

l'extension, un atelier spécial pour la peinture des voitures et wagons aurait été créé contre la clôture nord du terrain occupé par l'usine actuelle.

Toutes les voies ferrées de l'atelier de montage auraient été prolongées jusqu'à cette clôture et les wagons ou voitures auraient pu y être emmenés directement du montage.

Les wagons sont, en général, peints par quatre opérations bien distinctes :

1° La première couche qui est passée après la visite et la réception du contrôle;

2° La deuxième couche et le masticage pour obtenir des surfaces unies et bien propres;

3° La troisième couche au glacis;

4° Enfin le réchampissage.

Chacune de ces opérations ne doit être faite qu'autant que la précédente est parfaitement sèche.

Les peintures employées par certaines compagnies de chemins de fer sont :

Pour la Compagnie d'Orléans : caisse de wagons, peinture hydrofuge; châssis, plancher et pavillon, peinture grise; ferrures, minium de plomb et gris par-dessus; train, vernis noir.

Pour la Compagnie P.-L.-M. : caisse de wagons, peinture grise; châssis, intérieur, deux couches de minium de plomb; extérieur, minium et noir; ferrures de caisse, minium et noir; train, vernis noir.

*Composition de la peinture hydrofuge pour la caisse de wagons couverts et quantité nécessaire pour une couche à dix wagons.*

Huile de lin crue . . . . .	63 <sup>lit</sup>
Peinture hydrofuge en pâte. . . . .	10 <sup>kg</sup>
Essence . . . . .	8 <sup>lit</sup>
Siccatif . . . . .	5 <sup>lit</sup>
Noir léger . . . . .	2 <sup>kg</sup> 1/2

Cette composition est employée pour chacune des deux premières couches.

Pour la troisième couche ou glacis, on supprime l'essence que l'on remplace par de l'huile cuite.

*Composition du minium de plomb liquide.*

Pour 10<sup>kg</sup> de minium en poudre, on employait : 0<sup>kg</sup>,700 d'essence et 1<sup>lit</sup> d'huile cuite.

*Composition de la peinture grise.*

Céruse . . . . .	60 <sup>kg</sup>
Essence . . . . .	25 <sup>lit</sup>
Huile de lin crue . . . . .	25 <sup>lit</sup>
Huile cuite . . . . .	4 <sup>kg</sup>
Siccatif . . . . .	1 <sup>lit</sup>
Noir léger . . . . .	2 <sup>kg</sup>

La peinture complète d'un wagon couvert, y compris les inscriptions diverses, se payait en moyenne à raison de 30 fr.

Les plaques tournantes de la Compagnie P.-L.-M. étaient peintes à une couche de vernis noir Goldsmidt. Pour une plaque de 3<sup>m</sup>,40 de diamètre avec sa cuve, il entraît pour 12<sup>kg</sup> de vernis.

**L. — Bâtiment des pompes à incendie.**

Ce bâtiment était carré de 8<sup>m</sup> de côté et contenait :

1 Pompe à vapeur de Merry Weather et Sons.

Force de la machine : 28 chevaux-vapeur.

Surface de chauffe de la chaudière : 8<sup>m²</sup>,511.

Nombre de tubes : 70. — Diamètre extérieur des tubes : 28<sup>mm</sup>,5; épaisseur : 2<sup>mm</sup>,11; longueur : 0<sup>m</sup>,590.

Capacité de la chaudière : eau : 43<sup>dc³</sup>,50. — Vapeur : 130<sup>dc³</sup>,25.

Pression effective : 8<sup>kg</sup>. — Tôle d'acier de 6<sup>mm</sup>,3.