

Affections des voies respiratoires. (Bronchites, Asthme, Laryngites.)

Aix-les-Bains, Allevard, Challes, La Bourboule, Le Mont-Dore, Les Fumades, Menthon-Saint-Bernard, Royat, Saint-Gervais, Saint-Honoré, Uriage. | Ems, Aix-la-Chapelle, Weilbach, Budapest, Nenndorff, Landeck, Kreuznach, Nauheim, Hombourg, Kissingen, Carlsbad, Meran.

Chloro-anémies.

Amphion, Charbonnières, La Bauche, La Bourboule, Royat, Saint-Didier, Saint-Nectaire. | Franzensbad, Mitterbach, Rippoldsau, Langenschwalbach, Pyrmont, Ratzes, Bartfeld.

Diabète et Goutte.

Amphion, Évian, Sail-sous-Couzan, Saint-Alban, Thonon, Vals, Vichy. | Carlsbad, Marienbad, Kissingen, Neuenahr, Baden-Baden, Wiesbaden, Wildbad, Hombourg, Wildungen, Nenndorf, Gastein, Töplitz.

Affections du système nerveux. (Névroses, Névralgies, Tabès.)

Aix-en-Provence, Bourbon-Lancy, Bourbon-l'Archambault, Chaudesaigues, Divonne, Lamalou, La Motte-les-Bains, Nérès, Saint-Didier, Saint-Gervais. | Gastein, Töplitz, Wildbad, Schlangenbad, Badenweiler, Carlsbad, Elster, Franzensbad, Nauheim, Nenndorf.

Affections des femmes.

Aix-en-Provence, Balaruc, Chaudesaigues, Gréoulx, La Motte-les-Bains, Les Fumades, Nérès, Sail-les-Bains, Salins-du-Jura, Salins-Moutiers. | Elster, Kreuznach, Nauheim, Hombourg, Franzensbad, Marienbad, Töplitz, Wildbad, Schlangenbad, Badenweiler, Ems, Gastein, Ischl, Salzbourg.

Affections des reins et de la vessie.

(Gravelle, Albuminurie, Pyélite, Catarrhes vésicaux.)

Aix-en-Provence, Amphion, Évian, Le Martouret, Saint-Nectaire, Sallières, Thonon, Vals, Vichy. | Wildungen, Lippspringe, Bilin, Fachingen, Neuenahr, Carlsbad, Marienbad, Meran, Driburg, Wiesbaden, Elster, Gastein.

Obésité.

Brides-les-Bains, Châtel-Guyon, La Bourboule, Vals, Vichy. | Marienbad, Carlsbad, Franzensbad, Elster.

Rhumatismes.

Aix-les-Bains, Balaruc, Bourbon-Lancy, Bourbon-l'Archambault, Charbonnières, Chaudesaigues, Gréoulx, Lamalou, La Motte-les-Bains, Le Martouret, Menthon-Saint-Bernard, Nérès, Saint-Honoré, Sallières, Vals, Vichy. | Gastein, Carlsbad, Marienbad, Franzensbad, Töplitz, Badenweiler, Baden-Baden, Wiesbaden, Aix-la-Chapelle, Nauheim, Nenndorf, Elster, Baden bei Wien, Johannisbad, Pstyan.

Scrofule et Lymphatisme.

Aix-les-Bains, Balaruc, Besançon-Mouillère, Bourbon-l'Archambault, Guillon-les-Bains, La Bourboule, La Motte-les-Bains, Lons-le-Saunier, Salins-du-Jura, Salins-Moutiers, Uriage. | Kreuznach, Nauheim, Dürkheim, Pyrmont, Hombourg, Wiesbaden, Baden-Baden, Reichenhall, Aix-la-Chapelle, Eilsen, Kolberg, Ischl, Salzbourg.



ÉVIAN-LES-BAINS



NOS ALPINS DANS LES VOSGES

PRENONS AU MAROC LA PLACE DES AUSTRO-ALLEMANDS

Depuis que la France, au prix de multiples sacrifices, a ouvert le Maroc à la civilisation européenne, grâce à la vaillance de ses soldats, à la bravoure et à la science de ses Officiers, au dévouement de son corps de Fonctionnaires qui tous ont mis le meilleur de leur cœur et de leur esprit au service de la plus grande France, grâce surtout à l'impulsion énergique, active et perspicace du Chef de notre Protectorat, notre nouvelle possession est entrée nettement dans la voie des réalisations économiques.

Mais, en même temps que nos agriculteurs, nos commerçants, nos industriels, nos capitalistes pénétrèrent au Maroc par la route que nos soldats avaient tracée, les représentants du commerce et de l'industrie allemands et austro-hongrois s'y insinuaient malheureusement aussi, si bien que l'Allemagne et l'Autriche-Hongrie étaient parvenues à s'assurer une belle part du trafic d'importation au Maroc.

Actuellement, du fait de l'état de guerre, le Gouvernement Chérifien a interdit, par arrêté du 10 novembre 1914, tout commerce entre le Maroc, d'une part, et les pays germaniques ennemis de la France d'autre part.

Il semble donc que, bien conseillé, le commerce français puisse, avec un peu d'initiative, mettre à profit ces circonstances pour supplanter le commerce austro-allemand. Le Protectorat de la République française au Maroc s'est voué à cette œuvre nationale avec une noble et féconde activité, qui commence déjà à être couronnée de succès; il a fait procéder à des enquêtes économiques dont les résultats ont été condensés dans des documents que détient notamment l'Office du Gouvernement Chérifien et du Protectorat de la République française au Maroc, 34, Galerie d'Orléans (Palais Royal) à Paris: MM. les industriels et commerçants peuvent, à cette adresse, trouver les renseignements les plus précieux et les plus détaillés.

Mais la Compagnie des Chemins de fer P. L. M. ne pouvait se désintéresser, dans sa propre sphère, d'une mission aussi élevée et qu'inspire un sentiment de patriotisme aussi éclairé: trop de liens anciens l'unissent à notre nouvelle possession, depuis trop longtemps ses services amènent ou prennent à Marseille ceux qui vont à l'Empire du Moghreb ou en reviennent pour que rien de ce qui touche aux rapports de la France au Maroc puisse lui rester étranger.

Dans l'œuvre à laquelle nul Français ne peut demeurer indifférent, elle s'est assigné la tâche de faire connaître au public, dans les régions qu'elle dessert, qu'elles sont les marchandises dont, d'après les renseignements qu'elle a fait recueillir sur place, l'importation au Maroc paraît désirable et avantageuse et elle laisse aux intéressés, dont elle cherche seulement à éveiller l'attention, le soin de demander à l'Office du Gouvernement Chérifien les précisions de toute nature qui leur seront nécessaires.

Produits qui, avant la guerre, étaient importés au Maroc par le commerce Allemand ou Austro-Hongrois

I. — PRODUITS MANUFACTURÉS

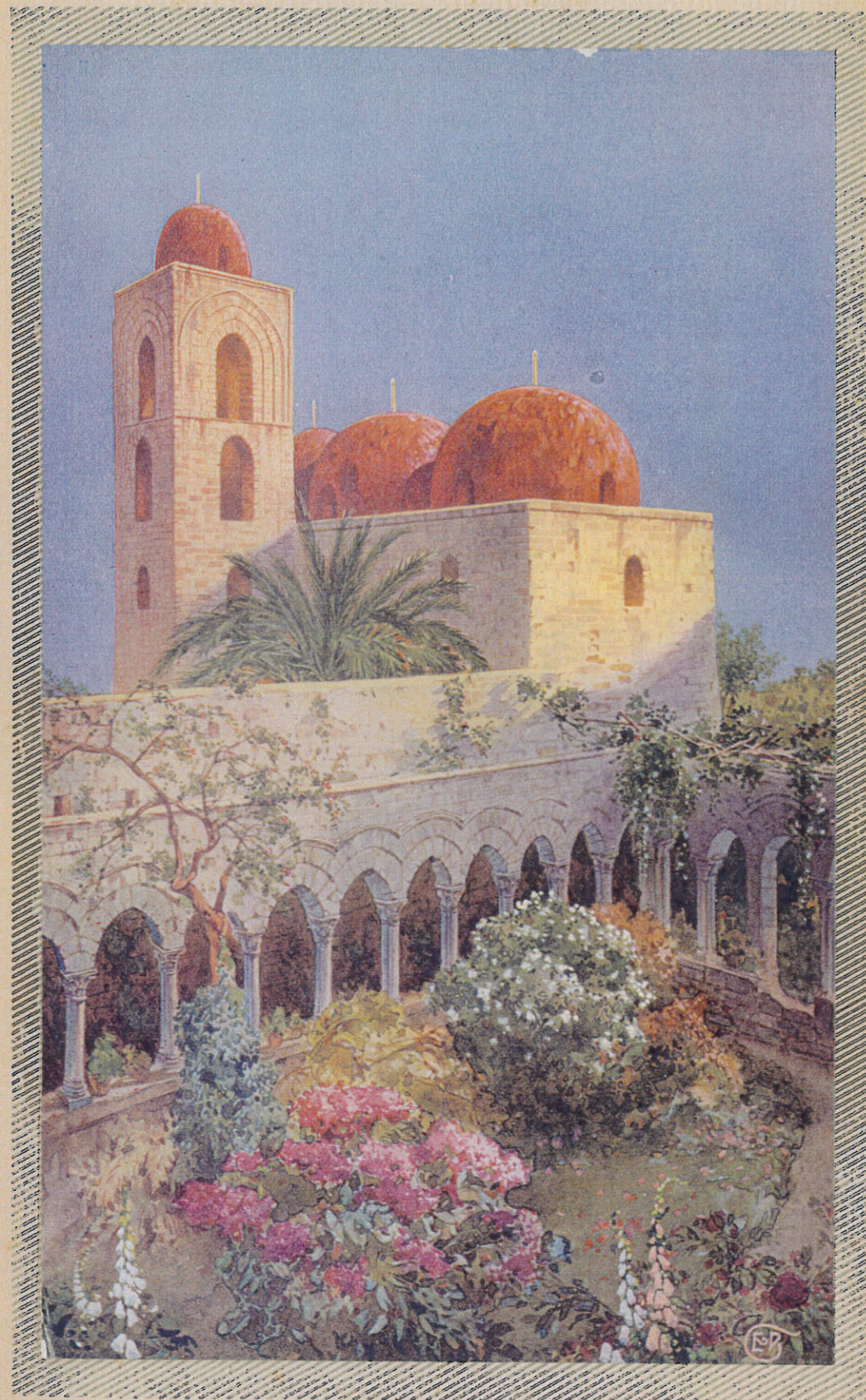
Acier en barres pour forge et serrurerie.
Alcool pur.
Bimbeloterie: produits manufacturés et jouets genre Nuremberg; boîtes à thé et à sucre; soufflets; lance-parfum en métal argenté.
Boîtes à musique, phonographes, violons.
Bois commun de menuiserie (pitchpin, noyers et chêne).
Copeaux en paille de bois, destiné à l'emballage des œufs — Casablanca, Mazagan, Mogador.
Bougies de paraffine.
Ciments.
Couleurs et vernis (couleurs d'aniline pour teinturerie indigène).
Cuivre: en feuilles rectangulaires (rouge et jaune) pour la chaudronnerie; en disques pour les plateaux à thé; en fils pour broderies d'étoffes indigènes.
Faïences stannifiées, porcelaines de toute sorte.
Fers en barres, fers à T et vieux fers destinés aux forgerons indigènes.
Gobeletterie de verre et de cristal; verres à thé et à café (genre Bohême).
Feutres pour tapis de prière.
Fez rouges et noirs.
Glaces et miroirs de grand modèle en cadres enlignés de dorures; miroirs de poche pour indigènes.
Horloges et pendules de grandes dimensions (cartels, coucous, carillons que les Marocains recherchent comme meubles d'ornementation plutôt que comme horloges).

Huiles à machines.
Machines à vapeur.
Papier fort pour la fabrication des babouches.
Papier d'emballage.
Parfumerie: savons et fards bon marché à odeur forte.
Produits chimiques: potasse caustique pour les savonneries indigènes; alun cristallisé pour tanneries; soude caustique, sulfate de fer et de cuivre.
Quincaillerie et ustensiles émaillés.
Ferrerie, clouterie, coutellerie.
Tapis et moquettes de couleurs voyantes.
Tissus de laine; draperie de laine de nuances appropriées et avec beaucoup d'apprêt.
Verroterie et perles de verre pour l'ornementation des vêtements de femmes; colliers, bracelets bon marché; faux corail en verre.

II. — PRODUITS ALIMENTAIRES

Bières en bouteilles et en fût.
Café vert.
Conserves de viande et de poissons pour la consommation européenne.
Lait concentré en boîtes; lait condensé en poudre.
Pâtes alimentaires. — Poivres et épices.
Pommes de terre.
Riz.
Sirops, bonbons, confiseries.
Sucres non raffinés (cassonades).
Sucres raffinés bon marché.
Thé verts.

(Prière de consulter les pages 88 et 102)



ITALIE
SAN GIOVANI DE PALERME

LE MAROC PAR MARSEILLE

Marseille est le grand port d'échange entre la France et le Maroc.

La plupart de ceux qui vont à l'Empire du Moghreb ou en reviennent, ont, de tout temps, emprunté la voie de Marseille, de préférence à toute autre.

Les voyageurs pressés, pour qui chaque minute est précieuse, passent tous par Marseille : il n'y a pas, en effet, d'autre port français d'où les départs pour le Maroc soient aussi fréquents, ni d'où la traversée soit aussi courte.

Ce que tous ne manquent pas, d'ailleurs, d'apprécier, c'est qu'il n'y a pas d'autre voie qui donne aux voyageurs une traversée aussi généralement abritée : de Marseille au détroit de Gibraltar, c'est-à-dire pendant les quatre cinquièmes du parcours, la route des navires est protégée contre les vents et la houle par les côtes d'Espagne et les Iles Baléares; aussi rien ne vient-il, en général, troubler la stabilité des paquebots.

Enfin, pour aller à Marseille ou en repartir, on peut utiliser des combinaisons de trains multiples permettant de voyager dans de bonnes conditions de confort et de rapidité; trains rapides ou express avec wagons-restaurants le jour; avec compartiments de wagons-lits, de lits-salons avec ou sans draps, de couchettes la nuit, etc...

En un mot, c'est par la voie de Marseille que la traversée est la plus courte (880 milles de Marseille à Casablanca); la plus abritée (les 4/5 du parcours à l'abri du vent et de la houle); la mieux desservie (plus de 15 départs par mois en chaque sens en temps normal).

LA TRAVERSÉE DE MARSEILLE

Les voyageurs qui se rendent directement de la gare à l'embarcadère des paquebots ou vice versa peuvent utiliser les **Omnibus de famille** à 4 places (200 kilogs de bagages, ou à 6 places (300 kilogs); ils peuvent les retenir par lettre ou télégramme adressé à leurs frais au Chef de gare de Marseille-Saint-Charles.

Les voyageurs, qui désirent séjourner à Marseille, trouvent à la gare même de Marseille-Saint-Charles un **Hôtel Terminus P.-L.-M.**, installé avec tout le confort des hôtels de premier ordre, et offrant des chambres ou appartements répondant comme prix et confort à toutes les exigences.

LES SERVICES MARITIMES

Outre de fréquents départs supplémentaires, la *Compagnie de Navigation Paquet* assure, dans chaque sens, les relations *Marseille-Tanger-Casablanca* au moyen de 4 départs par mois, effectués par des paquebots rapides, munis de la T. S. F. et très confortables; de même un excellent service régulier hebdomadaire fonctionne entre *Oran* et la *Côte Marocaine*, aller et retour.

On peut s'adresser au *Bureau des Passages de la Compagnie de Navigation Paquet*, 4, place *Sadi-Carnot* à Marseille, ou aux *Agent de cette Compagnie*, à Casablanca, Tanger, Mazagan, Saffi, Mogador, pour se renseigner sur les dates exactes des départs et faire retenir sa place à bord des paquebots.

LES TARIFS DE TRANSPORT

1° DE OU POUR TANGER

Les voyageurs partant de Paris et de Lyon-Perrache à destination de Tanger, ou vice versa, ont à leur disposition des billets directs via Marseille, délivrés aux prix suivants et valables pour les paquebots rapides de la Compagnie Paquet :

	en 1 ^{re} classe	en 2 ^e classe	en 3 ^e classe et 2 ^e entrepont
Paris	187 fr. 85	132 fr. »	88 fr. 70
Lyon-Perrache	139 fr. 60	96 fr. 60	»

Les voyageurs en provenance ou à destination d'une autre gare ont à se munir d'un billet pour le parcours par chemin de fer entre cette gare et Marseille. La Compagnie Paquet délivre des billets de passage valables par les paquebots rapides entre Marseille et Tanger ou vice versa aux prix suivants :

1 ^{re} classe	2 ^e classe	2 ^e entrepont	Pont
125 francs	90 francs	60 francs	30 francs

Les voyageurs sont tenus de pourvoir, par leurs propres moyens, dans un cas comme dans l'autre, au transport de leur personne, de la gare de Marseille au quai d'embarquement, ou vice versa, ainsi qu'à leur embarquement et à leur débarquement à Tanger.

2° DE OU POUR CASABLANCA

Les voyageurs ont à se munir, selon le cas, d'un billet de chemin de fer de ou pour Marseille ou d'un billet direct de ou pour Tanger. La Compagnie Paquet délivre des billets de passage valables entre Marseille et Tanger d'une part, Casablanca d'autre part, pour les paquebots rapides, aux prix suivants :

	1 ^{re} classe	2 ^e classe	2 ^e entrepont	Pont
Marseille-Casablanca	150 fr. »	120 fr. »	80 fr. »	50 fr. »
Tanger-Casablanca	40 fr. »	30 fr. »	20 fr. »	»

La Compagnie Paquet délivre aux porteurs de billets directs de Paris à Tanger, ou vice-versa, des coupons supplémentaires valables entre Tanger et Casablanca, qui font ressortir pour l'ensemble du parcours Paris-Casablanca les prix suivants :

	en 1 ^{re} classe	en 2 ^e classe	en 3 ^e classe et 2 ^e entrepont
Paris-Casablanca	217 fr. 85	160 fr. »	100 fr. 70

Ces coupons supplémentaires peuvent être délivrés à la gare et aux bureaux de Ville P.-L.-M., de Paris; à l'Agence de la Compagnie Paquet à Paris ou à Marseille. Pour le retour s'adresser aux Agences P.-L.-M. ou de la Compagnie Paquet à Casablanca.

(Suite page 102)



PRISE D'UNE BATTERIE ALLEMANDE

LE MAROC PAR MARSEILLE (suite)

Les passagers et leurs bagages sont transportés en rade de Casablanca, depuis le paquebot jusqu'au quai ou réciproquement, par un service de vedettes spécial à la Compagnie Paquet ; le passager arrivant à Casablanca qui veut utiliser ce service n'a qu'à faire part de son désir au maître d'hôtel et, sans se préoccuper de rien, à se rendre, une fois à terre, au Magasin de Douane, pour opérer le dédouanement de ses colis.

Tarif du transbordement entre le navire et la terre, y compris pour les bagages, s'il y a lieu, leurs frais de conduite au Magasin : par passager, 2 fr. 50 ; par colis à main, 0 fr. 30 ; par colis de moins de 50 kilos, 0 fr. 60 ; entre 50 et 100 kilos, 1 fr. 25 ; entre 100 et 150 kilos, 2 francs.

NOTA. — Ces taxes de transbordement à Casablanca ne sont applicables que par beau temps ; en cas de mauvais temps (signalé par le drapeau bleu et blanc), elles seraient doublées.

ENREGISTREMENT DIRECT DES BAGAGES DE ET POUR CASABLANCA SENS DE LA FRANCE SUR LE MAROC

Les bagages des voyageurs présentant en même temps un titre de transport à destination soit de Marseille, soit de Tanger, soit de Casablanca et un avis quelconque de la Compagnie Paquet, lettre ou dépêche, constatant que le voyageur a bien sa place retenue sur le paquebot, peuvent être enregistrés directement pour Casablanca par les gares de :

Aix-les-Bains, Annecy, Belfort, Bellegarde, Besançon-Viotte, Cette, Chambéry, Chamonix, Châtel-Guyon, Clermond-Ferrand, Dijon-Ville, Evian-les-Bains, Genève-Cornavin, Grenoble, Le Creusot, Lyon-Brotteaux, Lyon-Perrache, Modane, Nîmes, Paris, Pontarlier, Saint-Etienne, Thonon-les-Bains, Toulon, Vals-les-Bains-la-Bégude, Vichy, Vintimille.

Les voyageurs qui font enregistrer leurs bagages directement de ces gares à Casablanca sont délivrés de tout souci en cours de route et n'ont qu'à se présenter au Magasin de Douane de Casablanca pour y retirer leurs colis, après dédouanement.

SENS DU MAROC SUR LA FRANCE

L'Agence de Casablanca de la Compagnie de Navigation Paquet enregistre directement à destination des gares P.-L.-M. ci-après les bagages des voyageurs porteurs des billets de place utiles :

Annecy, Belfort, Bellegarde, Cette, Lyon-Perrache, Modane, Pontarlier, Paris, Vintimille.

Les voyageurs n'ont qu'à se présenter aux Magasins de Douane dans ces gares, pour retirer les colis après dédouanement, sans avoir à se préoccuper de quoi que ce soit en cours de route.

La Compagnie P.-L.-M. possède à Casablanca une Agence, boulevard de l'Horloge, où sont délivrés les billets de chemins de fer qui peuvent être nécessaires pour l'enregistrement direct des bagages.

MEMENTO DU VOYAGEUR CONSEILS PRATIQUES

I. Retenir sa place sur le paquebot le plus longtemps possible à l'avance, pour avoir en mains un Avis écrit de la Compagnie Paquet, constatant que cette place est retenue : dans le cas d'un voyage de France sur Casablanca, la présentation de cet avis à la gare utile de départ est indispensable pour l'enregistrement direct des bagages sur Casablanca.

II. Retenir sa place pour le parcours en chemin de fer. Les voyageurs munis de titres de parcours, partant des gares de Paris, Besançon-Viotte, Genève, de Vallorcine à Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet (été seulement), Briançon (été seulement) à destination de Marseille ou partant de Marseille dans les directions de Paris, Vintimille, Briançon, peuvent se faire réserver des places de leur choix en 1^{re} ou 2^e classe, dans certains trains désignés, moyennant le paiement pour chaque place d'une taxe de location de 1 franc. Ils doivent s'adresser pour cela à la gare de départ : ceux qui partent de Paris peuvent toutefois s'adresser, outre la gare de Paris-P.-L.-M., aux Agence ou Bureaux de Ville de la Compagnie P.-L.-M. à Paris, 88, rue Saint-Lazare ; 6, rue Sainte-Anne ; 45, rue de Rennes ; 3, rue Bernoulli ; de même ceux qui partent de Marseille peuvent s'adresser soit à la gare de Marseille-Saint-Charles, soit au Bureau de Ville de la Compagnie P.-L.-M. à Marseille, 17, rue Grignan.

Il est spécialement recommandé de retenir également le plus longtemps possible à l'avance les places de luxe (wagon-lits, lits-salon avec ou sans draps, couchettes) dont le nombre est forcément limité.

III. Retenir un omnibus de famille par lettre ou dépêche adressée au Chef de gare de Marseille-Saint-Charles si on veut aller directement de l'embarcadere du paquebot à la gare ou vice-versa ; il est rappelé que les paquebots de la Compagnie Paquet sont munis de la T. S. F., et que, dans le sens du voyage du Maroc en France, la dépêche de commande peut être passée à bord du navire.

IV. Si le voyageur veut descendre, à Marseille, à l'Hôtel Terminus P.-L.-M., y retenir sa chambre par lettre ou dépêche.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Pour tous renseignements complémentaires, on est prié de s'adresser, selon le cas, à :

— L'Ingénieur en chef de l'Exploitation de la Compagnie P.-L.-M., 6^e division, 20, boulevard Diderot, à Paris. — La Compagnie de Navigation Paquet, 54, boulevard Montmartre, à Paris (M. A. Nunzi, Agent) et 4, place Sadi-Carnot, à Marseille. — L'Agence P.-L.-M. de Renseignements à Paris, 88, rue Saint-Lazare, et aux Bureaux de Ville de la Compagnie P.-L.-M. à Paris et Marseille. — M. de Mazières, Inspecteur Commercial, Représentant de la Compagnie P.-L.-M. au Maroc, à Casablanca. — Ou aux Agents de la Compagnie de Navigation Paquet, à Casablanca, Tanger, Mazagan, Saffi, Mogador.

