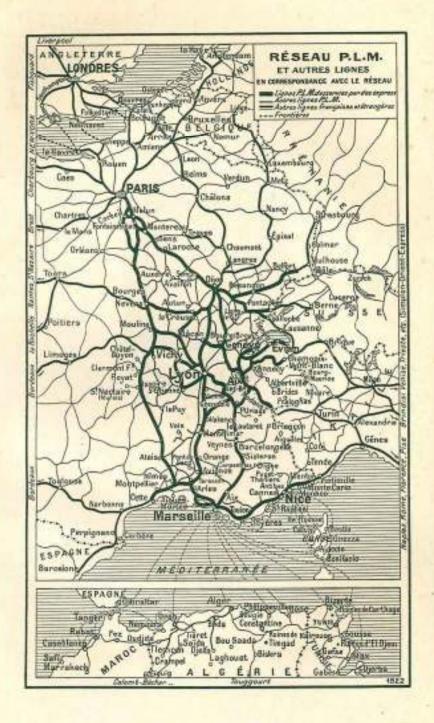
eau









E Réseau P.L.M. est, par excellence, le Réseau d'élection du tourisme français.

Déjà ce qu'on pourrait appeler le tourisme d'étude et de travail impose, à l'industriel et au commerçant, la visite de centres tels

que Dijon, Lyon, Le Creusot, Saint-Étienne, Grenoble, etc. Pareillement, dans le domaine utilitaire, les vertus curatives de stations thermales universellement connues: Vicby, Aix-les-Bains, Évian-les-Bains, Thonon-les-Bains, Challes, Royat, Châtel-Guyon, Saint-Nectaire, Divonne-les-Bains, Vals-les-Bains, Pougues, Saint-Honoré, Besançon, Lons-le-Saunier, Salins-les-Bains, Brides, Uriage-les-Bains, Allevard, etc., attirent de nombreux baigneurs. Et combien sont charmés d'avoir guéri leurs misères physiques au milieu des plus beaux sites du Bourbonnais, de l'Auvergne, du Vivarais, du Jura, de la Savoie ou du Dauphiné, dans les installations les plus confortables et parmi les distractions artistiques ou mondaines les plus délicatement choisies.

Mais, que dire des joies purement désintéressées que le touriste et le sportsman peuvent demander au Réseau P. L. M. tout entier, à ses moindres lignes comme à ses



grandes artères, à ses Services automobiles si parfaitement organisés, comme à ses trains dont le confort est proverbial.

De ces joies infiniment variées on trouvera, plus loin, l'énumération méthodique. Qu'il nous soit permis ici d'en esquisser seulement les têtes de chapitres.

Après les grâces exquises de l'Ile-de-France et de la Vallée de la Seine, Montgeron, Brunoy ou Corbeil, et les splendeurs sylvestres et royales de Fontainebleau, après les sites harmonieux et la grande architecture française des Besançon, des Dijon et des Nevers, et le calme idyllique des monts du Mâconnais ou du Beaujolais, n'est-ce pas, de Lyon à Avignon, à Arles et à Nîmes, le film le plus sublime d'histoire romaine et féodale, cette VALLÉE DU RHONE qui a été le grand chemin de la civilisation et de l'art, et dont on ne sait ce que l'on doit le plus admirer : la majesté sauvage du fleuve, l'élégance robuste des théâtres, des arcs et des ponts romains, ou la sévère attitude des vieux castels; ou encore, au cœur de la Provence, ces circuits automobiles qui permettent de visiter successivement, au départ d'Avignon, Tarascon, Arles, Les Baux et Maillane; Villeneuve-lès-Avignon, le Pont du Gard, Nimes et Uzès; Aigues-Mortes et les Saintes-Maries-de-la-Mer: Orange et les ruines romaines de Vaison; Aix-en-Provence et l'aqueduc de Roquefavour; Carpentras et le Mont Ventoux, en révélant au touriste les secrets de l'humour d'un Daudet ou ceux du génie poétique d'un Mistral.

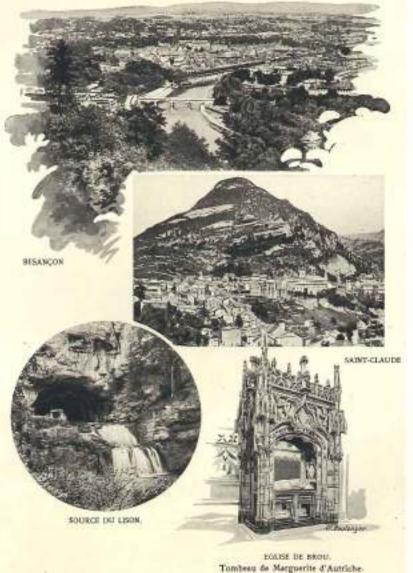
A l'ouest de cette grande ligne, n'est-ce pas le pittoresque volcanique et verdoyant de l'Auvergne, du Velay et du Vivarais; à l'est, les beautés délicatement nuancées de la



VALLÉE DE LA SEINE ET BOURGOGNE



JURA & FRANCHE-COMTÉ



SAVOIE, des lacs Léman, d'Annecy et du Bourget, dominées par le massif géant des sports d'hiver et des villégiatures estivales; puis, le DAUPHINÉ avec l'incomparable massif forestier de la Grande Chartreuse, les immenses champs de glace et les pics vertigineux de l'Oisans-Pelvoux.

A l'extrémité inférieure du réseau, n'est-ce pas cette corniche ferroviaire de la COTE D'AZUR, aussi enchanteresse au printemps et même en été qu'en hiver, et dont l'arrière-fond montagneux recèle d'inimaginables surprises.

De Nice, enfin, n'est-ce pas cette ligne d'autocars universellement connue aujourd'hui sous le nom de ROUTE DES ALPES ET DU JURA, qui conduit rapidement et confortablement le touriste des rives embaumées de la Côte d'Azur aux cois les plus élevés des Alpes, aux bords riants du Léman, puis aux pentes élégantes et paisibles du Jura et aux vallonnements exquis de la Franche-Comté.

Réseau du tourisme à la fois naturel et bien organisé, nul n'est plus capable que le P. L. M. d'assurer au touriste qui le visite, le charme du beau voyage et des étapes délicieuses.



VALLÉE DE LA SEINE

N. B. — Les notices qui suivent, offrent, avec des renseignements succincts sur les localités auxquelles elles se rapportent, l'indication des principales curiosités des environs ainsi que des Services automobiles P. L. M. qui desservent la région pendant la saison d'été ou d'hiver, suivant le cas.

MELUN. — Églises Notre-Dame et Saint-Aspais. — Châtenu de Vaux-le-Vicomte, — Abbaye du Lys. — Barbizon. — Bois-le-Roi.

FONTAINEBLEAU. — Grand centre de tourisme et de villégiature (circuits en forêt par Services automobiles P.L.M.). — Palais riche en souvenirs historiques. — Parc. — Links de golf. — Forêt célèbre par ses sites, ses futaies et ses rochers. — Marlotte. — Montigny-sur-Loing. — Moret. — Montereau.

NEMOURS. — Centre d'excursions. — Château (xu'-xv' s.; musée). — Bois de Nanteau et de la Commanderie (rochers, stations préhistoriques). — Église de Larchant. — Château-Landon.

CORBEIL. - Église Saint-Spire. - Grands Moulins. - Le Coudray. - Morsang. - Seine-Port. - Châteaux de Courance et de Fleury-en-Bière.

BOURGOGNE, MORVAN & NIVERNAIS

LA BOURGOGNE

SENS. — Célèbre cathédrale. — Officialité ou Palais synodal, etc. AUXERRE. — Ancienne cathédrale Saint-Étienne. — Église Saint-Germain (xui'-xiv* s.), reste d'une célèbre abbaye. — Musée, etc.

SEMUR. — Une des villes les plus pittoresques de la France, sur une colline baignée par l'Armançon. Centre d'archéologie de premier ordre. — Ruines d'Alésia et statue monumentale de Vercingétorix. — Château de Bussy-Rabutin. — Lac de Pont.

DIJON. — Ancienne capitale de la Bourgogne. — Églises remarquables. — Palais des États et des Ducs (Musée). — Chartreuse de Dijon (Puits de Moïse). — Vieux hôtels, etc. Circuit automobile P. L. M. de la Bourgogne (Dijon, Nuits-St-Georges, Beaune, Pouilly, Sombernon, Val-Suzon, Dijon).

BEAUNE. - Célèbre Hôpital gothique.

TOURNUS. — Église Saint-Philibert (x'-xu' s.). — Musée Greuze.

MACON. — Ancienne cathédrale Saint-Vincent. — Musée (préhistoire). — Châteaux de Montceau et de Milly. — Saint-Point (tombeau de Lamartine). — Abbaye de Cluny. — Château de Cormatin. PARAY-LE-MONIAL. — Basilique Saint-Pierre. — Monastère de la Visitation. — Musée Eucharistique.

AUTUN. — Monuments romains. — Cathédrale Saint-Lazare. — Musées. — Mont Beuvray (810 m.). — Le Creusot, etc.

LE MORVAN

VÉZELAY. — Célèbre Basilique de la Madeleine (x11° s.) d'une longueur totale de 120 mètres. — Église de Saint-Père. — Grottes d'Arcy-sur-Cure et de Saint-Moré.

AVALLON. — Centre d'excursions. — Vallées de la Cure et du Cousin. — Château de Chastellux. — La Pierre-qui-Vire. — Quarré-les-Tombes. — Lac des Settons, etc.

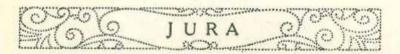
Au départ d'Avallon, circuits automobiles P.L.M. de l'Avallonnais et du Morvan pour la visite des principales curiosités de la région.

LE NIVERNAIS

POUGUES. - Etablissement thermal. - Beau parc.

NEVERS. — Ancienne capitale du Nivernais. — Églises. — Palais des Ducs. — Porte du Croux. — Farencerie.

SAINT-HONORÉ-LES-BAINS. — Gare de Rémilly-Saint-Honoréles-Bains. — Station thermale et centre d'excursions dans le Morvan nivernais. — Château-Chinon.



LE JURA FRANC-COMTOIS

SALINS-LES-BAINS. — Centre balnéaire et touristique au pied du Mont Poupet (853 m.). — Nans-sous-Sainte-Anne, la source du Lison, le Creux Biard, etc. — Services automobiles P.L.M. de la Route du Jura.

BESANÇON. - Centre d'excursions et d'automobilisme (Services

automobiles P. L. M. de la Route du Jura et du Circuit du Doubs). — Basilique Saint-Jean. — Palais Granvelle. — Monuments romains. — Musée. — Établissement thermal et Casino de la Mouilière.

De Besançon à Ornans, Lods, Mouthier et à la source de la Loue — à Morteau, au lac des Brenets, aux Bassins et au Saut du Doubs — à la Chaux-de-Fonds, au lac de Neuchâtel, aux gorges de l'Areuse, etc.

PONTARLIER. — Centre d'excursions et de sports d'hiver. — Services automobiles P. L. M. du Circuit du Doubs et de Frasne à Malbuisson. — Forts de Joux et du Larmont. — Lac de Saint-Point; Malbuisson, Source Bleue, Jougne, etc.



MONTBÉLIARD. — Sur le canal du Rhône au Rhin. — Ancien et imposant château des comtes de Montbéliard.

BELFORT. — Vieille et célèbre place forte, au centre de la large dépression ou « trouée » ouverte entre les monts Jura et les Vosges. Voir, entre autres curiosités, la Citadelle avec le « Lion » de Bartholdi.

Services automobiles P. L. M. de la Route du Jura.

Environs : Giromagny. — Ballon d'Alsace (1.256 m.; hôtel). — Ballon de Servance (1.189 m.).

LE HAUT JURA

Services automobiles P. L. M. de la Route du Jura, de Divonne-Faucille-Genève, de Saint-Claude-Genève, des Circuits de l'Ain et du Jura.

DIVONNE-LES-BAINS. — Station balnéaire (hydrothérapie). — Gare internationale. — Services automobiles P. L. M. : Genève-La Faucille et Circuit de l'Ain.

LE PAILLY (1.214 m.). — Gare de Gex. — Station estivale et de sports d'hiver, admirablement située en terrasse à proximité de belles forêts et en vue de la chaîne des Alpes, Hôtel « La Gentiane », arrêt des Services automobiles P. L. M. (Route du Jura, Circuit de l'Ain, Services Divonne-Genève et Saint-Claude-Genève).

LA FAUCILLE (1.323 m.). — Station d'altitude sur le col de ce nom. — Ascension de la Dôle (1.680 m.). — Services automobiles P. L. M. (voir le Pailly.)

SAINT-CLAUDE. — Pittoresquement située sur les flancs du Mont Bayard (956 m.), au confluent de la Bienne et du Tacon (pont suspendu). — Cathédrale, restes d'une célèbre abbaye. — Service automobile P. L. M. du Circuit de l'Ain. — Gorges de la Franée. — Cascades des Combes, etc. — Septmoncel et la Faucille. — Oyonnax et le Saut de Charmine. — Vallée de la Valserine.

Services automobiles P.L.M. du Circuit de l'Ain et de Saint-Claude-Genève.

MOREZ. — Centre d'excursions: Gorges de la Bienne. — Viaducs de l'Évalude. — Col de la Savine (1.000 m.). — Les Rousses, village frontière (1.110 m.; sports d'hiver). — Col de Saint-Gergues (1.263 m.).

Point de départ de la ligne électrique Morez-Saint-Cergues-Nyon.

CHAMPAGNOLE. — Centre d'excursions : Perte de l'Ain. — Vallon de Syam. — Nozeroy et la Source de l'Ain. — Saint-Laurent, le lac et l'abbaye de Bonlieu. — Les Planches-en-Montagne et les gorges de la Langouette.

LONS-LE-SAUNIER-LES-BAINS. — Service automobile P. L. M. du Circuit du Jura. — Établissement thermal dans un vaste parc entouré par une rivière et agrémenté de deux lacs. — Casino. — Roches de Baume. — Lacs de Chalain, de Chambly, du Val, etc. — Cascades du Hérisson.

SAVOIE



ÉVIAN-LES-BAINS ET LE LAC LÉMAN.



ANNECY. LE CANAL DU THIC

LE BUGEY ET LA BRESSE

BELLEGARDE. — Gorges de la Valserine et du Rhône. — Le Crêt d'Eau (1.624 m.), etc.

NANTUA. — Station estivale. — Lac de Nantua. — Le Mont d'Ain. — Vallée du Pradon. — Les lacs de Sylans et de Génin, etc. Service automobile P. L. M. du Circuit de l'Ain.

BELLEY. — Patrie du littérateur Brillat-Savarin. — Ancienne cathédrale, antiquités romaines, remparts du xiv* siècle. — Col du Chat (613 m.) et lac du Bourget. — Yenne. — Défilé de Pierre-Châtel, etc.

AMBÉRIEU. — Centre d'excursions du Bugey. — Parc d'aviation. — Vieux château de Gondebaud. — Grottes de la Balme (gare de Villebois et tramw.). — Pérouges (par la gare de Meximieux) curieuse cité du moyen âge.

BOURG-EN-BRESSE. — Célèbre église de Brou (xvi' s.), sépulture des anciens princes de la Maison de Savoie, chef-d'œuvre de l'art ogival et triomphe du marbre sculpté.



CHAMONIX ET LE MONT BLANC

CLUSES. — Ville industrielle (école d'horlogerie) et station estivale. — Pointe de Chevran (1.228 m.). — Pointe d'Arreu (2.468 m.). — Chartreuse du Reposoir. — Taninges et le Praz-de-Lys (1.504 m.; hôtel). Services automobiles de la Route des Alpes.

SALLANCHES. — Station d'été et centre d'excursions, entre les Aiguilles de Varan (2.488 m.) et la Pointe Percée (2.752 m.). Vue célèbre sur la chaîne du Mont Blanc. — Combloux (voir ci-dessous). — Mégève et le Mont d'Arbois (1.829 m.; sports d'hiver; hôtel). — Flumet et les gorges de l'Arly.

Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes et de la desserte de Combloux.

COMBLOUX (1.000 m.). - Au centre d'un grandiose panorama de

montagnes couronnées par le Mont Blanc. — Villégiature d'été. — Grand Hôtel P. L. M. du Mont Blanc (arrêt des Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes).

SAINT-GERVAIS-LE-FAYET. — Station thermale et climatique desservie par les Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes. — Origine : 1° de la ligne électrique de Chamonix à Martigny; 2° du chemin de fer du Mont Blanc aboutissant par le Col de Voza (1.700 m.) au glacier de Bionnassay (2.645 m.), en attendant sa continuation jusqu'au sommet de l'Aiguille du Goûter; 3° du Service automobile P. L. M. des Contamines dans la direction de la haute Tarentaise par Notre-Dame de la Gorge et le Col du Bonhomme (2.340 m.; hôtel-refuge).



SERVOZ. — Gorges de la Diosaz. — Lac Vert. — Col d'Anterne (2.263 m.), etc.

CHAMONIX-MONT BLANC. — Le plus célèbre des centres alpestres, la capitale française des sports d'hiver et l'une des plus importantes étapes des Services automobiles P. L. M. de la Route

des Alpes.

Environs: la Mer de Glace, par le chemin de fer à crémaillère du Montenvers (1.921 m.). — Le Plan de l'Aiguille (2.202 m.) par le téléférique (ch. de fer aérien) de l'Aiguille du Midi (3.842 m.). — Le Glacier des Bossons. — Le Mont Blanc (4.807 m.) et les Aiguilles. — Argentière, autre centre alpestre au pied du glacier de ce nom, et Le Planet (hôtel, flore alpestre, sports d'hiver). — Le Brévent (2.525 m.). — La Flégère (1.877 m.). — Le Buet (3.109 m.). — Le col de Balme (2.202 m.) etc.

AIX ET LE LAC DU BOURGET. - CHAMBERY

AIX-LES-BAINS. — Station thermale et mondaine de premier ordre. — Casinos: Grand Cercle et Villa des Fleurs. — Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes et du Jura.

Colline de Tresserve. — Mont Revard (1.545 m.), chemin de fer à crémaillère; panorama splendide; centre climatique de tout premier ordre; champ de ski incomparable pendant la saison des sports d'hiver; hôtel et restaurant entièrement transformés. — Lac du Bourget: Abbaye de Hautecombe. — Dent du Chat (1.400 m.). — Belvédère de la Chambotte (842 m.; hôtel). — Marlioz, station balnéaire et sportive. — Gorges du Sierroz. — Le Pont de l'Abime. — Massif des Bauges, etc.

CHAMBÉRY. — Ancienne capitale de la Savoie. — Château des ducs et Sainte-Chapelle (xv' s.). — Cathédrale du xvi' s. — Musées, etc. — Promenade du Verney. — Parc de Lémenc (belle vue panoramique). — Environs : Challes-les-Eaux. — Les Charmettes. — Le Nivolet (1.553 m.). — Le lac d'Aiguebelette, etc.

ANNECY ET SON LAC

ANNECY. — Grand centre de tourisme. — Beau château fort et pittoresques canaux. — Promenades splendides. — Casino municipal. — Bateaux à vapeur pour Menthon, Talloires, Duingt, etc., au pied du Parmelan (1.855 m.), de la Tournette (2.357 m.) et du Semnoz (1.704 m.; hôtel). — Gorges du Fier. — Thônes et le col des Aravis (1.500 m.). — Services automobiles P.L. M. de la Route des Alpes et du Jura.

ÉVIAN ET LE LAC LÉMAN OU DE GENÈVE

ÉVIAN. — Grande et luxueuse station thermale en amphithéâtre au-dessus du Léman, en face de Lausanne. — Casino municipal. — Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes et du Jura. — Centre d'excursions : Amphion. — Meillerie. — Saint-Gingolph. — Abondance. — La Dent d'Oche (2.225 m.), etc. THONON. — Ancienne capitale du Chablais, en terrasse au-dessus du Léman (port de Rives). — Établissement thermal. — Casino. — Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes et du Jura. — Nombreuses excursions: Ruines des Allinges. — Gorges de la Dranse. — Lac de Montriond. — Les Voirons (1486 m.), etc.

GENÈVE. — Un des centres de tourisme les plus célèbres. — Point de départ des Services de la Route du Jura (Ferney-Voltaire, Gex, le Pailly, la Faucille, Divonne-les-Bains, Saint-Claude, etc.). — Bateaux à vapeur pour le Tour du Lac. Tramways pour le Salève (1.380 m.) par Monnetier-Mornex, station d'été; pour la Vallée du Giffre (Samoëns-Sixt, le cirque du Fer-à-Cheval), etc.

LA TARENTAISE ET LA MAURIENNE

ALBERTVILLE. — Sur l'Arly. — Le Grand-Mont (2.698 m.). — Col et Abbaye de Tamié (908 m.). — Vallées de Beaufort, de Hauteluce (lac de la Girotte), de Roselend et d'Aréches. — Services P. L. M. d'autocars pour Chamonix-Mont Blanc, Grenoble et la Tarentaise.

MOUTIERS-SALINS. — Établissement thermal. — Services automobiles P. L. M. pour : 1º Pralognan-la-Vanoise; 2º Bourg-Saint-Maurice, le Petit Saint-Bernard et Courmayeur (en corrélation avec les Services du val d'Aoste); 3º la haute Isère (Tignes et Val d'Isère); 4º Saint-Bon (Lac Bleu).

BRIDES-LES-BAINS. — Gare de Moutiers-Salins et tramway ou autocar P.L. M. — Station thermale. — Casino. — Bois de Cythère. — Les Allues. — Mont Jovet (2.563 m.). — Gorges de Ballendaz, etc. Services automobiles P.L. M. pour Annecy et Chamonix.

PRALOGNAN-LA-VANOISE (1.425 m.). — Gare de Moutiers-Salins (voir ci-dessus). — Grand centre d'excursions de la Tarentaise, au pied des superbes glaciers de la Vanoise. — Col de la Vanoise (2.527 m.). — Grande Motte (3.660 m.). — Grande-Casse (3.860 m.). — Chasseforêt (3.600 m.), etc.

BOURG-SAINT-MAURICE. — Centre d'excursions de la haute Tarentaise. — Services automobiles P.L. M. (voir ci-dessus). — Très pittoresque costume des femmes (coiffure frontière). — Peisey et le Mont Pourri (3,788 m.). — Col et Hospice du Petit Bernard (2.157 m.). — De Bourg-Saint-Maurice aux Contamines (Saint-Gervais) par le col du Bonhomme (2.340 m.), à Entrèves (Courmayeur) par le col de la Seigne (2.512 m.).

VAL D'ISÈRE (1.849 m.). — Gare de Bourg-Saint-Maurice et Service automobile P. L. M. (voir ci-dessus Moutiers-Salins). — Centre alpestre au pied du glacier de la Galise et du col d'Iseran (2.769 m.). — Tignes (1.659 m.), autre centre alpestre (Grande-Sassière, 3.756 m.; Valgrisanche; Val de Rhêmes; lac de Tignes).

LANSLEBOURG. — Gare de Modane et Service automobile P.L.M. — Centre d'excursions de la Maurienne: Termignon et la Dent Parrachée (3.712 m.). — Le Col (2.091 m.), l'Hospice et le lac du Mont Cenis. BONNEVAL-SUR-ARC. — Gare de Modane et autocars P. L. M. — Centre d'alpinisme (1.835 m.) pour les hauts massifs (3.000 à 3.800 m.) de la Maurienne. — Chalet-hôtel des Evettes (1.828 m.). — Col d'Iseran (2.769 m.), futur passage de la Route des Alpes.



GRENOBLE ET LA CHAINE DE BELLEDONNE

GRENOBLE. — La capitale des Alpes Françaises et l'une des grandes étapes des Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes et du Jura. — Musée remarquable. — Université fréquentée par de nombreux étudiants étrangers (cours de vacances). — Jardin des Dauphins. — Nombreux Services de correspondance P. L. M. par autocars, dont ceux de la Route des Alpes et du Jura, de la Chartreuse, de l'Oisans, du Mont Blanc (Chamonix), de la Maurienne (col du Glandon, Saint-Jean), du Vercors (Villard-de-Lans, Pont-en-Royans) et du Trièves (Mens, La Mure), etc.

URIAGE-LES-BAINS. — Gare de Grenoble et tramway. — Services automobiles P.L.M. de la Route des Alpes et du Circuit du Trièves. — Importante station thermale dans le frais vallon du Sonnant. — Casino. — Château de Saint-Ferriol. — Chartreuse de Prémol. — Cascade de l'Oursière. — Chamrousse (2.255 m.). — Lac Robert. — La Pra (chalet-hôtel, 2.145 m.). — Le Pic de Belledonne (2.981 m). — Vizille : Château historique de Lesdiguières, aujourd'hui propriété nationale.

ALLEVARD-LES-BAINS. — Gare de Pontcharra-sur-Bréda et tramway. — Établissement thermal. — Casino. — Le Bout-du-Monde. — Bramefarine (1.214 m.). — La Chartreuse de Saint-Hugon. —

Le Gleyzin (2.800 m.). — Les Sept-Laux (2.182 m.), etc. Service automobile P. L. M. Grenoble-Allevard-Le Curtillard.

LA GRANDE CHARTREUSE

SAINT-PIERRE-DE-CHARTREUSE. — Gares de Grenoble (pendant l'été, Service automobile P. L. M. au départ de Grenoble) et de Voiron (tramway de Voiron à Saint-Laurent-du-Pont). — Centre de tourisme dans le massif de la Grande Chartreuse. — La Route du Désert. — L'ancien Monastère. — Le Grand Som (2.033 m.). — Le Sappey. — Chamechaude (2.087 m.), etc. — Nombreux Services automobiles P. L. M., notamment celui de la Route des Alpes et du Jura par les Trois Cols : Frêpe-Granier (1.164 m.), Cucheron (1.080 m.), Porte (1.354 m.).

DAUPHINÉ





LE VERCORS ET LE DIOIS

VILLARD-DE-LANS. — Gare de Grenoble; Service automobile P. L. M. du Circuit du Vercors et tramway. — Station estivale et de sports d'hiver. — Les gorges de la Bourne. — Pont-en-Royans. — Les Goulets. — La Forêt de Lente et le col du Rousset (1.330 m.), donnant accès au Diois.

DIE. - Centre d'excursions : Mont Glandasse (2.025 m.). - Cirque d'Archiane. - Défilé des Gâts, etc.

L'OISANS ET LE PELVOUX

BOURG-D'OISANS. — Gares de Grenoble et de Jarrie-Vizille. — Centre d'excursions de la vallée de la Romanche (massifs des Rousses et de l'Oisans-Pelvoux, de 3.000 à 4.100 m.), relié à Grenoble et à Briançon par les Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes et du Jura.

LA GRAVE. — Gare de Grenoble et Services automobiles P.L.M. —
Centre de tourisme et d'alpinisme au pied de la célèbre Melje (3.982 m.).
— Glacier de la Meije. — Glacier du mont de Lans. — Plateau de
Parls (2.460 m.). — Villard d'Arène. — Le Pic de la Grave (3.673 m.).
— Les Alguilles d'Arves (3.514 m.).

LE LAUTARET. — Autre centre alpestre sur le col de ce nom (2,075 m.), aux alpages réputés pour leur flore. — Chalet-Restaurant P. L. M. (2,108 m., vue grandiose sur les glaciers et le massif de la Meije; arrêt des Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes et du Jura, à proximité du chalet, Jardin de Botanique alpestre). — Le col du Galibler (2,658 m.). — Monétier-les-Bains.

BRIANÇON. — Terminus-Hôtel P. L. M. — Vieille place forte. — Centre de tourisme. — Sports d'hiver. — Pont Baldy. — Pic de Rochebrune (3.324 m.). — Vallée de Névache, etc.

Services automobiles P. L. M. pour : 10 Oulx (Italie) par le Col du Mont Genèvre (1.860 m.): 20 Vallouise et les Claux-Pelvoux.

LA BÉRARDE. — Gare de Grenoble et Service automobile P.L.M. —
Centre d'alpinisme à l'extrémité de la splendide vallée du
Vénéon. — La Tête de la Maye (2.522 m.). — La Brèche de
la Meije (3.300 m.). — La Meije (3.982 m.). — Les Écrins
(4.100 m.), etc.

VALLOUISE.— Gare de l'Argentière-la-Bessée et Services automobiles P. L. M. Briançon · Vallouise · les Claux. — Autre centre d'alpinisme pour le massif du Pelvoux (Pointe Puiseux, 3.954 m.). — Chalet-Hôtel d'Ailefroide (1.505 m.).

LE QUEYRAS ET LE VISO

MONTDAUPHIN ET GUILLESTRE (Services automobiles P.L.M.-Vallée du Guil.-Château-Queyras.-Aiguilles. - Abriès, l'Alpe de la Médille et le Mont Viso (3.841 m.).



L'AUVERGNE

VICHY. — Station thermale de premier ordre, sur la rive droite de l'Allier. — Casino-Théâtre. — Eden-Théâtre. — Cercle international. — Parcs magnifiques. — Courses et concours hippiques (Vichy est considéré comme centre du concours de chevaux de selle).

Point de départ du grand Service automobile P.L.M. de la Route thermale d'Auvergne et tête de ligne de nombreux circuits automobiles P.L.M.: La Chaise-Dieu, col de Seyssat, vallée de la Sioule, Monts de la Madeleine, Monts du Forez, etc.

Excursions: Cusset. - Saint-Yorre. - La Montagne Verte. - Le Château de Randan, etc.

CHATEL-GUYON. — (Services automobiles P.L.M. de la Route thermale d'Auvergne). — Station thermale. — Casino. — Chazeron. — Gorges d'Enyal. — Château de Tournoël. — Riom, etc.

CLERMONT-FERRAND. — Ancienne capitale de l'Auvergne. — Grand centre d'excursions. Services automobiles P.L.M. de la Route thermale d'Auvergne, etc. — Montferrand. — Pontgibaud. — Gergorie. — La Chaîne des Puys. — Le Puy de Dôme (1.465 m.; tramway à vapeur).

ROYAT. — Services automobiles P. L. M. de la Route thermale d'Auvergne. — Etablissement thermal. — Parcs. — Casino. — Grotte des Sources. — Magnifique vallée de Fontanat.

SAINT-NECTAIRE. — Gares d'Issoire ou de Clermont. — Services automobiles P. L. M.: 1º Issoire-Saint-Nectaire-Murols-Lac Chambon-Besse: 2º Clermont-Ferrand-Saint-Nectaire.

Établissements thermaux. — Environs : Champeix. — Chambon. — Château de Murols, etc.

THIERS. — La ville la plus pittoresque de l'Auvergne. -Excursions dans la vallée de la Durolle et le Forez.

LA CHAISE-DIEU. — Petite ville à 1.080 m. d'altitude. — Célèbre Abbaye de Saint-Robert. — La Souchère-les-Bains. — Lac de Malaguet.

Services automobiles P. L. M (Circuit au départ de Vichy).

LE FOREZ

SAIL-LES-BAINS. — Garc de Saint-Martin-Sail-les-Bains. — Établissement thermal. — Val d'Urbise. — Forêt de Buissonnière, etc.

SAINT-ALBAN. — Gare de Roanne. — Station thermale et climatique (450 m.). — Vallée du Désert. — Pierre-Grosse (903 m.), etc.

CHARLIEU. — Centre d'archéologie : vieille et célèbre abbaye, maisons anciennes, etc.

MONTBRISON. — Ancienne capitale du Forez. — Église N.-D. d'Espérance (monument historique). — La Diana, salle héraldique.

MONTROND-LES-BAINS. — Station thermale (source du Geyser).

— Ruines du Château de Montrond, dominant la Loire.

SAINT-ÉTIENNE. — Grande cité industrielle; célèbre Manufacture d'armes. — Environs: Barrage et gorges de la Loire. — Le Mont Pilat (1.434 m.), station d'altitude; hôtel à 1.200 mètres.

LE VELAY ET LE VIVARAIS

LE PUY. — Une des villes les plus extraordinaires de la France. — Magnifique cathédrale (x110 s.). — Rocher Corneille et statue colossale de N.-D. de France. — Rocher d'Aiguilhe et chapelle Saint-Michel (x* s.). — Château de Polignac. — Le Mézenc (1.754 m.). — Le Gerbier de Jone (1.551 m.). — Service automobile P. L. M. pour le lac d'Issarlès (1.100 m.) et Vals, etc.

SAINT-AGRÈVE. — Gare de la Voûte-sur-Loire et chemins de fer départementaux. — Station estivale et d'altitude (1.100 m.). — Château de Clavière.

VALS-LES-BAINS. — Station thermale. — Centre de tourisme. — Services automobiles P.L.M. de correspondance de et pour Montélimar et d'excursions : Lac d'Issarlès, Le Puy, gorges de l'Ardèche, Bois de Païolive, Mont Mézenc, etc.

Neyrac-les-Bains. — Antraigues et le cratère d'Aizac. — Thueyts (chaussées basaltiques). — Gravenne (cratère) de Montpezat. — Cratère de Jaujac. — Lac d'Issarlès. — Vieille cité de Largentière. — Bois de Païolive, étrange « cité » dolomitique. — Gorges de l'Ardèche (pont d'Arc, grotte de Saint-Marcel, etc.), dont la visite en bateau constitue une magnifique excursion.

LA RÉGION DES CAUSSES

FLORAC. — Gare de Sainte-Cécile d'Andorge et chemins de fer départementaux. — Accès aux gorges du Tarn par Ispagnac et Castelbouc (site fantastique).

GORGES DU TARN.— Merveilleuse excursion réputée pour son parcours en bateau de Sainte-Enimie au Rozier-Peyreleau : le Château de la Caze, le Détroit, le Cirque des Baumes, le Pas-du-Souci, etc.



Montpellier-le-Vieux. — Grottes de Dargilan. — Meyrueis. — Rivière souterraine de Bramabiau. — Mont Aigoual (1.567 m.; observatoire; hôtel à 1.400 m.). — Valleraugue. — Le Vigan.



MONUMENTS ROMAINS - VILLES DU MOYEN AGE

LYON. — Grande ville des plus remarquables. Capitale de la soie et siège d'une Foire universellement réputée, comportant deux manifestations annuelles : réunion de printemps 1"-15 mars, réunion d'automne 1"-15 octobre. — Ponts et quais d'une noble architecture, larges et belles rues, monuments superbes. — Hôtel de ville. — Palais des Arts. — Musées, notamment le Musée des Tissus. — Palais de Justice. — Cathédrale Saint-Jean. — Basilique de Fourvière. — Églises St-Nizier, St-Bonaventure, d'Ainay, etc. — Place Bellecour. — Place des Terreaux. — Parc de la Têted'Or. — Ile Barbe. — Mont Pilat (1.434 m.). — Monts d'Or. — Ars. — Crémieu. — Pérouges. — Grottes de la Balme, etc.

VIENNE. — Une des plus puissantes cités de la Gaule romaine au temps des empereurs. — Temple d'Auguste et de Livie. — Pyramide du Plan de l'Aiguille. — Vestiges d'un forum. — Cathédrale Saint-Maurice.

ORANGE. — Services automobiles P.L.M. (voir ci-dessous). — Arc de triomphe de Tibère. — Théâtre romain, de proportions colossales, que Louis XIV appelait « la plus belle muraille » de son royaume. — Valson et ses antiquités romaines. — Carpentras et le Mont Ventoux (1.912 m.; sommet accessible aux autos).



AVIGNON. — La « cité » par excellence du moyen âge. Palais des Papes, gigantesque édifice de style ogival flanqué de sept tours; à l'intérieur, Musée. — Église Métropolitaine de Notre-Dame-des-Doms (siège en marbre des papes, tombeaux du « brave » Crillon et des papes Benoît XII et Jean XXII). — Promenade du Rocher des Doms (vue magnifique). — Restes du pont Saint-Bénezet (x11' et x11' s.). — Remparts (x11' s.) flanqués de trenteneuf tours, avec sept portes. — Musée Calvet.

Point de départ des Services automobiles P.L.M.: 1º Circuit des Baux; 2º Circuit du Pont du Gard; 3º Circuit Orange-Vaison; 4º Circuit Fontaine de Vaucluse; 5º Circuit Aigues-Mortes - les Saintes-Maries; 6º Circuit Roquefavour - Aix; et 7º Circuit Mont Ventoux.

Environs d'Avignon: Villeneuve: Tour de Philippe le Bel et Fort Saint-André. — L'Isle-sur-Sorgue et la Fontaine de Vaucluse. — Remoulins et le Pont du Gard, grandiose aqueduc romain de 269 mêtres de long sur 40 mêtres de haut. Sa situation et son état de conservation sont tels qu'aucun monument de ce genre ne lui serait avantageusement comparé.

TARASCON. — Château du Roi René. — Saint-Rémy: Mausolée et arc antiques. — Beaucaire et son château fort. — Services automobiles P.L.M. (Circuits des Baux et d'Aigues-Mortes - les Saintes-Maries).

ARLES. - Ancienne capitale de la Gaule romaine, puis du royaume de Provence.

Arènes, les plus vastes de toutes celles élevées par les Romains dans les Gaules. — Ruines des Thermes du palais de Constantin, du Cirque, du Forum et du Théâtre (où fut découverte, en 1651, la fameuse Vénus d'Arles du musée du Louvre). — Les Alyscamps, célèbre nécropole antique.

Église Saint-Trophime (façade et cloître remarquables). — Musée lapidaire. — Musée Artalen.

Services automobiles P. L. M. (Circuits des Baux et d'Aigues-Mortes - les Saintes-Maries),

Aux environs d'Arles: Abbaye de Montmajour. — Les Baux, extraordinaire cité du moyen âge. — Les Saintes-Maries-de-la-Mer et la Camargue. — Saint-Gilles et son église. — L'Étang de Berre et le pont-tournant de Caronte. — Martigues, la Venise provençale.

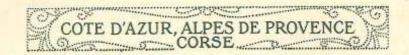
NIMES. — Nemausus des Romains. — La ville de France qui possède les monuments romains les plus beaux et les mieux conservés : les Arènes, où pouvaient prendre place 30.000 spectateurs. — La célèbre Maison Carrée, ancien temple (à l'intérieur, musée d'antiquités). — Le Temple de Diane (musée lapidaire). — La Tour Magne, au sommet du Mont Cavalier et à l'extrémité du Jardin de la Fontaine. — Porte d'Auguste. — Porte de France. — Cathédrale Saint-Castor. — Statue de l'empereur Antonin. — Fontaine de la ville de Nimes, œuvre de Pradier. — Musée des Beaux-Aris.

Services automobiles P.L.M (Circuit du Pont du Gard).

AlGUES-MORTES. — La ville des croisades, célébre par ses Remparts, le plus parfait spécimen de l'architecture militaire du xIII siècle. — Vieille Tour de Constance. — Statue de saint Louis.

Services automobiles P. L. M. (Circuit Aigues-Mortes-les Saintes-Maries).





DE MARSEILLE A VINTIMILLE

N. B. — Pendant la saison d'hiver, Services automobiles P. L. M. entre Toulon et les Lecques; Toulon, Saint-I'ropez et Saint-Raphaël; Saint-Raphaël et Cannes.

MARSEILLE. — Première Place maritime et Métropole coloniale de la France. Grand centre industriel (huileries, savonneries, produits chimiques, etc.).

Port d'une superficie totale de 312 hectares avec 10 bassins et plus de 40 kilomètres de quais.

Le Vieux-Port (pont transbordeur, fort Saint-Jean, château et jardins du Pharo). — Bassins et quais de la Joliette (la Cathédrale ou la « Major »). — N.-D. de la Garde, son ascenseur monumental et sa vue panoramique. — Abbaye de Saint-Victor. — Palais de Longchamp (musées), etc.

La Cannebière. — Le Prado et le Château Borély. — La Corniche et ses restaurants-réserves. — Le Château d'If.

LA CIOTAT. — Chantiers de constructions navales. — Rocher du Bec d'Aigle, — Ile Verte.

LES LECQUES. — Gare de Saint-Cyr-sur-Mer-la-Cadière. — Station d'été et d'hiver; magnifique plage de sable fin.

SAINT-CYR. — Station hivernale et estivale. — A 2 kilomètres, ruines de Taurœntum.

BANDOL. — Station hivernale et estivale. — Belle promenade du quai. — Château de Vauban.

SANARY. - Gare d'Ollioules-Sanary. - Station d'été et d'hiver au fond d'un beau golfe.

TOULON. — Grand port militaire, dans un imposant cadre de montagnes hérissées de forts. — L'Arsenal, la place de la Liberté, l'Hôtel de ville (célèbres cariatides de Puget), etc. — La Rade. — La Seyne. — Tamaris. — Presqu'ile de Sicié. — Six Fours. — Saint-Mandrier. — Cap Brun. — Monts Faron (560 m.) et Coudon (702 m.). — Gorges d'Ollioules, etc.

LES SABLETTES. — Gare de la Seyne-Tamarissur-Mer. — Magnifique plage de bains de mer.

> HYÉRES-LES-PALMIERS. — A 4 kilomètres de la mer, importante station médicale. — Climat exceptionnel. — Flore et végétation merveilleuses. —

Hes d'Hyères (hôtel, forêt et plage de Porquerolles). Presqu'île de Giens.
— San Salvadour. — Le Mont des Oisesux. — Le Massif des Maures.

LITTORAL DES MAURES. — Stations hivernales, balnéaires et climatiques de Bormes-les-Mimosas. — Le Lavandou. — Cavalière. — Le Canadel. — Le Dattier. — Cavalaire. — Pardigon. — La Croix. — Guerrevieille-Beauvallon. — Sainte-Maxime. — Saint-Ayguif, Entre La Croix et Guerrevieille, le pittoresque port de Saint-Tropez, sur le golfe de ce nom.

FRÉJUS. — Station hivernale. — Nombreux monuments romains, restes du « Forum Julii », l'antique cité fondée par Jules César. — Cathédrale Saint-Étienne des x1° et x11° siècles. — Musée d'antiquités, etc.

SAINT-RAPHAËL. — Séjour d'hiver et d'été. — Centre d'aviation maritime. — Bains de mer très fréquentés. — Valescure. — Boulouris. — Corniche et Massif de l'Estérel. — Agay, le Trayas et le belvédère du Cap Roux (453 m.). — Théoule, etc.

CANNES. — Température d'une douceur exquise. — Grand centre mondain et sportif. — Magnifiques hôtels, villas et jardins. — Admirables promenades : la Croisette, la Californie, etc. — Bains de mer. — La Napoule (bains de mer). — Le Cannet. — Le Grand Pin. — Ermitage de Saint-Cassien. — Iles de Lérins, etc.

GRASSE. — A 325 mètres d'altitude; remarquable par ses nombreux jardins qu'embaument la rose, le jasmin, la jonquille, le réséda, la violette, l'oranger, etc. — Gorges du Loup. — Thorenc, station estivale et climatique (1.200 m. d'altitude, sport d'hiver).

JUAN-LES-PINS, entre le Cap d'Antibes et le Cap de la Croisette.

— Pittoresque forêt de pins parasols et excellente plage de bains de mer.

ANTIBES. — Station balnéaire et hivernale. — Centre d'instruction physique (Stade municipal et national). — Cap d'Antibes, avec merveilleux jardins et villas.

NICE. — Universellement réputée pour son climat, ses ressources comme séjour et distractions. — Fêtes du Carnaval, régates, fêtes du Printemps et de la Mi-Carême. — Opéra. — Casino municipal. — Jetée-promenade. — Cercle. — Magnifiques promenades dont celles des Anglais et du Château. — Bains de mer.

Services maritimes pour la Corse (Bastia, Ile-Rousse, Calvi et Aiaccio).

Centre de tourisme de premier ordre : Nice est le point de départ des grands Services automobiles P. L. M. de la Route des Alpes et du Jura, de la Méditerranée au Léman et à la Trouée de Belfort.

Sports d'hiver à Péone et à Peïra-Cava.

VILLEFRANCHE. - Magnifique rade. - Bains de mer.

SAINT-JEAN-CAP FERRAT. - Gare de Beaulieu. - Station hivernale et de bains de mer sur le Cap Ferrat.

BEAULIEU-SUR-MER. - Ravissante station hivernale au pied des rochers de la Petite Afrique.

MONACO. - Capitale de la Principauté de ce nom. - Palais des Princes. - Musée Océanographique. - Musée d'anthropologie. -Jardins de Saint-Martin, etc.

LA CONDAMINE. - Gare de Monaco. - Station hivernale et quartier maritime (port, bains de mer) de Monaco. - Station de canots automobiles et d'hydro-aéroplanes (meetings de Monaco),

MONTE-CARLO. - Grand centre mondain. - Casino-Théâtre. -Jardins et terrasses d'aspect féerique. - Tir aux pigeons. - Plage de Saint-Roman (bains de mer). - Beausoleil. - La Turbie (480 m.; chemin de fer à crémaillère) et le sanctuaire de N.-D. de Laghet. -Le Mont Agel (1.149 m.).

MENTON. - Importante station hivernale. - Climat exceptionnellement doux. - Cap Martin, station hivernale aux luxueuses résidences. - Vallée du Caréi. - Sainte-Agnès. - Castillon. - Sospel. - Castellar. - Vintimille. - Bordighera. - San-Remo.

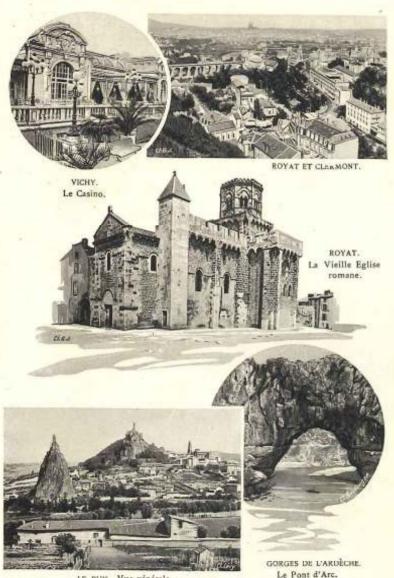
ALPES NIÇOISES ET PROVENÇALES

SAINT-MARTIN-VÉSUBIE. - Gare de Nice et Chemins de fer Sud-France. - Centre de villégiature estivale (960 m.) très fréquenté; plusieurs hôtels; nombreuses promenades et excursions : cascade du Boréon. - Bains de Berthemont. - Madone des Fenêtres. -Le Tournairet (2.085 m.). - La Croix de Férisson (2.400 m.). -Lacs de Millefuons. - Saint-Sauveur (521 m.), autre station estivale, etc.

> SAINT-ÉTIENNE-DE-TINÉE. - Gares de Nice et de Saint-Sauveur (Sud-France). - Centre alpestre (1.141 m.) de la haute vallée de la Tinée. - Mont Aiga (2.830 m.). - Cime de la Bercia (2.278 m.). - Le Tinibras (3.031 m.). - Lac de Rabuons (2.540 m.; chalet du C. A. F.). -Isola (860 m.), station estivale.

> TOUET-DE-BEUIL. - Gare de Nice et Chemins de fer Sud-France. - Station d'été (324 m.) et ancienne bourgade très pittoresquement groupée en nid d'aigle au-dessus de 1a vallée du Var. - Gorges du Cians. - Mont Monnier

AUVERGNE & CÉVENNES



LE PUY. Vue générale.

VALLÉE DU RHÔNE



(2.818 m., vue grandiose; observatoire à 2.760 m.). — Puget-Théniers. — Entrevaux, etc.

SAINT-MARTIN-D'ENTRAUNES. — Gare de Nice et autocars P. L. M. de la Route des Alpes. — Centre alpestre de la haute vallée du Var. — Gorges de Daluis. — Guillaumes. — Col de la Cayolle (2.35a m.).

BEAUVEZER. — Gares de Nice et de Saint-André (Sud-France). — Station d'été (1.150 m.). — Gorges du Verdon. — Col d'Allos ou de Valgelaye (2.250 m.).

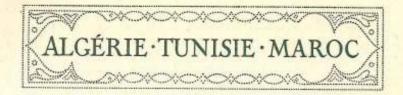
DIGNE. — Centre d'excursions (608 m.) et station thermale. — Gorges du Bès ou Clues de Barles et de Verdaches. — Montagne du Cheval-Blanc (2.325 m.), etc. — Seyne-les-Alpes, autre station estivale (1.260 m.), à proximité du massif de la Blanche (2.610 m.) et de la Batterie de Dormilhouse (2.510 m.; vue superbe).

BARCELONNETTE. — Gare de Prunières ou gare de Nice et autocars P. L. M. de la Route des Alpes. — Grand centre de tourisme (1.135 m.) des Alpes de Provence, dans la vallée de l'Ubaye, au débouché des cols de la Cayolle (2.352 m.) et d'Allos. — Montagne de Séolane (2.910 m.). — L'Aulan ou Chapeau de Gendarme (2.687 m.). — Mont Pelat (3.053 m.) et lac d'Allos (2.237 m.). — Col de Larche ou de Largentière (1.905 m.). — Lacs du Lauzanier. — Gorges de Paluel, etc.

LA CORSE

Services postaux au départ de Nice, Toulon et Marseille Circuits automobiles P. L. M. au départ d'Ajaccio, Bastia et Corte.

« Prolongement de la Côte d'Azur dans la Méditerranée ». la Corse est sans rivale au point de vue pittoresque et touristique. A citer notamment : Ajaccio, station d'hiver et son admirable golfe. - Evisa et la fantastique région des Calanche. - Vizzavona, station d'été au pied du Monte d'Oro (2.391 m.). - Ghisoni, centre d'excursions, au pied des escarpements du Kyrie (1.584 m.) et du Christe Eleison (1.220 m.); à 5 kilom. le sauvage défilé de l'Inzecca. -Corte, avec sa curieuse citadelle et l'ascension du Monte-Rotondo (2.625 m.). - La vieille forteresse de Calvi. -L'idéal Cap Corse. - La très pittoresque Bastia, station d'hiver. - Orezza (par la gare de Folelli) célébre station thermale, eau minérale ferrugineuse, manganésifère. -Bonifacio, la ville la plus originale de l'Europe, perchée, sur un promontoire à pic, en face de la Sardaigne dont elle est séparée par l'étroit canal des Bouches de Bonifacio.



En communication directe avec le port de Marseille par des Services de paquebots confortables et rapides, l'Algérie, la Tunisie et le Maroc attirent de plus en plus les touristes. Chacun de ces pays a son caractère propre, mais tous trois se ressemblent par la puissante évocation de l'Orient dont les merveilles sont encore peu connues.

L'ALGÉRIE CONTROLLE

ALGER. — La grande capitale de l'Afrique française, de féerique aspect vue du large. — Centre de tourisme de premier ordre. — Comité d'hivernage (station climatique de Mustapha-Supérieur).

La place du Gouvernement. — Les mosquées. — Le Palais d'hiver du Gouverneur. — L'Ar. hevêché (ancienne résidence du Dey d'Alger). — La Kasbah. — Saint-Eugène. — Le Jardin d'Essai. — Le Palais d'été, etc. — Birmandreïs. — Bouzaréa. — La Trappe de Staouéli. — Douéra. — Castiglione, station balnéaire. — Les gorges de la Chiffa. — Blida, station climatique. — Hammam-Rhira, station thermale et climatique de premier ordre. — Tizi-Ouzou, centre d'excursions en Kabylie, etc.

ORAN. — Ancienne place forte. — Centre de tourisme (Syndicat de l'Oranie). — La place d'Armes. — La Promenade de Létang. — La nouvelle Cathédrale. — Le Musée Demaeght. — Le Village nègre. — Santa-Cruz et le Mourdjadjo (400 m., vue splendide). — Le port de Mers-el-Kébir. — Tiemcen, la « Grenade africaine », grand centre d'archéologie musulmane. — Oudjda. — Nemours. — Port-Say. — Tiaret. — La ligne du Sud-Oranais (Saïda, Aïn-Sefra, l'Oasis de Figuig).

CONSTANTINE, troisième ville de l'Algérie, dans une situation extraordinaire au sommet d'un rocher de 600 mêtres, ceinturé par le ravin et le torrent du Rummel.

Préfecture. - Évêché. - Musée. - Place de la Brêche. -

Ponts d'El Kantara et de Sidi M'cid. — Boulevard de l'Abîme. — Gorges du Rummel. — Philippeville. — Bône. — Hippone et la basilique Saint-Augustin. — Sétif et les ruines romaines de Djemila.

Batna. — Lambèze et ses antiquités. — Timgad, la ville ressuscitée et le plus grandiose assemblage de ruines romaines. — Le massif de l'Aurès. — Les gorges et l'oasis d'El Kantara.

BISKRA. — Célèbre station hivernale et climatique dans l'oasis de ce nom. — Centre de grand tourisme aux confins du désert. — Nombreuses distractions: casino, courses, fêtes et danses arabes, chasse à la gazelle, etc. — Saison de novembre en avril.

Chemin de fer de Biskra à Touggourt « la Reine des oasis de l'Oued-R'hir », vieille et curieuse cité saharienne.

LA TUNISIE

TUNIS. — Capitale de la Régence et siège du Gouvernement. — Centre d'hivernage. — Nombreuses distractions artistiques et sportives. — Casino-théâtre municipal.

La ville européenne et le parc du Belvédère. — La ville arabe avec ses souks de réputation mondiale. — Ancien palais du Dar-el-Bey. — Mosquée de Sidi-ben-Ziad, etc.

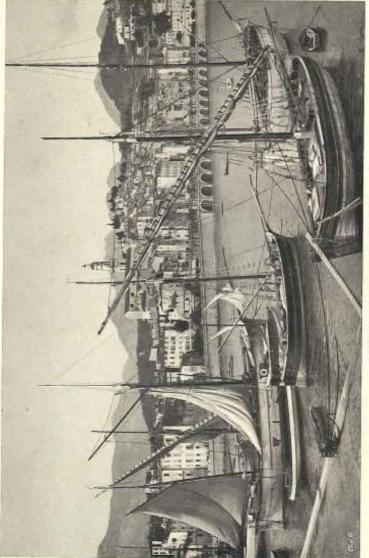
La Goulette. — Carthage, ses vestigas, sa Basilique et son Musée Lavigerie. — Palais du Bardo et musée Alaoui. — Bizerte. — Utique. — La Manouba et l'aqueduc antique. — Zaghouan. — Le Kef. — Dougga et ses célèbres ruines romaines.

SOUSSE. — L'antique Hadrumète: aujourd'hui, un des premiers ports de la Régence. — La place de la Marine et le Musée. — La Kasbah et la ville arabe avec ses murailles crénelées. — Les anciennes Catacombes d'Hadrumète.

Sur la ligne de Sousse à Sfax, El Djem et ses arènes, de proportions grandioses.

KAIROUAN. — La Ville-Sainte aux innombrables coupoles et minarets. — La Grande Mosquée, les mosquées des Sabres, du Rarbier, etc. — Les Souks. — Les bassins des Aghlabites.

SFAX. — Importante cité maritime reliée par fer et par mer à Tunis. — Ruines de Thyna. — Iles Kerkennah. — Oasis de Gafsa et de Tozeur. — Le Chott Djerid. — Oasis de Gabès et île de Djerba.



MENTON. LA VILLE ET LE PORT.

LA ROUTE DES ALPES ET DU JURA

La plus merveilleuse Excursion de Montagne du Monde entier

DE NICE A BELFORT

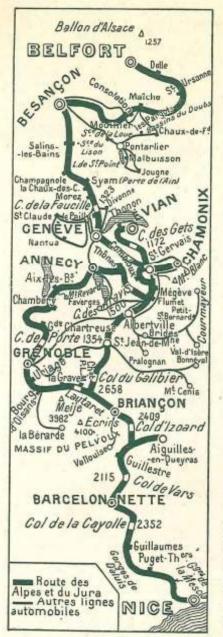
Ouverte voilà douze ans à peine, la Route des Alpes, complétée plus récemment par la Route du Jura, jouit aujourd'hui d'une célébrité mondiale, amplement justifiée par la magnificence et la variété des sites qu'elle traverse, comme aussi par la commodité de ses Services d'autocars qui mettent en relations directes et rapides la Côte d'Azur et la haute montagne, les grandes villes de la plaine, les villes d'eaux et les stations de haute altitude : Nice avec Briançon, Grenoble, Aixles-Bains, Annecy, Chamonix, Évian, Genève, Salins, Besançon et Belfort.

Autrefois, on ne pouvait visiter la montagne que vallée par vallée, en revenant plus ou moins au point de départ. Ce fut une révolution dans le tourisme que l'ouverture de cette route automobile qui passe à proximité des hauts sommets, monte et descend les pentes, plonge dans les gorges, coupe forêts et pâturages, escalade les cols ouverts

sur des panoramas prestigieux de glaciers et de lointains.

On quitte la Riviera parfumée de fleurs, ses orangers, ses palmiers, pour s'enfoncer aussitôt dans le cœur des Alpes, de l'immense soulévement granitique qui disloqua en failles, en pics, en aiguilles les puissants sédiments rocheux des âges plus anciens. Voici d'abord les Alpes provençales, plus sèches, colorées par le magique soleil du midi et





embaumées de lavande; puis les Alpes dauphinoises, plus convulsées, couronnées par les cimes neigeuses du Pelvoux, les majestueuses hêtraies de la Grande Chartreuse, la Savoie fraîche et ombreuse, ses grands lacs d'azur, ses glaciers suspendus au front de la Vanoise ou entaillés aux flancs du géant de l'Europe, le Mont Blanc.

Nouveau contraste avec le Jura, dont les horizons paisibles reposent l'œil au sortir des paysages tourmentés. Bien caractéristiques aussi ses longs plissements parallèles, coupés çà et là de cluses transversales, ses crêtes de calcaires rubanées au rebord des plateaux, ses sapinières opulentes et ses pâturages, ses ruisseaux clairs recherchés par les amateurs de truites.

L'homme a ajouté à la variété des lieux, harmonisant sa demeure à l'ambiance. Au sud des Alpes, de petites maisons claires, patinées par le soleil et couvertes de tuiles courbes. se serrent et se tassent sur les hauteurs, parfois au sommet de pitons abrupts. Avec le Dauphiné et la basse Savoie, ce sont les murs gris, les toits pointus, les pignons à escaliers, les chaumes moussus, essaimés parfois entre les châtaigniers. Les hautes vallées savoyardes ramènent aux toits à faible pente, mais couverts de schistes et de bardeaux, le plus vieux type de maison alpestre. Le Jura offre, au sud, les balcons et escaliers extérieurs de bois; au nord, des demeures gaies et pimpantes rappelant déjà l'Ile-de-France.

Et que de vieux costumes féminins trouve-t-on encore dans maintes vallées: coiffes blanches et fichus sombres du Briançonnais, jupes et tabliers éclatants de la basse Maurienne, « frontière » toute dorée de la Tarentaise, qui s'applique en pointe sur le front, curieux bonnets de Bessans portés par les paysannes, qui montent à mulets comme les hommes.

L'histoire explique la variété des races et des coutumes.

Grand Hötel P. L. M. du Mont Blanc

Chaque peuple vaincu a été refoulé dans la montagne par les nouveaux conquérants : les Ligures par les Celtes, les Gaulois par les Romains ; on y a fui au nord devant les invasions germaniques, au sud devant les Sarrazins. Les protestants y ont cherché un refuge contre la persécution.

Nos Alpes ont été le berceau de la monarchie italienne, dont le premier fief fut la Savoie, et qui avait acquis ensuite le comté de Nice. Le Dauphiné, longtemps morcelé, se donna le premier au roi de France, au xive siècle, précédant de peu la Provence, qui a encore gardé le souvenir du bon roi René. Le Jura appartint longtemps à la maison de



Bourgogne, dont les réves ambitieux furent brisés en la personne de Charles le Téméraire. Au siècle dernier, la formation de l'unité italienne nous rendit la Savoie et Nice, françaises de cœur et de langage. Désormais les Alpes constituent la frontière entre la France et l'Italie, comme le Jura entre la France et la Suisse.

Se greffant sur l'artère centrale, qui offre deux variantes entre le col du Lautaret et Chamonix, — l'une par le Galibier. Albertville et les gorges de l'Arly, l'autre par Grenoble, la Grande Chartreuse, Chambèry, Aix-les-Bains, Annecy et son lac, — divers circuits et de nombreux services annexes d'autocars permettent de rayonner autour des centres de tourisme, de remonter les vallées écartées, de gagner les stations d'altitude ou les cols frontières.

La Route des Alpes et du Jura, d'une longueur totale de 1.200 kilomètres, constitue un véritable « train de tourisme ». Elle a d'un train — pendant les mois d'été — la marche quotidienne et l'horaire bien réglé. Le touriste peut s'engager pour ses huit étapes, ou seulement pour une partie d'entre elles; il lui est loisible de les faire d'affilée ou, mieux, de les espacer à son gré, ce qui lui permettra, avec moins de fatigue, de pénétrer le caractère des diverses contrées en séjournant aux principales étapes et en rayonnant aux alentours.

Les places, d'un prix accessible à tous, peuvent être retenues d'avance. Le service technique de ce « chemin de route » est assuré, sous le contrôle de la Compagnie P. L. M., par des conducteurs éprouvés.

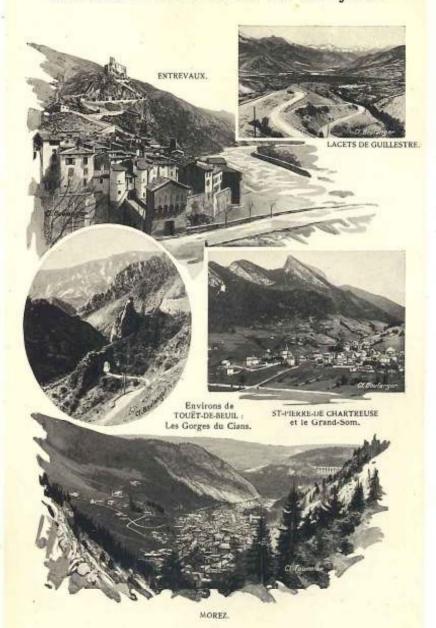
De nouvelles voitures viennent d'être mises en circulation: montées sur pneumatiques, à 14 places, avec fauteuils individuels, freins sur les quatre roues, et pourvues de moteurs très puissants permettant de monter les côtes à une allure plus rapide, elles réalisent pour les voyageurs le maximum de sécurité et de confort.



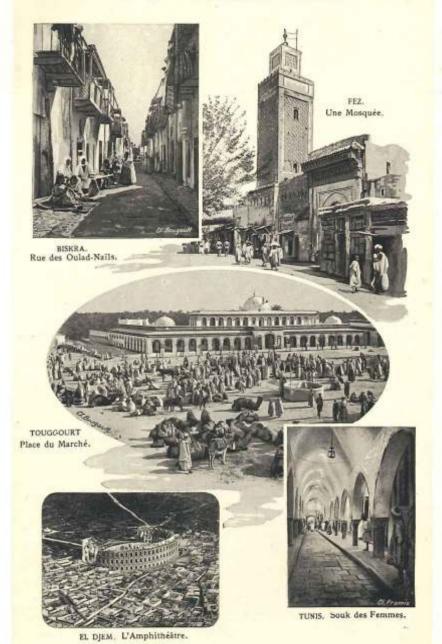
Hôtel du Pailly « La Gentiane » (1.300 m.).

- 28 -

LA ROUTE DES ALPES ET DU JURA



ALGÉRIE - TUNISIE - MAROC



Villes d'eaux Centres de tourisme - Stations estivales

Altitude	STATIONS	GARES P.L.M.
m.		
	SAVOIE	
258	Aix-les-Bains	Aix-les-Bains
269	Chambéry	Chambéry
327	Challes-les-Eaux	Chambéry
345	Albertville	Albertville
378	Évian-les-Bains	Évian-les-Bains
430	Thonon-les-Bains	Thonon-les-Bains
448	Annecy	Annecy
480	Moutiers-Salins	Moutiers-Salins
550	Sallanches	Sallanches-Combloux
566	Saint-Jean-de-Maurienne	Saint-Jean-de-Maurienn
570	Brides-les-Bains	Moutiers-Salins
632	Thônes	Annecy
695	Samoëns	Annemasse
750	Le Petit-Bornand	Saint-Pierre-de-Rumilly
757	Le Chatelard	Aix-les-Bains
758	Beaufort	Albertville
807	Saint-Gervais-les-Bains	Saint-Gervais-le-Fayet
842	Bourg-Saint-Maurice	Bourg-Saint-Maurice
917	Flumet	Ugine
930	Abondance	Évian-les-Bains
931	Le Grand-Bornand	Annecy
960	Morzine	Thonon-les-Bains
975	Le Reposoir	Cluses
1000	Combloux	Sallanches-Combloux
1012	Saint-Jean-de-Sixt	Annecy
1040	La Clusaz	Annecy
1050	Chamonix-Mont Blanc	Chamonix-Mont Blanc
1125	Mégève-Mont d'Arbois	Sallanches-Combloux
1184	Les Contamines	Saint-Gervais-Le Fayet
1254	Argentière	Argentière
1300	Pelsey	Landry
1384	Valloire	Saint-Michel
1436	Pralognan-la-Vanoise	Moutiers-Salins
1480	Les Voirons	Bons-Saint-Didler
1505	Le Praz de Lys	Annemasse
1835 1850	Val d'isère	Modane Bourg-Saint-Maurice

