unités transportées par train et par véhicule.	10
Maximum, dans une journée, du nombre de trains et de transports militaires	11
Influence des transports militaires sur le service ordinaire	11
Total approximatif du poids transporté	12
Vitesse	12
Absence d'accidents dans tous les mouvements d'expédition	12
Résumé	13

# Tableaux.

	N <sup>o</sup> des pages.
A. — Mouvement général par réseaux	19
B' — Mouvement par jour sur les lignes de sortie (Lyon à Genève)	25
B <sup>2</sup> — Mouvement par jour sur les lignes de sortie (Lyon-Méditerranée)	39
C. — Tableau indiquant par jour, sur la ligne de Paris à Lyon, le mouvement des trains spéciaux et leur influence sur le service ordinaire	45
D. — Maxima de véhicules par train et d'unités par train et par véhicule	65
E. — État de la journée la plus chargée en trains spéciaux	69
Carte figurative de l'ensemble des mouvements.	

# Notice.

Exposé.

Les chemins de fer, au point de vue des transports militaires, étaient déjà l'objet d'une étude spéciale à peine achevée (Mai 1859) lorsque les événements sont venus offrir des renseignements nouveaux qu'il était évidemment utile de ne pas négliger; Des Demandes ont été en conséquence adressées à toutes les compagnies, par l'intermédiaire du service de contrôle, pour avoir le relevé des transports opérés par elles, à l'occasion de la guerre d'Italie.

Le dépouillement de ces relevés a été fait avec autant de régularité et d'uniformité que le permettraient des renseignements recueillis avec soin, mais après coup, et sur des faits aussi imprévus, aussi précipités, aussi multipliés. En présente, ci-après, les principaux résultats de ces matériaux, très-détaillés sur quelques points, incomplets sur quelques autres, parfois approximatifs, mais bien suffisants néanmoins, pour faire connaître, au point de vue statistique:

- 1° L'importance des transports militaires;
- 2° Leurs conditions techniques;
- 3° Leur influence sur le service ordinaire des chemins de fer.

Cel en l'objet de la présente notice faisant suite à l'étude précitée de Mai 1859.

Dates des mouvements.

Le 29 Avril, les troupes autrichiennes franchissaient la frontière du Léman.

Quelques jours auparavant, en présence des graves événements qui agitaient l'Italie, divers régiments français avaient reçu l'ordre d'aller, par les voies rapides, former des corps d'observation ou d'expédition, les uns vers la frontière des États Sardes, les autres vers Marseille et Coulon.

Le 31 arrivèrent à Civita les divisions Renaulx et Douai qui, après avoir été dirigées par les chemins de fer de Grenoble et de Colmar arrivèrent traversé les Alpes, la première, par le mont Genève, la deuxième par le mont Cenis, tandis que les régiments qui arrivaient par la mer à Marseille ou Toulon débarquaient à Gênes.

Le 15 Mai arrivait à Nive la cavalerie de la garde impériale.  
Le 20 Juin, le 5<sup>ème</sup> corps transporté par mer à Livourne, était à Massa, prêt à franchir les Apennins.

Sur le théâtre de la Guerre, l'armée Franco-Italienne triomphait

le 21 Mai à Montebello;

les 30 et 31 à Palestro,

le 3 Juin à Courbigone;

le 4 à Magenta;

le 8 à Novogorano

le 24 à Solferino;

enfin, le 11 Juillet, la paix était signée à Villafranca.

### Importance des transports militaires.

A cette dernière date, il y avait encore sur les chemins de fer français quelques expéditions de troupes et surtout de matérielles de munitions; mais ces transports n'avaient plus qu'une importance secondaire de sorte que, sans s'occuper des retards, le présent travail est limité du 20 Avril au 15 Juillet, embrassant ainsi une période de 26 jours pendant laquelle plus de 220,000 hommes ont pu être transportés des places de garnison françaises au cœur de la Lombardie et jusqu'aux rives du Mincio, et déjà à la date du premier engagement, vers la fin de Mai, un mois environ après les premiers dépêches de Paris et de Lyon, l'armée française comptait, en présence de l'ennemi, près de 150,000 hommes, 28,000 chevaux et tout les accessoires nécessaires.

La rapidité de ces mouvements ne peut naturellement s'expliquer que par les facilités dues aux voies ferrées et le puissant concours des bâtiments à vapeur.

Nous n'avons pu nous occuper ici des chemins de fer étrangers et du côté qui ils ont pu jouer, soit pour les dispositions préparées, soit pour l'exécution même des opérations stratégiques, qu'aux axes chemins de fer français, on a cherché à recueillir, dans les relevés ci-joints A, B, C, D, E, les indications de nature à signaler l'importance et l'ordre de leur transport.

Mouvement d'ensemble  
sur toutes les lignes.

Le tableau A donne lequel sous-présenté par compagnie ou réseaux partielles les transports militaires effectués sur chacun d'eux, peut se résumer ainsi :

Désignation des réseaux.	Trains spéciaux.		Trains ordinaires.		Ensemble.	
	hommes.	chevaux.	hommes.	chevaux.	hommes.	chevaux.
Nord	21,420	2,120	5,346	689	26,766	2,809
Est	8,840	6,302	4,164	828	13,004	7,130
Ardennes	874	"	8,740	3,584	9,614	3,584
Ouest	35,435	4,855	18,575	8,438	54,010	13,293
Orléans	5,576	2,652	56,312	12,556	61,888	15,208
Bourbonnais	16,276	4,194	11,936	461	28,262	4,655
Ligne à Lyon	99,010	23,414	17,574	2,852	116,584	25,266
Lyon à la Méditerranée	113,656	17,260	44,130	3,634	157,786	20,804
Lyon à Genève	72,804	16,207	4,727	256	77,531	16,463
Dauphiné	13,711	3,732	"	"	13,711	3,732
Midi	7,420	2,132	26,971	6,042	34,391	8,174
Ceinture	10,435	7,919	"	"	10,435	7,919
Totaux	408,457	89,787	108,325	39,340	603,782	129,127

Ces chiffres ne portent que sur des transports d'hommes et de chevaux, faute de renseignements suffisants pour l'artillerie.

et le train, pour les bagages, munitions) et accessoires de toute nature, pour les expéditions ou dû être considérables, à en juger par les résultats constatés sur quelques lignes. (1)

Le mouvement des trains spéciaux l'emporte de beaucoup sur le mouvement militaire par les trains ordinaires, mais ce dernier doit encore être pris en sérieuse considération, comme ayant été effectué sans apporter aucun trouble dans le service habituel, et sur certaines lignes il a pu être de très-grandes proportions, ainsi que le constate le relevé ci-dessus, notamment pour les lignes d'Orléans, de la Méditerranée, de Lyon, du Meur et de l'Ouest.

Les indications de ce tableau donnent l'ensemble des mouvements opérés sur toutes les parties du réseau français, (2) mais il est facile de reconnaître que pour éviter les doubles emplois et obtenir le chiffre réel des expéditions, il ne faut tenir compte que des transports effectués sur la ligne principale de Paris à Marseille et des embranchements aboutissant aux points de sortie: Colox, Grenoble, Aix, Marseille et Toulon.

(1) Ainsi on a d'après des renseignements sans doute incomplets,

	Bagages, munitions	Voitures
Paris-Lyon	2,480	1,457
Lyon-Colox	4,035 <sup>(a)</sup>	1,634 <sup>(a)</sup>

(a) Non compris les transports de la guerre, par l'intermédiaire de la police générale, savoir: Bagages, munitions 6,281  
Voitures 436

(2) Voir, pour en saisir plus facilement l'aspect général, la carte figurative insérée à la suite des tableaux.

Mouvement réduit  
aux lignes de sortie.

Or, les tableaux B, dans lesquels se trouvent les indications  
de cette nature, peuvent se résumer comme suit :

Points de départ.	Points de sortie.											
	Eulox		St-Rambert-Gravelle		Rognac et Clive		Marseille-Toulon		Ensemble			
	hommes	chevaux	hommes	chevaux	hommes	chevaux	hommes	chevaux	hommes	chevaux		
Mâcon	8,305	5,572	"	"	"	"	"	"	8,305	5,572		
Lyon	62,951	40,686	13,711	3,732	9,621	69	74,775	11,496	161,058	25,983		
Bourg	541	3	"	"	"	"	"	"	541	3		
Bellegarde	1,007	6	"	"	"	"	"	"	1,007	6		
St-Rambert	"	"	"	"	"	"	950	"	950	"		
Valence	"	"	"	"	"	"	1,460	585	1,460	585		
Carascon	"	"	"	"	"	"	6,715	1,376	6,715	1,376		
Rognac	"	"	"	"	"	"	505	"	505	"		
Trains spéciaux	72,804	16,207	13,711	3,732	9,621	69	84,405	13,457	130,541	33,465		
Trains ordinaires <sup>(1)</sup>									48,857	3,192		
									224,308	36,657		

Le mouvement de sortie donne donc, par les trains spéciaux,  
au nombre de 447, <sup>(2)</sup> un effectif de 180,541 hommes et 33,465 chevaux.

Si on ajoute les transports militaires par les trains ordinaires, le total  
s'élève à 220,398 hommes <sup>(3)</sup> et 36,657 chevaux; mais alors il y aurait  
à retrancher quelque double-emploi d'hommes isolés dans les chiffres  
ne sont pas suffisamment connus. Par marine, et quelques détachements  
en destination de l'Algérie, de la Corse, etc. <sup>(4)</sup>

(1) savoir : sur la ligne de Eulox ————  
— de ——— de Marseille ————

hommes	chevaux
4,727	256
44,150	2,936
48,857	3,192

(2) savoir : de Lyon à Marseille ———— 187  
de Mâcon et Lyon à Eulox ———— 227 } 414  
de St-Rambert à Gravelle ———— 33 }

(3) y compris les hommes de tous les corps, infanterie, cavalerie, artillerie, équipages, génie, subrotaux, ambulances, ouvriers,  
administration, etc, tous de 1<sup>er</sup> effectif que de complément ou de remplacement. Et si on eût un certain nombre de marins,  
(4) Des transports par les trains spéciaux ont déjà été réalisés plusieurs expéditions vers l'Algérie auxquelles les voies  
ferées ont également prêté leur concours.



## Mouvement

par mois

Les tableaux B fournissent, en outre, en ce qui concerne la répartition du mouvement par mois, les indications suivantes :

Lignes de sortie.	Avril (du 20 au 30)		Mai.	Juin.	Juillet (du 1 <sup>er</sup> au 15)	Ensemble
Mâcon et Lyon à Culon	18,707	24,128	16,761	13,118	72,804	
Lyon à Marseille et Coulon	42,409	30,692	1,584	"	74,775	
St-Rambert à Grenoble	11,307	2,372	"	32	13,711	
St-Rambert à Marseille	"	950	"	"	950	
Salence à Marseille	1,026	454	"	"	1,460	
Rognac à Coulon	"	505	"	"	505	
Rognac à Elzé	"	9,621	"	"	9,621	
Trarain à Marseille et Coulon	2,386	2,584	"	1,745	6,715	
<b>Total :</b>	<b>75,995</b>	<b>71,326</b>	<b>18,345</b>	<b>14,805</b>	<b>180,541</b>	
par les trains spéciaux	4,460	23,235	4,372	1,389	33,465	
par les trains ordinaires <sup>(1)</sup>	8,215	15,778	23,965	899	48,857	
	6,115	4,884	490	173	3,192	

Ce relevé qui donne, au total :

pour les hommes	{	par les trains spéciaux	180,541	229,308
		— 2 <sup>o</sup> — ordinaires	48,857	
pour les chevaux	{	par les trains spéciaux	33,465	36,657
		— 2 <sup>o</sup> — ordinaires	3,192	

constate, en outre que le mouvement d'Avril et de Mai, en ne tenant compte que des trains spéciaux, s'en élève à 147,300 hommes et 27,704 chevaux ; et que pour les dix jours d'Avril, ce mouvement a été de 75,995 hommes et 4,469 chevaux, soit en moyenne par jour 7,600 hommes et 450 chevaux :

(<sup>1</sup>) De ces transports, il y a eu à retrancher, ainsi qu'il vient d'être dit, quelques doubles emplois, de hommes dirigés vers l'Algérie, les marins, etc.

Conditions techniques  
des transports.

Maintenant, il s'agit d'examiner le mouvement au point  
de vue des moyens de transport et de signaler les faits concernant la  
formation des trains spéciaux, leur nombre, leur chargement et leur  
influence sur le service habituel.

Ces renseignements sont l'objet d'un relevé particulier  
tableau C, pour la ligne de Lorient à Lyon, en voici les principaux  
résultats:

Trains spéciaux:	Nombre de trains spéciaux		Proport. en %
	de formation	de passage	
Véhicules à voyageurs	1 <sup>re</sup> classe	45	1.3
	2 <sup>e</sup> classe	451	13.0
	3 <sup>e</sup> classe	1,303	37.5
	wagons appropriés	1,574	48.2
Total des véhicules			100.0
Wagons	écuries ou à bestiaux	3,473	
	fourgons	3,305	
	trucks ou plates-formes	2,053	
Total des véhicules			9,986
Soit en moyenne par train			33.0

On voit que dans le total des véhicules à voyageurs, la  
partie de 1<sup>re</sup> classe n'est que dans la proportion très-minimale  
d'environ 1 pour 10 et que pour les wagons appropriés, c'est-à-dire  
les wagons à marchandises munis de banquettes etc, la proportion  
s'élève à 48 pour 100.

Dans le total des wagons à cheville, on ne doit compter  
qu'un très-petit nombre de wagons à cheville, puisque ceux-ci ne

contenant généralement que 3 ou 4 chevaux, et qu'ici la moyenne par wagon est, comme on le verra ci-après, de 7 à 9.

### Locomotives.

Quant aux locomotives, les indications du tableau A constatent que le service des trains spéciaux a été fini par des machines de trois catégories, savoir:

machines à voyageurs — 22  
— 1<sup>o</sup> — à marchandises — 287 } 317  
— 2<sup>o</sup> — mixtes — 8

Mais on voit que le nombre des machines à marchandises l'emporte de beaucoup sur celui des deux autres catégories.

En rapprochant le nombre total des locomotives de celui des trains (317 contre 312), on voit, en outre, que quelle qu'ait été la force des trains, comparée assez fréquemment de 45 à 48 véhicules (voir le tableau D) il n'y a qu'un bien petit nombre de trains remorqués par deux machines, puisque les chiffres donnent 1.05 locomotives par train. (1)

(1) Des renseignements analogues à ceux qui sont donnés ci-dessus pour le mouvement du matériel de transport de la ligne de Lyon présentent, sur le chemin de fer de Genève, les résultats suivants:

Nombre de trains spéciaux — 227

Véhicules à voyageurs {  
1<sup>re</sup> classe ————— 263  
2<sup>e</sup> classe —————  
3<sup>e</sup> classe ————— 1,228 } 2,155  
wagons appropriés ————— 664

Wagons {  
carrés ou à bestiaux ————— 2,236  
fourgons ————— 799 } 4,347  
trucks ou plates-formes ————— 1,312

Total des véhicules ————— 6,502  
Soit en moyenne ————— 28.6 par train.

Locomotives {  
à voyageurs ————— 43  
à marchandises ————— 237 } 308  
mixtes ————— 118  
Soit en moyenne ————— 1.75 par train.

En consultant le tableau (1), on voit que le nombre de trains pendant les dix derniers jours d'Avril a été :

pour les trains spéciaux de 62 soit par jour

pour les trains consacrés au service ordinaire :  $\left. \begin{array}{l} \text{à voyageurs} - 157 \\ \text{à marchandises} - 42 \end{array} \right\} \begin{array}{l} 108 \\ 4 \\ 4 \end{array}$

200 21

En multipliant le nombre de trains par jour par le nombre de véhicules dont ils sont composés, on a un total de 518 véhicules, chiffre bien inférieur à celui du matériel de la compagnie, (2) mais les besoins simultanés et successifs de transports militaires, et du service ordinaire n'auraient pu être par toujours permis à la gare de Paris même à l'aide des retours, de faire face à toutes les réquisitions, sans le matériel que les autres compagnies ont eu la facilité de lui fournir au moyen du chemin de Cointre. (3)

(1) savoir :

Trains  $\left\{ \begin{array}{l} \text{spéciaux} - 6 \times 33 = 198 \\ \text{ordinaire} \left\{ \begin{array}{l} 16 \times 10 = 160 \\ 4 \times 40 = 160 \end{array} \right. \end{array} \right. \left. \begin{array}{l} 518 \\ 518 \end{array} \right\}$  véhicules.

(2) Voici quelle était, au 1<sup>er</sup> janvier 1850, la situation du matériel roulant :  
Sur la ligne de Paris à Lyon.

Locomotives	343	2,830
Voitures à voyageurs	547	6,967
Fourgons	106	1,702
Wagons à marchandises et à bestiaux	2,908	34,130
Wagons-écuries	55	467
Trucks et wagons plats, tombereaux, etc.	3,016	52,900
<b>Total</b>	<b>6,632</b>	<b>59,867</b>

(3) Sur le chemin de Cointre ont passé 913 voitures ou wagons répartis ainsi sur la gare de Paris, savoir :

de la compagnie du Nord	263
de l'Est	250
de l'Ouest	150
de l'Orléans	250
<b>Total</b>	<b>913</b>

Maximum de véhicules par train et d'unités transportées par train et par véhicule.

Les indications qui précèdent se rapportent à l'ensemble des faits, sans faire connaître ce qui est relatif à chaque espèce de train et de transport, en outre, elles ne donnent pas à beaucoup près la mesure de ce qu'on aurait pu obtenir sur chemin de fer dans des circonstances de plus grande urgence. Pour compléter cette étude, on a dû prendre dans les relevés élémentaires de Paris à Lyon, les maxima qui s'y trouvent pour la composition et le chargement des trains. Le tableau D présente ces renseignements qui peuvent se résumer ainsi:

Par train:

	Véhicules	Unités transportées		
		hommes	espèces	voitures
Infanterie	47	329	"	5
Cavalerie	48	135	170	" 4
Artillerie	48	228	214	" 12
Artillerie	37	84	120	22 10
Train des équipages	45	111	150	32 "
Matériel et munitions	42	"	"	34 "
Poudre et matériel	36	"	"	" 108

Par véhicule:

	Unités transportées
Hommes	25
{ Ligne	20
{ Terrain	24
{ Grenadiers	5.7
{ De lanciers	8.9
{ D'artillerie	8.5
{ En train	3.0
{ Poudre et matériel (Terrain)	1.8
{ Artillerie	1.5
{ Terrain	1.5

Maximum, dans une  
journée, du nombre de trains  
et de transports militaires.

Si l'on consulte les deux tableaux C et E, qui donnent le  
mouvement à la gare de Paris, du chemin de Paris à Lyon, pour  
la journée la plus chargée en trains spéciaux (25 Avril) on a :

Trains supprimés	voyageurs	7	10
		marchandises	
Trains conservés	voyageurs	11	13
		marchandises	
Trains spéciaux de transports militaires			14
			27

Il y a eu, en outre, 3 trains militaires de passage — 3  
 Total du nombre de trains dans la journée — 30  
 soit par heure — 1.2.

A l'aide des trains spéciaux ont été expédiés :  
 par les trains de formation — <sup>hommes</sup> 11,495 <sup>hommes</sup> 78  
 — d° — de passage — 653 577  
 Total dans la journée — 12,148 655

Influence des transports  
militaires sur le service  
ordinaire.

Il reste maintenant à voir quelle a pu être, sur le service ordinaire  
l'influence du mouvement entier des transports militaires. Les renseigne-  
ments de cette nature que contient le tableau C sur la ligne de Paris à  
Lyon, présentent les résultats suivants :

Trains supprimés	voyageurs	95	127
		marchandises	
Trains conservés	voyageurs	1,861	403
		marchandises	
Trains facultatifs			70
Trains spéciaux	de formation		253
		de passage	49
Total du mouvement			2,636

soit pour 86 jours en moyenne, par jour — <sup>Trains spéciaux</sup> 3.5  
 — d° — par heure — <sup>Trains ordinaires</sup> 27.1  
 — d° — par heure — 1.28

Les détails du mouvement par jour, portés dans le tableau C  
Donnent pour les trains de voyageurs conservés du service ordinaire,  
les nombres 12, 18, 22 et 28 en raison: ou de la suppression des trains,  
soit de petite et grande banlieue, soit de petite banlieue seulement,  
ou de la conservation de tous le service habituel.

En prenant dans les chiffres ci-dessus le total des trains  
supprimés et conservés (soit 2,391)<sup>(1)</sup> on voit que les trains supprimés  
(127) sont dans une proportion de 5,3 p. 100 tandis que les trains  
spéciaux sont, avec le même total, dans la proportion de 12,6 p. 100.

Total approximatif du  
poids transporté.

Si l'on cherche, à l'aide des indications des deux tableaux B,  
à connaître le poids total des expéditions, par les trains spéciaux,  
ou au contraire approximativement:

180,000 hommes avec armes et bagages à ——— 85<sup>k</sup> = 15,300<sup>t</sup>  
33,000 chevaux avec selles et paquetage à ——— 500 = 16,500  
4,500 voitures d'artillerie ou des équipages à ——— 1,800 = 8,100  
40 trains chargés de matériel et munitions à 90,000 = 3,600

Total ——— 43,500<sup>t</sup>.

soit pour 417 trains, en moyenne par train ——— 97<sup>tonnes</sup>.

Vitesse

Enfin, quant à la vitesse, il convient de faire remarquer qu'elle  
est généralement de 24 à 30 kilomètres par heure.

Absence d'accidents dans  
tous les mouvements  
d'expédition.

Une remarque importante à faire avant de terminer, c'est  
que tous les mouvements dont il vient d'être question, quels  
qu'aient été leur importance, leur importance et leur rapidité, se  
sont opérés sans le plus léger accident.

---

(1) Non compris 70 trains facultatifs.

Résumé.

Telles sont les principales données que fournissent les renseignements obtenus sur les transports militaires effectués récemment à l'aide des chemins de fer.

Coutré les lignes du réseau français on n'a pu para au mouvement et l'ensemble des transports assurés par les compagnies, s'élève, avec double-emploi bien entendu, aux chiffres suivants :

	hommes	chevaux.
par les trains spéciaux	405,457	89,787
par les trains ordinaires	198,325	39,340

non compris tous les autres transports : voitures, matériel, munitions, bagages, etc., pour lesquels les chemins de fer ont dû être d'une utilité non moins grande que pour les hommes et les chevaux.

Le mouvement réel de sortie constaté du 20 avril au 15 juillet, sur la ligne de Paris à la Méditerranée et ses embranchements, a donné un total de 229,398 hommes et 36,657 chevaux, et dans les derniers 10 jours d'avril par les trains spéciaux seuls, ce mouvement a été de 75,995 hommes et 4,469 chevaux, soit par jour en moyenne 7,000 hommes et 450 chevaux.

La journée la plus chargée, celle du 25 avril sur le chemin de Paris à Lyon) a fourni un mouvement de 17 trains spéciaux qui ont transporté 12,148 hommes et 655 chevaux, indépendamment des transports civils effectués dans les 13 trains consacrés au service ordinaire, tandis que par les trains ordinaires, sur le chemin d'Orléans (le 28 avril) se trouve le mouvement le plus fort, soit 7,260 hommes et 568 chevaux, sans compter le mouvement civil.

Dans une période de 10 jours, comme il en est ci-dessus, les expéditions auxquelles on concouru presque toutes les places de garnison, en se concentrant sur la voie ferrée de

---

(1) et sans quelques doubles-emplois dans le mouvement par les trains ordinaires, le transport d'un certain nombre de marins, de quelques détachements en destination de l'Algérie, etc.



Paris et de Lyon aux points de sortie : Cubox, Grenoble et  
Marseille ou Coulon, ont présenté un effectif de 75,995 hommes,  
4,469 chevaux et tous les accessoires nécessaires.

Si on calcule le temps qu'aurait exigé ce même mouvement  
par étapes, même en le réduisant au parcours des lignes de  
sortie de Paris à la frontière ou à la Méditerranée, environ 800  
kilomètres, et en supprimant les troupes marchant sur autant de  
colonnes que l'aurait permis les routes convergentes, mais en  
tenant compte des délais nécessaires pour éviter l'encombrement  
et assurer les subsistances et les transports sur espèces, il est  
difficile d'admettre que le mouvement eût pu s'effectuer en  
moins de deux mois; alors on aurait pour la durée comparative:

par les chemins de fer \_\_\_\_\_ 10 jours,

par étapes \_\_\_\_\_ 60 d.,

différence en faveur des chemins de fer 1 à 6 sans malades,  
sans retardataires, sans avarie ou détérioration quelconque  
dans les objets d'armement, d'équipement, d'approvisionnement,  
etc, et en outre sans aucune charge pour les localités traversées.

Les diverses indications qui précèdent, sans être aussi  
complètes ou rigoureusement exactes qu'on aurait pu le désirer  
suffisent néanmoins pour mettre en évidence les précieuses res-  
sources et l'accroissement de puissance nationale que procure au  
pays, son réseau de chemins de fer, pour se rendre compte de  
l'important secours offert par ces voies rapides dans la question  
de la guerre d'Italie et pour établir, avec plus de certitude, les  
combinaisons stratégiques que pourraient motiver des circons-  
tances analogues ou même encore plus impérieuses.

A ce sujet, nous croyons pouvoir renvoyer à l'Étude  
(Mai 1850) formant la première partie du présent travail, et

Donner les conditions admises théoriquement (voir page 22) se trouvent  
complètement justifiées, ou même dépassées par les faits qui  
sont de se produire. (1)

(1) Et l'appui de cette observation, on peut offrir le rapprochement suivant qui donne les données  
principales du travail actuel et celles de l'étude précédente, savoir :

	Travail actuel.	Etude précédente.
Nombre de trains par 24 heures	30	24
Vitesse	27 K	25 K
Véhicules	Infanterie	28
	Cavalerie	29
	Artillerie	29
Par train	Hommes	770
	Chevaux	140 et 160 hommes
	Voitures	15 + 108 chev. et 104 hommes
Unités transportées	Hommes	35
	Chevaux lanciers	5.7
Low véhicule	8.9	7.0
Low truck : voitures d'artillerie	1.8	1.5
Charge moyenne par train	97 tonnes	88 tonnes

*Cableaux.*

Mouvement général  
par réseaux.

---

du 20 Avril au 15 Juillet 1859.

---

---

# Mouvement général par réseaux

du 20 Avril au 15 Juillet 1859.

Gares		Nombres transportés		Gares		Nombres transportés	
de départ.	de destination.	Hommes.	Chevaux.	de départ.	de destination.	Hommes.	Chevaux.
<b>Nord.</b>				<b>Est.</b>			
<b>Trains spéciaux.</b>				<b>Trains spéciaux.</b>			
St-Omer	Paris	727	186	Metz	Belfort	1,094	831
Lille	— <sup>o</sup> —	4,549	3	Strasbourg	— <sup>o</sup> —	3,038	3,080
Valenciennes	— <sup>o</sup> —	605	"	Schlestadt	— <sup>o</sup> —	454	10
Douai	— <sup>o</sup> —	1,545	662	Metz	Gray	1,074	1,061
Orchies	— <sup>o</sup> —	3,615	23	Eroges	Montéran	1,700	"
Alben	— <sup>o</sup> —	309	"	Moumouzeau	Paris	576	1,320
Amiens	— <sup>o</sup> —	2,585	2	Reims	— <sup>o</sup> —	874	"
Beauvais	— <sup>o</sup> —	839	"	Ensemble		8,840	6,302
Maubeuge	— <sup>o</sup> —	416	"	Les trains ordinaires		4,164	828
Landrevel	— <sup>o</sup> —	1,430	"	Totaux		13,004	7,130
Cambrai	— <sup>o</sup> —	731	"	<b>Nord.</b>			
Laon	— <sup>o</sup> —	827	"	<b>Trains spéciaux.</b>			
La Fère	— <sup>o</sup> —	689	613	Charleville	Reims	874	"
Compiègne	— <sup>o</sup> —	2,523	631	Ensemble		874	"
Les trains ordinaires		21,420	2,120	— <sup>o</sup> — ordinaires		8,740	3,589
Totaux		26,766	2,809	Totaux		9,614	3,584

# Mouvement général par réseaux

du 20 Avril au 15 Juillet 1859.

Gares		Nombres transportés		Gares		Nombres transportés	
de départ	de destination	Hommes	Esquaux	de départ	de destination	Hommes	Esquaux
<b>Ouest.</b>							
<b>Trains spéciaux.</b>							
Flère (Le)	Paris	741	3	Paris	Le Gâtin	853	801
Rouen	— 2°	5 646	343	Angers	— 2°	166	"
Vernon	— 2°	392	571	La Rochelle	— 2°	120	"
Cherbourg	— 2°	1 556	7	Orléans	— 2°	504	"
Lisieux	— 2°	350	"	La Souterraine	— 2°	653	601
Caen	— 2°	1 776	5	Châteaufort	— 2°	387	576
Beaumont	— 2°	853	1 050	Boulogne	— 2°	653	734
Loisy	— 2°	720	636	Le Havre	— 2°	2 230	"
Renoué	— 2°	9 324	456	Angoulême	Bordeaux		
Laval	— 2°	1 240	1	Perigueux			
Alençon	— 2°	1 434	"				
Le Mans	— 2°	580	"				
Chartres	— 2°	607	"				
Verailles	— 2°	4 908	888				
Courbevoie	— 2°	3 085	26				
Rueil	— 2°	1 723	"				
	Ensemble	35 435	4 855				
	Par trains ordinaires	18 575	8 438				
	Cotaux	54 010	13 293				
<b>Paris à Lyon par le Bourbonnais.</b>							
<b>Trains spéciaux.</b>							
Le Gâtin	Lyon	11 087	3 728	Paris	Le Gâtin	576	2 632
Nerac	— 2°	538	453	Angers	— 2°	56	12 556
Moulins	— 2°	505	1				
Clermont	— 2°	2 468	"				
St-Etienne	— 2°	1 678	12				
	Ensemble	16 276	4 194				
	Par trains ordinaires	11 986	461				
	Cotaux	28 262	4 655				

# Mouvement général par réseaux

du 20 Avril au 15 Juillet 1859.

Gares		Nombres transportés		Gares		Nombres transportés	
de départ	de destination	Hommes	Chevaux	de départ	de destination	Hommes	Chevaux
Paris à Lyon				Lyon à la Méditerranée.			
par la Bourgogne.				Trains spéciaux.			
Paris	Melan	435	"	Lyon	S <sup>t</sup> -Rambert	13,711	3,732
Paris	Dijon	42	108	Lyon	Aix	9,621	60
Paris	Mâcon	3,713	1,096	Lyon	Marseille	54,882	11,060
Paris	Lyon	83,486	12,469	Lyon	Toulon	19,893	436
Melan	Lyon	718	635	S <sup>t</sup> -Rambert	Marseille	950	"
Fantainbleau	Lyon	709	664	Valence	Nouvaille	1,460	385
Monterau	Mâcon	803	"	Cette	Marseille	4,676	1,112
Monterau	Lyon	987	"	Cette	Toulon	921	"
Belfort	Lyon	3,181	3,065	Montpellier	Toulon	537	234
Belfort	Mâcon	1,405	836	Nîmes	Toulon	581	"
Besançon	Lyon	1,846	1,004	Rognac	Toulon	505	"
Besançon	Mâcon	581	556	Marseille	Toulon	5,919 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>
Auxerre	Lyon	1,074	1,061	Ensemble		113,656	17,260
Ensemble		99,010	23,414	Par trains ordinaires		44,130	3,634
Par trains ordinaires		17,374	2,852	Totaux		157,786	20,894
Totaux		116,384	25,266	Dauphiné.			
				Trains spéciaux.			
Totaux		116,384	25,266	S <sup>t</sup> -Rambert	Grenoble	13,711	3,732

(1) Déjà comptés de Lyon à Marseille.

# Mouvement général par réseaux

du 20 Avril au 15 Juillet 1859.

Gares		Nombres transportés	
de départ	de destination	Hommes	Chevaux
<b>Lyon à Genève.</b>			
<b>Trains spéciaux.</b>			
Lyon	Culoz	62,951	10,686
Mâcon	— d° —	8,305	5,512
Bourg	— d° —	541	3
Bellegarde	— d° —	1,007	6
Ensemble		72,804	16,207
Les trains ordinaires		4,727	256
Total		77,531	16,463

Gares		Nombres transportés	
de départ	de destination	Hommes	Chevaux
<b>Ceinture.</b>			
Batignolles	Bercy	3,853	3,222
La Chapelle	— d° —	5,192	3,377
La Villette	— d° —	1,390	1,320
Total		10,435	7,919

## Midi.

### Trains spéciaux.

Bordeaux	Cette	1,472	858
Castelnau-dary	— d° —	662	362
Agen	— d° —	1,669	"
Perpignan	— d° —	1,546	"
Carlsruhe	— d° —	1,444	912
Narbonne	— d° —	627	"
Ensemble		7,420	2,132
Les trains ordinaires		26,971	6,042
Total		34,391	8,174

## Récapitulation.

Nord	26,766	2,809
Est	13,004	7,130
Ardennes	2,614	3,584
Ouest	54,010	13,293
Orléans	61,888	15,208
Paris à Lyon par le Bourbonnais	28,262	4,655
Paris à Lyon par la Bourgogne	116,384	25,266
Lyon à la Méditerranée	157,786	20,894
Dauphiné	13,711	3,732
Lyon à Genève	77,531	16,463
Midi	34,391	8,174
Ceinture	10,435	7,919
Total général		603,782
Total		129,127



Mouvements par jour  
sur  
les lignes de sortie,

du 20<sup>e</sup> Avril au 15 Juillet.

—————

Chemins de Lyon à Genève.

(Mâcon et Lyon à Culoz.)

=====





# Chemin de Lyon à Genève.

Dates.	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transporté					Formation des trains										Vitesse moyenne d'arrêt compris.	
		de départ.	de destination.	Désignation.	Hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres, etc.		Véhicules d'artillerie détachés.	Locomotives à voyageurs et marchandises ou mixtes.	Véhicules à voyageurs				Wagons			Total des véhicules		
							Poids	Quantité			1 <sup>er</sup>	Mixtes à couple	3 <sup>ème</sup>	Wagons appropriés	Total	Voitures ou à bestiaux.	Voitures à marchandises.			Trucks ou plates-formes.
10	7 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (St-Clair)	Colbe	Artillerie, Etat-major, d'artillerie	612	461	146		74	6 mixtes, 7 à march.	8	16		24	68	28	56	147	171	36 <sup>N</sup>
11	5 trains spéciaux	"	"	Artillerie	562	580	290		35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	6 trains spéciaux	"	"	Artillerie, Etat-major, Divers corps	998	340	80		36	4 mixtes, 6 à march.	5	15		20	83	20	64	167	187	35
13	6 trains spéciaux	"	"	Cavalerie, Artillerie.	771	735	62		15	5 mixtes, 5 à march.	7	26		33	40	16	28	93	126	35
14	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Artillerie	246	211	63		31	6 à march, 6 mixtes	6	22		28	95	28	12	130	158	35
15	2 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Artillerie	159	142	43		22	3 à march, 3 mixtes	8	6		9	30	9	24	63	72	35
16	3 trains spéciaux Trains ordinaires	Mâcon	"	Artillerie	328	295	85		44	2 à march, 2 mixtes	2	4		16	20	6	16	42	48	35
17	7 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Artillerie	747	761	212		108	3 mixtes, 3 à march.	3	9		12	42	12	20	83	95	35
18	3 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (St-Clair)	"	Artillerie, Etat-major, Génie, Infanterie	898	258	73		33	7 mixtes, 7 à march.	7	21		28	98	28	84	210	238	35
19	3 trains spéciaux Trains ordinaires	Mâcon	"	Artillerie, Infanterie.	370	224	39		14	3 mixtes, 3 à march.	4	22		26	36	12	25	73	99	35
20	1 train spécial Trains ordinaires	Lyon (St-Clair)	"	Etat-major, Infanterie.	413	10	6			3 mixtes, 3 à march.	4	9		13	32	11	10	53	66	35
21	2 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Artillerie	70	78	60		40	1 à march, 1 mixte	2	8		10	2	2		4	14	35
22	6 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Artillerie	70	3				2 mixtes, 2 à march.	1	2		3	11	4	31	46	49	35
23	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Artillerie	439	549	143		84	6 mixtes, 6 à march.	6	12		18	78	18	64	160	178	35
24	1 train spécial Trains ordinaires	"	"	Artillerie	74	70	62		41	1 à march, 1 mixte	1	2		3	10	3	8	21	24	35
25	3 trains spéciaux Trains ordinaires	Mâcon	"	"	495	261	64		51	3 à march, 1 mixte	3	6		9	27	9	30	75	84	35
26	5 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (St-Clair)	"	Artillerie	442	431	119		70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	1 train spécial Trains ordinaires	Mâcon	"	"	195	85	5			5 mixtes, 5 à march.	5	11		16	61	18	55	134	150	35
28	3 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (St-Clair)	"	Artillerie	223	277	220		60	1 mixte, 1 à march.	4	5		6	12	4		16	22	35
29	2 trains spéciaux Trains ordinaires	Mâcon	"	"	190	172	66		39	3 à march, 2 mixtes	3	6		9	39	12	45	96	105	35
30	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Artillerie	418	390	64		31	2 à march, 2 à march.	2	4		6	24	8	23	61	67	35
31	2 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Artillerie	1	1				5 à march, 3 mixtes	3	9		12	56	12	24	92	104	35
32	4 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (St-Clair)	"	Artillerie	184	274	6		3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	1 train spécial Trains ordinaires	"	"	Equipement militaire, Artillerie	194	257	48		51	2 à march, 1 mixte	2	4		6	38	8	3	49	55	35
34	1 train spécial Trains ordinaires	Mâcon	"	Artillerie	180	162	6			4 à march, 2 mixtes	4	4		8	36	12	30	87	95	35
35	1 train spécial Trains ordinaires	"	"	"	4	6				1 à march, 1 mixte	1	5		6	21	3		24	30	35

# Chemins de Lyon à Genève.

Dates.	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transportés					
		de départ.	de destination.	Désignation.	Hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres, etc.		Véhicules d'artillerie du train
					Nombre.	Nombre.	Poids.	Quantité.	Nombre.
29 Mai.	3 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Artillerie	187	295	75	"	42
29	2 " " "	Mâcon	"	Train de la Gare	236	234	42	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	24	4	"	"	"
30	1 train spécial	Mâcon	Culoz	Pontonniers	200	40	50	"	21
	Trains ordinaires	"	"	"	6	3	"	"	"
31	3 trains spéciaux	"	"	Pontonniers	476	63	156	"	76
	Trains ordinaires	"	"	"	17	"	"	"	"
Total du mois de Mai.				119 Trains spéciaux	24,128	9,922	2,523	"	1,118
				Trains ordinaires	888	428	3	"	"
				Ensemble	35,016	10,050	2,526	"	1,118

Locomotives à voyageurs à marchandises ou mixtes	Formation des trains								Vitesse moyenne	Observations
	Véhicules									
	Voitures à voyageurs				Wagons			Total		
1 <sup>re</sup>	1 <sup>re</sup> & 2 <sup>es</sup> coupés	3 <sup>ème</sup>	Wagons appropriés	Total	écarrés ou à bottes	fourgons ou à marchandises	Trucks ou plate-formes	Total	des véhicules	du train
3 à march. mixtes	3	6	"	9	37	9	29	75	84	35 <sup>k</sup>
2 à marchandises	2	6	"	8	32	8	"	40	48	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 à marchandises	1	5	"	6	2	2	24	26	31	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 à marchandises	1	5	"	6	9	8	67	84	90	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	132	612	"	744	1,347	427	874	2,648	3,592	35

1 Juin.	2 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Artillerie	240	218	64	"	31
	Trains ordinaires	"	"	"	249	"	1	"	"
2	3 trains spéciaux	Mâcon	"	Artillerie	194	251	48	"	51
	Trains ordinaires	"	"	"	5	3	"	"	"
3	Trains ordinaires	"	"	"	2	"	"	"	"
4	Trains ordinaires	"	"	"	128	3	2	"	"
5	4 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, Infanterie Artillerie	2,241	271	138	"	32
	Trains ordinaires	"	"	Détachements	544	35	6	"	"
6	3 trains spéciaux	"	"	Train des parcs	195	265	50	"	51
	1 train spécial	Mâcon	"	Infanterie	307	"	3	"	"
7	Trains ordinaires	"	"	"	"	"	"	"	"
	2 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, Infanterie, Artillerie	1,026	14	72	"	36
7	2 " " "	Mâcon	"	Artillerie	275	212	62	"	30
	Trains ordinaires	"	"	"	312	"	"	"	"
8	4 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, détachem <sup>t</sup> Artillerie	697	489	24	"	4
	3 " " "	Mâcon	"	Artillerie	892	376	27	"	3
9	Trains ordinaires	"	"	"	2	3	"	"	"
	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, détachem <sup>t</sup> Artillerie	760	76	20	"	1
9	1 " " "	Mâcon	"	"	90	202	6	"	2
	Trains ordinaires	"	"	"	1	"	"	"	"
10	3 trains spéciaux	Mâcon	Culoz	Artillerie	219	250	65	"	51
	Trains ordinaires	"	"	"	5	7	"	"	4
11	Trains ordinaires	"	"	"	96	"	"	"	"

2 à march. à voyag <sup>s</sup>	2	6	"	8	30	8	23	61	69	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 à marchandises	3	6	"	9	36	9	39	84	93	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 à march. à voyag <sup>s</sup>	4	31	23	58	36	14	24	74	152	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 à march. à voyag <sup>s</sup>	3	3	"	6	36	6	51	93	99	35
1 à marchandises	1	"	"	8	9	1	"	10	10	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 à march. à voyag <sup>s</sup>	3	5	21	29	4	6	26	36	65	35
2 à marchandises	2	6	"	8	30	8	22	60	68	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 à march. à voyag <sup>s</sup>	5	12	3	20	70	15	4	89	109	35
3 à marchandises	3	7	20	30	52	11	3	66	96	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 à marchandises	2	3	16	21	10	3	1	14	35	35
1 " "	1	2	"	3	28	3	2	33	36	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 à marchandises	3	6	"	9	36	9	39	84	93	35

# Chemin de Lyon à Genève.

Dates.	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transportés					
		de départ	à destination.	Désignation:	Hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres, etc.		Véhicules militaires
					Nombre.	Nombre.	Poids.	Quantités	Nombre.
Mai.	3 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Artillerie	187	295	75	"	42
	2 " " "	Mâcon	"	Train de la Gare	256	254	12	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	24	4	"	"	"
30	1 train spécial	Mâcon	Culoz	L'ontonnica	200	10	50	"	21
	Trains ordinaires	"	"	"	6	3	"	"	"
31	3 trains spéciaux	"	"	L'ontonnica	176	63	156	"	76
	Trains ordinaires	"	"	"	17	"	"	"	"
Cotaux du mois de Mai.				119 trains spéciaux	24,128	9,922	2,523	"	1,118
				Trains ordinaires	888	428	3	"	"
				Ensemble	25,016	10,050	2,526	"	1,118

Locomotives à voyageurs à marchandises ou mixtes	Formation des trains								Total des véhicules	Moyenne temps d'arrêt compris.	
	Voitures à voyageurs					Wagons					
	1 <sup>er</sup> et 2 <sup>es</sup> classes mixtes à coupés.	3 <sup>ème</sup> classe	Wagons appropriés	Total.	écarts ou à destination.	fourgons ou à marchandises.	Trucks ou plates-formes	Total.			
3 à march. 2 mixtes	"	3	6	"	9	37	9	29	75	84	35 <sup>k</sup>
2 à marchandises	"	2	6	"	8	32	8	"	40	48	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 à marchandises	"	1	5	"	6	2	2	24	28	31	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 à marchandises	"	1	5	"	6	9	8	67	84	90	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	132	612	"	744	1,347	427	874	2,648	3,302	35

1	2 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Artillerie	240	218	64	"	51
	Trains ordinaires	"	"	"	249	"	1	"	"
2	3 trains spéciaux	Mâcon	"	Artillerie	194	261	48	"	57
	Trains ordinaires	"	"	"	5	3	"	"	"
3	Trains ordinaires	"	"	"	2	"	"	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	128	3	2	"	"
5	4 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, Infanterie, Artillerie, Détachements.	2,241	274	138	"	32
	Trains ordinaires	"	"	"	544	35	6	"	"
6	3 trains spéciaux	"	"	Train des paves.	195	265	50	"	51
	1 train spécial	Mâcon	"	Infanterie	307	"	3	"	"
7	Trains ordinaires	"	"	"	"	"	"	"	"
	2 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, Infanterie, Artillerie	1,026	14	72	"	36
8	2 " " "	Mâcon	"	Artillerie	275	212	62	"	30
	Trains ordinaires	"	"	"	312	"	"	"	"
9	4 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, détachem <sup>t</sup> Artillerie	697	489	24	"	4
	3 " " "	Mâcon	"	Artillerie.	892	376	27	"	3
10	Trains ordinaires	"	"	"	2	3	"	"	"
	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, détachem <sup>t</sup> Artillerie	760	76	20	"	1
11	1 " " "	Mâcon	"	"	90	202	6	"	2
	Trains ordinaires	"	"	"	1	"	"	"	"
10	3 trains spéciaux	Mâcon	Culoz	Artillerie	219	250	65	"	51
	Trains ordinaires	"	"	"	5	7	"	"	4
11	Trains ordinaires	"	"	"	96	"	"	"	"

2 à march. 1 <sup>er</sup> à voyag <sup>er</sup>	"	2	6	"	8	30	8	23	61	69	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 à marchandises	"	3	6	"	9	36	9	39	84	93	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 à march. 1 <sup>er</sup> à voyag <sup>er</sup>	"	4	31	23	58	36	14	24	74	132	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 à march. 1 <sup>er</sup> à voyag <sup>er</sup>	"	3	3	"	6	36	6	57	93	99	35
1 à marchandises	"	1	"	8	9	"	1	"	1	10	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 à march. 1 <sup>er</sup> à voyag <sup>er</sup>	"	3	5	21	29	4	6	26	36	65	35
2 à marchandises	"	2	6	"	8	30	8	22	60	68	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4 à march. 1 <sup>er</sup> à voyag <sup>er</sup>	"	5	12	3	20	70	15	4	80	109	35
3 à marchandises	"	3	7	20	30	52	11	3	66	96	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 à marchandises	"	2	3	16	21	10	3	1	14	35	35
1 " "	"	1	2	"	3	28	3	2	33	36	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 à marchandises	"	3	6	"	9	36	9	39	84	93	35

# Chemin de Lyon à Genève.

Dates	Nombre et désignation des trains.	Gares		Corps et matériel transportés					
		de départ	de destination	Désignation	Hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres, etc.	Postes de pontons, etc.	
						Poids.	Quantité	Nombre.	
12 Juin	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, Infanterie	447	2	14	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	394	"	"	"	"
13	3 trains spéciaux	"	"	Infanterie	4,819	62	26	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	4	"	"	"	"
14	2 trains spéciaux	"	"	Etat-major, Infanterie	1,309	"	45	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	6	4	"	"	"
15	Trains ordinaires	"	"	"	126	8	"	"	"
16	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Infanterie	502	"	15	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	8	"	"	"	"
17	Trains ordinaires	"	"	"	121	"	"	"	"
18	Trains ordinaires	"	"	"	411	20	8	"	"
19	Trains ordinaires	"	"	"	78	7	"	"	"
20	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Train des équipages	231	229	28	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	4	"	"	"	"
21	1 train spécial	"	"	Etat-major, Infanterie, Divers	533	22	48	"	4
	Trains ordinaires	"	"	"	205	"	"	"	"
22	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, Infanterie, Divers	523	4	18	"	"
	2 trains spéciaux	Mâcon	"	Artillerie	168	240	68	"	40
	Trains ordinaires	"	"	"	84	7	"	"	"
23	3 trains spéciaux	"	"	Infanterie, Artillerie	1,044	272	24	"	5
	Trains ordinaires	"	"	"	194	10	"	"	"
24	1 train spécial	"	"	Infanterie, Divers	1,124	1	8	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	3	"	"	"	"
25	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Infanterie	251	"	"	"	4
26	4 trains spéciaux	Mâcon	"	Artillerie	383	546	22	"	6
	Trains ordinaires	"	"	"	457	3	"	"	"
27	Trains ordinaires	"	"	"	159	4	"	"	"
28	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	"	Infanterie	493	1	17	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	76	2	"	"	"
29	3 trains spéciaux	"	"	Infanterie	608	"	11	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	2	"	"	"	"
				58 trains spéciaux	46,761	3,998	950	"	549
				Trains ordinaires	3,120	116	10	"	4
				Ensemble	20,190	4,114	960	"	353

Cotants du mois d'Avril.

Locomotives à voyageurs, à marchandises ou mixtes.	Véhicules								Total des véhicules	Moyenne temps d'arrêt	
	Voitures à voyageurs				Wagons						
	1 <sup>er</sup> ess.	1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> ess. à compés	3 <sup>e</sup> ess.	Wagons appropriés	Total	Wagons ou à bestiaux	Wagons à marchandises	Wagons plats-formes			
1 à voyag <sup>er</sup> , 1 à march.	1			43	44	1	2		5	17	35 <sup>k</sup>
3 à voyag <sup>er</sup> , 3 à march.	5			51	56	10	12		22	78	35
2 à voyag <sup>er</sup> , 2 à march.	1			41	42		12		12	57	35
1 à march, 1 à voyag <sup>er</sup>	1			14	15		4		4	19	35
1 à voyag <sup>er</sup> , 1 à march.	1	2		1	4	30	2		32	36	35
1 à voyag <sup>er</sup> , 1 à march.	2			18	20	4	4		14	34	35
1 à voyag <sup>er</sup> , 1 à march.	2			15	17	1	4		5	22	35
2 à marchandises	2			4	6	32	6	30	68	74	35
3 à marchandises	3			29	32	34	11	9	48	80	36
1 à march, 1 à voyag <sup>er</sup>	2			29	31	1	4		5	36	35
1 à marchandises	1			8	9		3		3	12	35
1 à march, 3 à voyag <sup>er</sup>	4			8	12	72	16	6	94	106	35
1 à march, 1 à voyag <sup>er</sup>	1			14	15	1	3		4	19	35
2 à marchandises	2			16	18		4		4	22	36
Total											
	65	80	352	504	564	182	277	1,013	4,517	35	

# Chemin de Lyon à Genève.

Dates	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transportés					Formation des trains										Vitesse moyenne temps d'arrêt			
				Désignation.	Hommes		Bagages, munitions, vivres, etc.		Voitures d'artillerie	Locomotives à voyageurs, à marchandises ou mixtes.	Voitures à voyageurs					Total des véhicules	Total des véhicules					
					Nombre	Nombre	Poids.	Quantité	Nombre		Voitures à voyageurs	Wagons appropriés	Total	Voitures ou à bestiaux	Fusils ou à marchandises			Trucks ou plates-formes				
12	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, Infanterie	447	2	14				1 à voyageurs	1 à march.	13	14	1	2		5	17	35 <sup>k</sup>		
	Trains ordinaires	"	"	"	394						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
13	3 trains spéciaux	"	"	Infanterie	1,819	62	25				3 à voyageurs	3 à march.	51	56	10	12		22	78	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	4						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
14	2 trains spéciaux	"	"	Etat-major, Infanterie	1,599		45				2 à voyageurs	2 à march.	41	45		12		12	57	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	6	4					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
15	Trains ordinaires	"	"	"	126	8	1				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
16	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Infanterie	502		15				1 à march, 1 à voyageurs		14	15		4		4	19	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	8						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
17	Trains ordinaires	"	"	"	101						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
18	Trains ordinaires	"	"	"	411	20	8				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
19	Trains ordinaires	"	"	"	78	7					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
20	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Train des équipages	231	229	28				1 à voyageurs	1 à march.	1	4	30	2		32	36	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	4						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
21	1 train spécial	"	"	Etat-major, Infanterie, vivres	633	22	48		4		1 à voyageurs	1 à march.	2	18	20	4	6	4	14	34	35	
	Trains ordinaires	"	"	"	295						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
22	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Etat-major, Infanterie, vivres	623	4	18				1 à voyageurs	1 à march.	2	15	17	1	4		5	22	35	
	2 trains spéciaux	Mâcon	"	Artillerie	168	240	68		40		2 à marchandises		4	6	32	6	30	68	74	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	84	7					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
23	3 trains spéciaux	"	"	Infanterie, Artillerie	1,016	272	24		5		3 à marchandises		29	32	34	11	3	48	80	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	194	10					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
24	1 train spécial	"	"	Infanterie, vivres	1,124	1	8				1 à march, 1 à voyageurs		29	31	1	4		5	36	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	3						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
25	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Infanterie	251				4		1 à marchandises		8	9		3		3	12	35		
	4 trains spéciaux	Mâcon	"	Artillerie	383	546	22		6		1 à march, 3 à voyageurs		4	8	12	72	16	6	94	106	35	
	Trains ordinaires	"	"	"	157	3					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
27	Trains ordinaires	"	"	"	159	4					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
28	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	"	Infanterie	493	1	17				1 à march, 1 à voyageurs		14	15	1	3		4	19	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	76	2					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
29	2 trains spéciaux	"	"	Infanterie	608		11				2 à marchandises		16	18		4		4	22	35		
	Trains ordinaires	"	"	"	2						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Total des trains spéciaux				16,761	3,998	930		349														
Total des trains ordinaires				3,429	116	10		4														
Ensemble				20,190	4,114	940		353														

Total des trains ordinaires

Ensemble



## Chemins de Lyon à Genève.

Dates.	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transportés					
		de départ.	de destination.	Désignation.	Hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres etc!	Voitures de ligne, de campagne	
					Nombre	Nombre	Poids	Quantité	Nombre.
1	Trains ordinaires			"	3	1	"	"	"
2	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Infanterie	939	16	8	"	1
3	Trains ordinaires	"	"	"	6	1	"	"	"
3	4 trains spéciaux	"	"	Infanterie	2,695	25	20	"	2
4	Trains ordinaires	"	"	"	6	"	"	"	"
4	5 trains spéciaux	"	"	Infanterie	3,958	59	33	"	3
5	3 trains spéciaux	"	"	Infanterie, ouvriers	2,572	20	25	"	"
5	2 trains spéciaux	Mâcon	"	Artillerie	190	272	30	"	7
6	2 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Artillerie, Infanterie	420	353	20	"	2
6	2 " " "	Mâcon	"	Artillerie	191	243	30	"	6
7	Trains ordinaires	"	"	"	2	"	"	"	"
7	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Divers corps	597	76	20	"	"
7	Trains ordinaires	"	"	"	5	"	"	"	"
8	1 train spécial	"	"	Infanterie	985	14	6	"	1
8	Trains ordinaires	"	"	"	3	"	"	"	"
9	1 train spécial	"	"	Infanterie	199	2	1	"	"
9	Trains ordinaires	"	"	"	6	1	"	"	"
10	Trains ordinaires	"	"	"	20	"	"	"	1
11	1 train spécial	"	"	Infanterie	372	1	1	"	"
11	Trains ordinaires	"	"	"	16	"	"	"	1
12	Trains ordinaires	"	"	"	15	"	"	"	1
13	Trains ordinaires	"	"	"	12	1	"	"	"
14	Trains ordinaires	"	"	"	64	"	"	"	"
15	Trains ordinaires	"	"	"	7	"	"	"	"
				23 trains spéciaux	13,118	1,066	192	"	23
				Trains ordinaires	165	4	"	"	2
Total du mois de Juillet				Ensemble	13,283	1,070	192	"	25

Locomotives à voyageurs, à marchandises ou mixtes.	Formation des trains							Total des véhicules.	Moyenne temps d'arrêt compris.	Observations.
	Véhicules									
	Voitures à voyageurs			Wagons						
1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> classes à comp..	3 <sup>e</sup> classe	Wagons appropriés	Total	écueils ou à boîtes.	fourgons ou à marchandises.	Arches ou plat-formes.	Total.			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 à march, 1 à voyag <sup>rs</sup>	2	6	21	29	3	3	1	7	36	35
4 à march, 1 à voyag <sup>rs</sup>	5	27	53	85	12	3	2	22	107	35
6 à march, 5 à voyag <sup>rs</sup>	6	"	112	118	8	12	4	24	142	35
3 à march, 3 à voyag <sup>rs</sup>	4	15	55	74	5	8	"	13	87	35
2 à marchandises	2	4	"	6	38	8	7	53	59	35
2 à march, 2 à voyag <sup>rs</sup>	2	"	11	13	42	4	2	48	51	35
2 à marchandises	2	4	"	6	35	8	6	49	55	35
1 à march, 1 à voyag <sup>rs</sup>	2	"	18	20	10	3	"	13	33	35
1 à march, 1 à voyag <sup>rs</sup>	2	3	25	30	2	4	1	7	37	35
1 à march, 1 à voyag <sup>rs</sup>	1	"	6	7	1	1	"	2	9	35
1 à march, 1 à voyag <sup>rs</sup>	1	"	11	12	1	2	"	3	15	35
	29	59	312	400	157	61	23	241	641	35

# Chemins de

# Lyon à Genève.

Dates.	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transportés					
		de départ.	de destination!	Désignation.	Hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres etc!	Voitures d'artillerie, de troupes	
					Nombre	Nombre	Poids	Quantité	Nombre.
1 <sup>er</sup> Juillet	Trains ordinaires			"	3	1	"	"	"
2	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Infanterie	939	16	8	"	1
	Trains ordinaires	"	"	"	6	1	"	"	"
3	4 trains spéciaux	"	"	Infanterie	2,695	25	20	"	2
	Trains ordinaires	"	"	"	6	"	"	"	"
4	5 trains spéciaux	"	"	Infanterie	3,958	39	33	"	3
	3 trains spéciaux	"	"	Infanterie, ouvriers	2,572	20	25	"	"
5	2 trains spéciaux	Mâcon	"	Artillerie	190	272	30	"	7
	2 trains spéciaux	Lyon (St-Clair)	Culoz	Artillerie, Infanterie	420	358	20	"	2
6	2 " " "	Mâcon	"	Artillerie	191	243	30	"	6
	Trains ordinaires	"	"	"	2	"	"	"	"
7	1 train spécial	Lyon (St-Clair)	Culoz	Divers corps	597	76	20	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	5	"	"	"	"
8	1 train spécial	"	"	Infanterie	985	14	6	"	1
	Trains ordinaires	"	"	"	3	"	"	"	"
9	1 train spécial	"	"	Infanterie	199	2	1	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	6	1	"	"	"
10	Trains ordinaires	"	"	"	20	"	"	"	1
11	1 train spécial	"	"	Infanterie	372	1	1	"	"
	Trains ordinaires	"	"	"	16	"	"	"	1
12	Trains ordinaires	"	"	"	15	"	"	"	1
13	Trains ordinaires	"	"	"	12	1	"	"	"
14	Trains ordinaires	"	"	"	64	"	"	"	"
15	Trains ordinaires	"	"	"	7	"	"	"	"
				23 trains spéciaux	13,118	1,066	192	"	23
				Trains ordinaires	165	4	"	"	2
- Total du mois de Juillet -				Ensemble	13,283	1,070	192	"	25

Locomotives à voyageurs, à marchandises ou mixtes.	Véhicules								Total des véhicules	Vitesse moyenne d'arrêt.		
	Voitures à voyageurs				Wagons							
	1 <sup>er</sup> ess.	2 <sup>es</sup> et 3 <sup>es</sup> ess.	3 <sup>es</sup> ess.	Wagons appropriés	Total.	Locomoteurs ou à bestiaux	Fourgons ou à marchandises	Ateliers ou plates-formes			Total.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
1 à march, 1 à voyag <sup>er</sup>	"	2	6	21	29	3	3	1	7	36	35	
4 à march, 4 à voyag <sup>er</sup>	"	5	27	53	85	12	2	2	22	107	35	
5 à march, 5 à voyag <sup>er</sup>	"	6	"	112	118	8	12	4	24	142	35	
3 à march, 3 à voyag <sup>er</sup>	"	4	15	55	74	5	8	"	13	87	35	
2 à marchandises	"	2	4	"	6	38	8	7	53	59	35	
2 à march, 2 à voyag <sup>er</sup>	"	2	"	11	13	42	4	2	48	61	35	
2 à marchandises	"	2	4	"	6	35	8	6	49	55	35	
1 à march, 1 à voyag <sup>er</sup>	"	2	"	18	20	10	3	"	13	33	35	
1 à march, 1 à voyag <sup>er</sup>	"	2	3	25	30	2	4	1	7	37	35	
1 à march, 1 à voyag <sup>er</sup>	"	1	"	6	7	1	1	"	2	9	35	
1 à march, 1 à voyag <sup>er</sup>	"	1	"	11	12	1	2	"	3	15	35	
"	"	29	59	312	400	157	61	23	241	641	35	

## Chemin de Lyon à Genève.

Nombre et désignation  
des  
trains par mois.

Corps et matériel transportés				
Hommes & Chevaux		Bagages, munitions, vires, etc.		Voitures d'attelage de manège
Nombre	Lombes	Poids	Quantité	Nombre

Trains spéciaux	Nombre	Lombes	Poids	Quantité	Nombre
32 en Avril	18,707	1,221	554	"	138
119 en Mai	24,128	9,922	2,543	"	1,118
53 en Juin	16,701	3,028	930	"	349
23 en Juillet	13,118	1,066	402	"	53
<b>Total</b>	<b>72,804</b>	<b>16,207</b>	<b>4,019</b>	"	<b>1,628</b>

Trains ordinaires	Nombre	Lombes	Poids	Quantité	Nombre
Avril	245	8	3	"	"
Mai	588	128	3	"	"
Juin	3,420	116	10	"	4
Juillet	165	4	"	"	2
<b>Total</b>	<b>4,727</b>	<b>256</b>	<b>16</b>	"	<b>6</b>

<b>Total généraux</b>	<b>77,531</b>	<b>16,463</b>	<b>4,035</b>	"	<b>1,634</b>
-----------------------	---------------	---------------	--------------	---	--------------

## Lyon à Genève.

### Formation des trains.

Véhicules								Vitesse moyenne des trains	Observations
Voitures à voyageurs				Wagons				Total des véhicules	
1 <sup>re</sup> classe	2 <sup>e</sup> classe	Wagons appropriés	Total	Caissons ou à bestiaux	Wagons à marchandises	Mach. ou plates-formes	Total		

### Récapitulation.

30	46	"	507	178	120	138	445	952	35
132	61	"	744	1,567	427	874	2,648	3,302	35
63	80	362	504	884	182	277	1,013	1,517	35
29	50	312	400	157	61	23	241	611	35
268	1,228	664	2,155	2,256	794	1,312	4,347	6,502	35

### Nombre de locomotives.

Locomotives	à voyageurs	43
	à marchandises	237
	mixtes	118
<b>Total</b>		<b>398</b>

# Chemin de Lyon à Genève.

Nombre et désignation  
des  
trains par mois.

Corps et matériel transportés				
Hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres, etc.		Voitures d'attelage du matériel
Nombre	Nombre	Poids	Quantité	Nombre

## Récapitulation.

Trains spéciaux	32 en Avril	119 en Mai	53 en Juin	23 en Juillet	227	Totaux
	18,707	1,221	354	"	138	
	24,128	9,922	2,543	"	1,118	
	16,761	3,998	920	"	349	
	13,118	1,066	192	"	43	
	72,804	16,207	4,019	"	1,628	

Trains ordinaires	Avril	Mai	Juin	Juillet	Totaux
	245	8	3	"	"
	888	128	3	"	"
	3,429	116	10	"	4
	165	4	"	"	2
	4,727	256	16	"	6

Totaux généraux	77,531	16,463	4,035	"	1,634
-----------------	--------	--------	-------	---	-------

## Formation des trains.

Véhicules.										Vitesse moyenne	
Voitures à voyageurs					Wagons					Total des véhicules	d'accélération comparée
1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> classes		3 <sup>e</sup> classe		Total	Cargaison ou à bestiaux		Wagons ou à marchandises		Total		
N <sup>o</sup>	Couverts	N <sup>o</sup>	Appareils		Cargaison	Wagons	N <sup>o</sup>	Plats			

## Récapitulation.

"	39	46	"	507	178	129	138	445	952	35
"	132	612	"	744	1,367	427	874	2,648	3,392	35
"	65	89	352	504	554	182	277	1,013	1,517	35
"	29	59	312	400	157	61	23	241	641	35
"	263	1,228	664	2,155	2,256	799	1,312	4,347	6,502	35

## Nombre de locomotives.

Locomotives	à voyageurs	43
	à marchandises	237
	mixtes	118
	Total	398

Mouvement par jour  
sur  
les lignes de sortie,  
du 20 Avril au 15 Juillet.

---

—\*—\*—\*

Chemin de Lyon à la Méditerranée et du Dauphiné.  
(Lyon (Guillotière) à Marseille ou Toulon à Aix et à Grenoble)

---

# Mouvement par jour sur les lignes de sortie.

## Chemins de fer de Lyon à la Méditerranée et du Duppliné.

Dates.	Nombre et désignation des trains.		Gare de destination.		Corps et matériel transporté	Hommes.	
			de	à		Couffée.	Chevaux — Tombés.
Avril	18	2 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (Guillotière)	S'Ambert-et-Genouille	8 <sup>e</sup> épaisseur à pied, 11 <sup>e</sup> et 12 <sup>e</sup> d'artillerie.	927	187
	19	1 train spécial Trains ordinaires	"	"	11 <sup>e</sup> et 12 <sup>e</sup> d'artillerie	75 300	" 200
20	2 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	5 <sup>e</sup> épaisseur de ligne	48	30
	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	"	1,456	31
21	2 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	"	28	5
	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Marcelle ou Toulon S'Ambert-et-Genouille	8 <sup>e</sup> épaisseur à pied, 8 <sup>e</sup> épaisseur de ligne. 8 <sup>e</sup> et 12 <sup>e</sup> d'artillerie.	2,088	"
22	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	23 <sup>e</sup> épaisseur de ligne	307	362
	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	"	22	6
23	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	"	2,103	43
	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Marcelle ou Toulon S'Ambert-et-Genouille	8 <sup>e</sup> épaisseur à pied, 7 <sup>e</sup> et 8 <sup>e</sup> de ligne 10 <sup>e</sup> épaisseur de ligne	3,127	27
24	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	"	2,340	34
	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Marcelle ou Toulon	41 <sup>e</sup> épaisseur de ligne	404	102
25	5 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	"	"	"	"	2,057	41
	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	S'Ambert-et-Genouille	9 <sup>e</sup> , 21 <sup>e</sup> et 31 <sup>e</sup> épaisseur de ligne	2,800	9
26	7 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	"	"	"	"	215	"
	9 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Marcelle ou Toulon	9 <sup>e</sup> , 15 <sup>e</sup> et 21 <sup>e</sup> épaisseur de ligne 41 <sup>e</sup> épaisseur de ligne	4,099	20
27	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	"	570	"
	7 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	"	"	Marcelle ou Toulon	21 <sup>e</sup> , 45 <sup>e</sup> , 65 <sup>e</sup> , 70 <sup>e</sup> et 98 <sup>e</sup> épaisseur de ligne, 30 <sup>e</sup> et 40 <sup>e</sup> épaisseur de ligne 70 <sup>e</sup> , 45 <sup>e</sup> de ligne, 4 <sup>e</sup> épaisseur de la gare et épaisseur à pied de la gare Coups renouvelables.	200 8,544 1,136	" 88 147
28	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	"	387	"
	6 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	"	"	Marcelle ou Toulon	3 <sup>e</sup> épaisseur de ligne, 4 <sup>e</sup> épaisseur de la gare et 4 <sup>e</sup> épaisseur de la gare	1,012 3,148	126 32
29	1 train spécial Trains ordinaires	"	"	"	"	806	36
	3 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Marcelle ou Toulon	8 <sup>e</sup> épaisseur de ligne, train gîte et 3 <sup>e</sup> épaisseur de la gare 23 <sup>e</sup> épaisseur de ligne	4,020 1,006	400 20
30	9 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	"	"	207	187
	2 trains spéciaux Trains ordinaires	"	"	Marcelle ou Toulon	1 <sup>e</sup> épaisseur 10 <sup>e</sup> d'artillerie, coups renouvelables 9 <sup>e</sup> épaisseur de ligne, 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> épaisseur de la gare, 10 <sup>e</sup> d'artillerie, train gîte et 3 <sup>e</sup> épaisseur de la gare, coups 1 <sup>e</sup> et 15 <sup>e</sup> d'artillerie, isolée.	1,999 1,560	184 88
				S'Ambert-et-Genouille	"	7,109	682
				"	"	762	284
				"	"	2,369	95
				"	"	57,108	3,248
				"	"	7,070	637
				"	"	65,168	3,885

Total du mois d'Avril

# Mouvement par jour sur les lignes de sortie.

## Chemins de Lyon à la Méditerranée et du Dauphiné.

Date.	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transporté	
		départ.	de destination.	Désignation.	hommes. Chevaux. Nombre. Nombre.
Mai					
1	6 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	Lyon (Gullottière) Cette	Marsville ou Cambon D°	11 <sup>e</sup> d'artillerie, artillerie de la garde, divers corps. 12 <sup>e</sup> chasseurs à pied.	2,054 944 80
2	7 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	Lyon (Gullottière) St Rambert	D° D°	Artillerie de la garde, divers corps. Militaires isolés.	2,067 950 87
3	7 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (Gullottière)	D°	Artillerie de la garde, divers corps, unités isolées.	174
4	6 trains spéciaux Trains ordinaires	D°	D°	10 <sup>e</sup> de génie, 9 <sup>e</sup> et 11 <sup>e</sup> de ligne, divers corps, isolés.	107 13
5	4 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	Rognac Lyon (Gullottière)	D° D°	Train des équipages, chars de la garde et isolés. 13 <sup>e</sup> bataillon de sapeurs et unités isolées.	730 1,243 505
6	5 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (Gullottière)	D°	Sapeurs de la garde et unités isolées.	1,350 1,159
7	6 trains spéciaux Trains ordinaires	D°	D°	Train de la garde, chars et unités isolées.	2,000 2,087
8	6 trains spéciaux Trains ordinaires	D°	D°	Dragons de la garde, artillerie de la garde, isolés.	600 2,054
9	4 trains spéciaux 5 D° Trains ordinaires	D° D° D°	St Rambert et Genas Marsville ou Cambon D°	1 <sup>er</sup> Lanciers. Maison de l'Empereur et militaires isolés.	270 1,304 230
10	5 trains spéciaux Trains ordinaires	D°	D°	Cuirassiers, génie, gendarmes et militaires.	500 950
11	3 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	D° Cette Lyon (Gullottière)	D° D° D°	Train d'approvisionnement à l'Empereur puis isolés de la garde. 2 <sup>e</sup> d'artillerie.	200 190 45
12	7 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	Lyon (Gullottière) Valence	D° D°	11 <sup>e</sup> d'artillerie, cuirassiers, maison de l'Empereur, sapeurs. 49 <sup>e</sup> régiment de ligne.	738 36 100
13	4 trains spéciaux 2 D° Trains ordinaires	Lyon (Gullottière) Cette	D° D°	11 <sup>e</sup> d'artillerie, sapeurs, cuirassiers, matériel d'artillerie.	265 741
14	2 trains spéciaux 1 train spécial 1 D° Trains ordinaires	Cette Lyon (Gullottière) D°	D° D° D°	Artillerie. Génie.	224 198 107
15	5 trains spéciaux 2 D° 3 D° Trains ordinaires	Lyon (Gullottière) D° D° Cette	D° D° D° D°	Train des équipages, génie, 1 <sup>er</sup> et 11 <sup>e</sup> d'artillerie. 1 <sup>er</sup> Lanciers. 9 <sup>e</sup> régiment d'artillerie, 40 <sup>e</sup> régiment de ligne.	631 300 1,000
16	4 trains spéciaux Trains ordinaires	Lyon (Gullottière) D°	D° D°	Génie, train, 14 <sup>e</sup> régiment d'artillerie.	415 670 150

## Mouvement par jour sur les lignes de sortie.

## Chemins de Lyon à la Méditerranée et du Dauphiné.

Dates	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transportés		
		départ.	à destination.	Désignation.	Hommes. Nombre. Chevaux. Nombre.	
Mai.						
17	2 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	Lyon (Guillotière) " " " "	Aix St-Rambert-et-Grenoble Aix " "	14 <sup>e</sup> bataillon de chasseurs à pied. (1) " " 18 <sup>e</sup> et 26 <sup>e</sup> de ligne. " " 82 <sup>e</sup> de ligne. " " 80 <sup>e</sup> de ligne. " "	975 " (1) 410 3,976 420 2,424 730 2,246 460 1,060 760 1,310 550 418 605 360 780 898 67 250 158 590 643 630 978 270 1,750 101 695 1,869 570 40 350 50	3 (1) 107 17 60 10 39 9 24 463 101 1,269 12 465 " " 38 224 189 82 224 3 " " 16 " " 7 " " 285 80 " " 13 96 1 3
18	3 trains spéciaux Trains ordinaires	" " " "	Aix " "	" " " "	" " " "	
19	2 trains spéciaux Trains ordinaires	" " " "	" " " "	" " " "	" " " "	
20	2 trains spéciaux Trains ordinaires	" " " "	" " " "	" " " "	" " " "	
21	4 trains spéciaux Trains ordinaires	" " " "	" " " "	Marville ou Embrun " " " "	11 <sup>e</sup> d'artillerie, génie, divers corps. " " " "	
22	5 trains spéciaux Trains ordinaires	" " " "	" " " "	" " " "	8 <sup>e</sup> , 9 <sup>e</sup> , 13 <sup>e</sup> , 14 <sup>e</sup> et 17 <sup>e</sup> d'artillerie. " " " "	
23	2 trains spéciaux 2 D. 1 train spécial Trains ordinaires	Valence Lyon (Guillotière) " " " "	Marville ou Embrun D. St-Rambert-et-Grenoble " " " "	16 <sup>e</sup> d'artillerie. 74 <sup>e</sup> de ligne et 19 <sup>e</sup> chasseurs à pied. 11 <sup>e</sup> chasseurs à pied " " 86 <sup>e</sup> de ligne, 8 <sup>e</sup> d'artillerie. Artillerie " " Artillerie de la garde " " 6 <sup>e</sup> et 74 <sup>e</sup> de ligne " " 44 <sup>e</sup> de ligne, 71 <sup>e</sup> et 20 <sup>e</sup> chasseurs. " " 13 <sup>e</sup> , 61 <sup>e</sup> et 98 <sup>e</sup> de ligne, 20 <sup>e</sup> chasseurs. 10 <sup>e</sup> d'artillerie " " 53 <sup>e</sup> et 98 <sup>e</sup> de ligne, divers corps " " 10 <sup>e</sup> d'artillerie " " " "	" " 605 360 780 898 67 250 158 590 643 630 978 270 1,750 101 695 1,869 570 40 350 50	" " 30 38 224 189 82 224 3 " " 16 " " 7 " " 285 80 " " 13 96 1 3
24	2 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	" " " "	Marville ou Embrun St-Rambert-et-Grenoble " " " "	" " " " " " " "	" " " " " " " "	
25	1 train spécial Trains ordinaires	" " " "	Marville ou Embrun " "	" " " "	" " " "	
26	1 train spécial Trains ordinaires	" " " "	" " " "	" " " "	" " " "	
27	2 trains spéciaux Trains ordinaires	" " " "	" " " "	" " " "	" " " "	
28	2 trains spéciaux 1 train spécial Trains ordinaires	" " " "	Marville ou Embrun St-Rambert-et-Grenoble " " " "	" " " " " " " "	" " " " " " " "	
29	2 trains spéciaux Trains ordinaires	" " " "	Marville ou Embrun " "	" " " "	" " " "	
30	1 train spécial Trains ordinaires	" " " "	St-Rambert-et-Grenoble " "	" " " "	" " " "	
31	Trains ordinaires	" "	" "	" "	" "	
				137 trains spéciaux Trains ordinaires	47, 178 14, 890	15, 313 1, 756
				Ensemble	62, 068	15, 069



# Mouvement par jour sur les lignes de sortie.

## Chemins de Lyon à la Méditerranée et du Dauphiné.

Dates	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transportés	Sommes	
		de départ	de destination.		Nombre.	Procentue.
1 <sup>er</sup> Juin	Trains ordinaires	"	"	"	834	19
2	Trains ordinaires	"	"	"	306	1
3	Trains ordinaires	"	"	"	422	80
4	2 Trains spéciaux	Lyon (Guillotière)	Marseille ou Embrun	16 <sup>me</sup> d'artillerie, 80 <sup>me</sup> de ligne	236	2
5	Trains ordinaires	"	"	"	87	25
6	Trains ordinaires	"	"	"	504	29
7	Trains ordinaires	"	"	"	4,266	42
8	Trains ordinaires	"	"	"	308	3
9	Trains ordinaires	"	"	"	245	20
10	Trains ordinaires	"	"	"	109	3
11	1 train spécial	Lyon (Guillotière)	Marseille ou Embrun	Services d'administration.	11	1
	Trains ordinaires	"	"	"	716	22
12	1 train spécial	"	"	18 <sup>me</sup> de ligne	830	6
13	Trains ordinaires	"	"	"	442	38
14	Trains ordinaires	"	"	"	59	23
15	Trains ordinaires	"	"	"	91	13
16	Trains ordinaires	"	"	"	290	10
17	Trains ordinaires	"	"	"	79	5
18	Trains ordinaires	"	"	"	255	3
19	1 train spécial	Lyon (Guillotière)	Marseille ou Embrun	4 <sup>e</sup> d'artillerie.	387	204
20	Trains ordinaires	"	"	"	1,515	4
21	Trains ordinaires	"	"	"	100	2
22	Trains ordinaires	"	"	"	1,164	20
23	Trains ordinaires	"	"	"	2,162	15
24	Trains ordinaires	"	"	"	2,306	11
25	Trains ordinaires	"	"	"	475	4
26	Trains ordinaires	"	"	"	869	11
27	Trains ordinaires	"	"	"	1,429	7
28	Trains ordinaires	"	"	"	779	21
29	Trains ordinaires	"	"	"	672	33
30	Trains ordinaires	"	"	"	1,205	14
					943	4
					867	11
					97	7
						21
						33
						14
						4
					1,584	374
					20,536	374
					22,120	748

Cotaux du mois de Juin — { 5 Trains spéciaux  
Trains ordinaires — Ensemble

# Chemins de Lyon à la Méditerranée et du Dauphiné.

Dates.	Nombre et désignation des trains.	Gare		Corps et matériel transporté	
		départ.	de destination	Désignation.	Sommaire. — Nombre. — Nombre. —
1 <sup>er</sup> Juillet	1 train spécial.	Montpellier	Marseille ou Evron	1 <sup>er</sup> comp. du 2 <sup>e</sup> escadron du train	234
2	1 train spécial Trains ordinaires	Lyon (Guillevière)	Alambert et Gravelle	1 <sup>er</sup> d'artillerie.	32
3	1 train spécial Trains ordinaires	Cette	Marseille ou Evron	40 <sup>e</sup> de ligne	100
7	1 train spécial	Nîmes	Marseille ou Evron	99 <sup>e</sup> de ligne	627
	1 2 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	Montpellier	"	75 <sup>e</sup> de ligne	320
	Trains ordinaires	"	"		581
				5 trains spéciaux	304
				Trains ordinaires	224
				Ensemble	1,777
					754
					2,511

Total du mois de juillet

## Récapitulation.

<p>Trains spéciaux</p> <p>73 en Avril</p> <p>137 en Mai</p> <p>5 en Juin</p> <p>5 en Juillet</p> <p>-----</p> <p>Total 220 trains</p>	<p>3,248</p> <p>13,313</p> <p>374</p> <p>323</p> <p>-----</p> <p>17,258</p>
---	---

<p>Trains ordinaires</p> <p>Août</p> <p>Mai</p> <p>Juin</p> <p>Juillet</p> <p>-----</p> <p>Total</p>	<p>637</p> <p>1756</p> <p>374</p> <p>169</p> <p>-----</p> <p>2,936</p>
--	--

Total général

151,867

20,194

# *Chemin de Paris à Lyon.*

---



*Tableau indiquant, par jour, le mouvement  
des trains spéciale et leur influence sur le  
service ordinaire.*

---

*(Du 20 Avril au 15 Juillet)*

---

---





Tableau indiquant, par jour, le mouvement des trains spéciaux et leur influence sur le service ordinaire. du 20 Avril au 30 Juillet.

Table with columns: Date, Nombre et désignation des trains, Gare (de départ, de destination), Corps et matériel transporté (Désignation, Hommes, Chevaux, Bagages, Voitures), Formation des trains (Locomotives, Voitures à voyageurs, Wagon, Total), and Nombre de trains (supprimés, conservés ou spéciaux). Rows are dated from May 8 to May 18.

Tableau indiquant, par jour, le mouvement des trains spéciaux et leur influence  
sur le service ordinaire.  
du 20 Avril au 15 Juillet.

Date.	Nombre et désignation des Trains.	Gare		Corps et matériel transportés					Formation des trains										Nombre de trains								
				Désignation.	hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres, etc.		Vitres, caillottes, etc.	Voitures à voyageurs			Wagons				Total des véhicules	Vitesse moyenne	conservés ou spéciaux								
					Nombre	Nombre	Poids	Quantité	Nombre	1 <sup>re</sup>	2 <sup>me</sup> ou mixtes	3 <sup>me</sup>	Wagons appropriés	Total	bestiaux ou à bestiaux	fourgons ou à marchandises			voitures à place fermée	Total	temps d'arrêt compris	voitures	fourgons	voitures	voitures	voitures	voitures
19 Mai	6 Trains spéciaux 1 Train de passage 1 " " " Trains ordinaires	Paris Besançon Belfort	Lyon " " " "	30 <sup>e</sup> et 32 <sup>e</sup> de ligne, 11 <sup>e</sup> et 13 <sup>e</sup> d'Artillerie. 1 batterie du 12 <sup>e</sup> d'Artillerie. 2 batteries d'Artillerie.	2,897 238 454 47	476 234 10 87	" " " "	" " " 2	" " " "	6 à marchandises 2 mixtes 1 à marchandises	1 1 1	9 9 12	15 " "	85 10 13	110 40 4	67 1 4	51 " 4	2 " "	120 41 8	230 57 21	25 <sup>h</sup> 30 25	" " "	" " "	28 5 2	6 41 2	45	
20	3 Trains spéciaux Trains ordinaires	Paris	Lyon	1 <sup>e</sup> et 14 <sup>e</sup> batteries du 14 <sup>e</sup> d'Artillerie, acclimatés	447 43	496 15	" 90,280	" 21	" 73	3 à marchandises	"	2	7	"	9	59	42	"	101 110	24	"	"	28 5	"	3 36	36	
21	1 Train spécial 3 Trains de passage Trains ordinaires	Paris Belfort	Lyon " "	Acclimatés Batteries des 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> d'Artillerie.	" 380 168	" 546 193	" 4,352 67,924	" 6 720	" 1	1 à marchandises 3 " " "	" 3	" 13	" "	" 76	" 119	" 10	" 6	" 135	24 157	24	"	"	28 5	"	1 34	31 37	
22	7 Trains spéciaux Trains ordinaires	Paris	Lyon	Train, batteries des 11 <sup>e</sup> et 13 <sup>e</sup> d'Artillerie	1,414 206	768 5	33,000 7,013	" 43	51 1	7 à marchandises	"	7	17	25	49	97	64	47	208 267	25	"	"	28 5	"	7 40	40	
23	3 Trains spéciaux 2 Trains de passage Trains ordinaires	Paris Belfort	Lyon " "	Artillerie de la garde, acclimatés g <sup>e</sup> me d'Artillerie.	275 211 497	212 371 145	48,000 2,100 55,512	" " 405	80 1	3 à marchandises 2 " "	"	2 2	2 11	5 13	9 57	25 7	47 7	22 64	94 77	103 77	30	"	"	28 5	1 3	37 2	39
24	1 Train spécial 1 " " " Trains ordinaires	Paris " "	Lyon Macon	Artillerie de la garde "	133 158 266	176 224 14	" " 55,952	" 2 561	" 2	1 à marchandises 1 " "	"	1 2	2 3	3 5	25 39	5 5	" 1	30 35	33 40	24 24	"	"	28 5	1 2	2 36	36	
25	3 Trains spéciaux Trains ordinaires	Paris	Lyon	1 <sup>re</sup> bat <sup>n</sup> du 7 <sup>e</sup> de ligne, projectiles acclimatés	403 "	40 "	" 2,042	" 13	" "	3 à marchandises	"	1	1	13	15	5	63	"	68 35	25	"	"	28 5	1 3	37 "	37	
26	2 Trains spéciaux Trains ordinaires	Paris	Lyon	17 <sup>e</sup> bataillon de Chasseurs, acclimatés	355 382	" 7	" 138,697	" 353	" "	2 à marchandises	"	1	2	9	12	"	38	"	38 50	30	"	"	28 5	1 2	2 36	36	
27	5 Trains spéciaux Trains ordinaires	Paris	Lyon	84 <sup>e</sup> de ligne, acclimatés et divers	1,313 409	256 "	" "	" "	" "	1 à voyageurs 4 à marchandises	"	4 4	4 36	44	28	50	18	96 140	30	"	"	28 5	2 5	5 40	40		
28	3 Trains spéciaux 1 Train de passage Trains ordinaires	Paris Besançon	Lyon " "	18 <sup>e</sup> bat <sup>n</sup> du 2 <sup>d</sup> d'Artillerie, acclimatés 1 batterie du 5 <sup>e</sup> d'Artillerie	100 189 174	272 272 63,293	32,000 " "	" 3	39 3	3 à marchandises 1 à marchandises, lumière	"	1 1	3 3	4 5	33 35	41 1	28 3	102 44	106 30	24 30	"	"	28 5	"	3 36	1 37	
29	1 Train spécial 1 " " " Trains ordinaires	Paris " "	Lyon Macon	Acclimatés 3 <sup>e</sup> Comp <sup>t</sup> du train de la Garde	" 244 433	" 235 1	" " 3,300	" 20	" "	1 à marchandises 1 " "	"	" 3	" 3	" 6	" 27	" 5	" "	40 32	40 38	24 24	"	"	28 5	1 2	2 36	36	

Tableau indiquant par jour, le mouvement des trains spéciaux et leur influence sur le service ordinaire, du 20 Avril au 15 Juillet.

Main table with columns: Date, Nombre et désignation des trains, Gare (depart, destination), Corps et matériel transporté (Designation, hommes, chevaux, bagages, etc.), Formation des trains (Locomotives, Voitures à voyageurs, Wagons, Total), and Nombre de trains (supprimés, conservés ou spéciaux).

Total du mois de Mai

Summary table for May: 148 trains spéciaux, 32 trains de passage, Trains ordinaires, Ensemble. Columns: hommes, chevaux, bagages, etc., and hommes.

juin

Detailed table for June with columns: Date, Nombre et désignation des trains, Gare, Corps et matériel transporté, Formation des trains, and Nombre de trains.





Chemin de Paris à Lyon.

Tableau indiquant, par jour, le mouvement des trains spéciaux et leur influence sur le service ordinaire, du 20 Avril au 15 Juillet.

Main data table with columns: Dates, Nombre et désignation des trains, Gare (de départ, de destination), Corps et matériel transportés (Désignation, hommes, chevaux, bagages, munitions, vivres, etc.), Formation des trains (Locomotives, véhicules, wagons, etc.), Nombre de trains (supprimés, conservés, etc.), Total.

Totaux du mois de Juin

Summary table for June totals: 40 trains spéciaux, 13 trains de passage, 6476 hommes, 825 chevaux, 402,464 bagages, etc.



## Chemin de Paris à Lyon.

Tableau indiquant par jour le mouvement des  
du 20 Avril

trains spéciaux et leur influence sur le service ordinaire.  
au 15 Juillet

Nombre et désignation <small>des</small> trains par mois.	Corps en matériel transportés.					Formation des trains.										Vitesse moyenne temps d'arrêt.	Nombre de trains										Observations		
	Hommes.		Chevaux.		Bagages, mutilons, vivres, etc.		Voitures d'artil- lerie, du train, &c.		Voitures à voyageurs.		Wagons.			Total	supprimés		conservés ou spéciaux.												
	Nombre.		Nombre.		Loids.		Quantités.		Loids.		Loids.		Loids.		des véhicules.		Voya- geurs.	Mar- chand. Dioc.	Voya- geurs.	Mar- chand. Dioc.	facult. taille.	Fonds libre.	de passage.	Total.					
	Nombre.		Nombre.		Loids.		Quantités.		Loids.		Loids.		Loids.		Total.		compés.	général.	général.	général.	général.	général.	général.	général.					
<i>Récapitulation.</i>																													
<i>Trains spéciaux</i>	Avril	62 trains spéciaux	42,306	1,876	465	"	256																						
		3 trains de passage	653	577	"	2																							
	Mai	148 trains spéciaux	86,726	10,492	177,203	"	418																						
		32 trains de passage	6,663	5,316	198,832	"	185																						
	Juin	40 trains spéciaux	8,264	1,709	492,464	729	369																						
		13 trains de passage	3,828	1,676	18,204	"	5																						
	Juillet	3 trains spéciaux	380	496	45,969	"	6																						
1 train de passage		190	272	"	"	3																							
Totaux	253 trains spéciaux	87,676	14,573	716,181	729	1,049																							
	49 trains de passage	11,334	7,841	217,036	2	193																							
302 trains			99,010	22,414	933,217	731	1,242																						
<i>Trains ordinaires</i>	Avril		2,468	248	29,055	277	22																						
	Mai		6,307	1,451	635,341	3,705	142																						
	Juin		6,476	823	387,995	2,069	45																						
	Juillet		2,123	330	503,965	"	"																						
	Totaux		17,374	2,852	1,556,356	6,051	209																						
Totaux généraux			116,384	25,266	2,489,573	6,782	1,451																						

Véhicules.										Vitesse moyenne temps d'arrêt.	Nombre de trains										Observations
Voitures à voyageurs.					Wagons.			Total			supprimés		conservés ou spéciaux.								
1 <sup>er</sup>		2 <sup>e</sup> mixtes		3 <sup>e</sup>	Wagons appropriés	Loids.		Loids.			des véhicules.	Voya- geurs.	Mar- chand. Dioc.	Voya- geurs.	Mar- chand. Dioc.	facult. taille.	Fonds libre.	de passage.	Total.		
Loids.		Loids.		Loids.	Loids.	Loids.		Loids.			Total.	compés.	général.	général.	général.	général.	général.	général.	général.		
17	241	672	464	1,894	382	140	196	718	2,112	26 <sup>K</sup>	12	13	166	42	"	62	260	3	263		
25	172	479	896	1,572	2,377	1,411	659	4,427	5,999	26	53	10	655	136	18	148	957	32	989		
1	36	147	305	489	450	482	310	1,242	1,731	30	"	"	696	150	49	40	935	13	948		
2	2	5	9	18	96	20	10	126	144	38	"	"	353	75	3	3	435	1	436		
45	451	1,303	1,674	3,473	3,305	2,053	1,155	6,513	9,986	25	95	32	1,861	403	70	253	2,587	49	2,636		

### Nombre de locomotives.

	à voyageurs	22
Locomotives	à marchandises	287
	mixtes	8
Total		317

*Chemin de fer de Paris à Lyon.*

---

*Maxima de véhicules par trains et d'unités  
par trains et par véhicule.*

---

## Maxima de véhicules par train et d'unités par train et par véhicule.

Dates.	Gare		Corps et matériel transportés.					Formation des trains.										Observations.							
	de Départ.	de Destination.	Désignation.	Hommes	Chevaux	Bagages, munitions, vivres, &c.		Voitures d'artillerie du train.	Locomotives à voyageurs, à marchandises ou mixtes.	Véhicules.							Vitesse moyenne temps d'arrêt compris.		Nombre par véhicule						
				Nombre.	Nombre.	Poids.	Quantités	Nombre.		Voitures à voyageurs.				Wagons					Total des véhicules	de hommes	de chevaux	de tonnes	de voitures du train ou d'artil- lerie.		
25 Avril 1859	Paris	Lyon	61 <sup>ème</sup> de ligne	900	"	"	"	"	1 à marchandises	"	2	22	2	26	"	1	"	1	27	24	35	"	"	"	"
26 " "	"	"	Louaves de la Garde	1,110	6	"	"	2	"	"	2	1	34	37	1	1	2	4	41	24	30	6.0	"	1.0	"
27 " "	"	"	3 <sup>ème</sup> Régiment de Grenadiers	959	16	"	"	5	"	"	2	1	36	39	2	1	5	8	47	23	24	8.0	"	1.0	"
28 " "	"	"	1/2 Comp <sup>te</sup> du Train	92	115	"	"	29	2 à marchandises	"	4	2	"	3	13	4	23	37	40	25	30	9.0	"	1.3	"
6 Mai 1859	"	"	Dragons de l'Impératrice	180	170	4,000	"	1	1 à marchandises	"	1	5	"	6	31	1	1	33	30	24	30	5.5	4.0	1.0	"
7 " "	"	"	Lanciers de la Garde	215	200	1,000	"	"	"	"	1	2	"	3	35	1	"	36	30	24	36	5.7	1.0	"	(1) Non compris les cavaliers placés avec les chevaux.
9 " "	"	"	Cuirassiers de la Garde	195	171	"	"	3	"	1	"	5	"	6	32	7	5	42	48	25	32	5.3	"	1.0	"
22 " "	"	"	15 <sup>ème</sup> batterie du 13 <sup>ème</sup> d'Artillerie	238	214	12,000	"	"	"	"	1	"	8	9	31	8	"	39	48	25	26	6.0	1.5	"	"
6 Juin 1859	Paris	Macon	3 <sup>ème</sup> batterie du 2 <sup>ème</sup> d'Artillerie	145	205	20,500	"	4	"	"	1	2	"	3	23	5	4	32	35	20	30	8.0	4.1	1.0	(2) Non compris les cavaliers placés avec les chevaux.
9 " "	Paris	Lyon	Poudre et matériel	"	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"	15	24	30	30	35	"	"	"	"	1.0	"
9 " "	"	"	1 <sup>er</sup> Comp <sup>te</sup> du Train des logis de la Garde	108	120	"	"	19	"	"	1	2	"	3	14	5	16	35	38	35	36	8.5	"	1.2	"
9 " "	"	"	"	111	130	"	"	32	"	"	1	2	"	3	16	4	22	42	45	35	37	8.1	"	1.5	"
19 " "	"	"	Poudre et matériel	"	"	108,000	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	36	36	27	"	"	3.0	"	"	"
21 " "	"	"	Artillerie de la Garde	84	120	10,000	"	22	"	"	1	2	"	3	17	5	12	34	37	32	28	7.0	2.0	1.8	"
26 " "	"	"	Poudre et matériel	"	"	"	"	34	"	"	"	"	"	"	8	34	42	42	25	"	"	"	"	1.0	"

*Chemin de fer de Paris à Lyon.*

---

*État de la journée la plus chargée en trains spéciaux.*

*Service du 25 Avril 1859.*

---





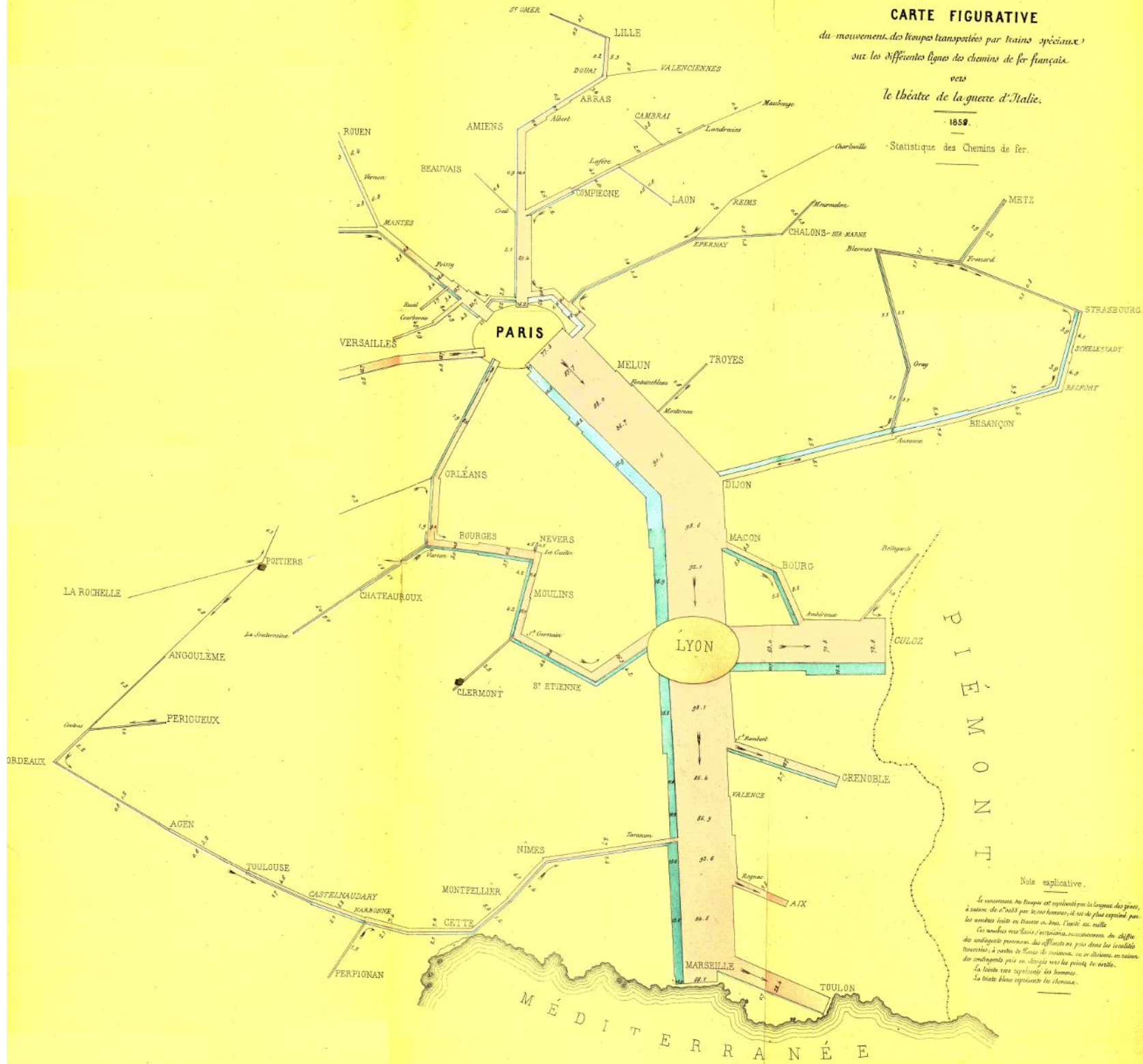
# CARTE FIGURATIVE

du mouvement des troupes transportées par trains spéciaux  
sur les différentes lignes des chemins de fer français.

ou  
le théâtre de la guerre d'Italie.

1859

Statistique des Chemins de fer.



### Note explicative.

Le mouvement des troupes est représenté par la largeur des traits, à raison de 1/2 cent par 1000 hommes; il se détermine aussi par les nombres écrits en lettres rouges, blancs ou noirs.  
Les nombres sur les lignes indiquent le mouvement de troupes des différents points de départ ou d'arrivée, en se dirigeant en sens ou en retour vers les points de destination.  
Les traits rouges représentent les hommes.  
Les traits blancs représentent les chevaux.