

## **Chemin d'Orléans à Bordeaux.**

Nous avons eu occasion de voir, cette semaine, la voiture royale que M. Mackenzie a fait construire pour le chemin de fer d'Orléans à Bordeaux.

La voiture royale forme trois compartiments; celui du milieu, le salon royal, est aussi vaste que bien disposé; quatre glaces de grande dimension y projettent une lumière qui peut être amortie par des rideaux de damas de soie bleue assez gracieusement drapés.

Les panneaux intérieurs du salon et le plafond sont tendus de damas de soie grisâtre, et le parquet est recouvert d'un moelleux tapis.

Dans le fond du salon est placé le fauteuil royal et à ses côtés, mais situés latéralement, sont placés deux autres fauteuils.

Vis-à-vis, deux magnifiques divans sont destinés à la famille royale, et entre eux une portière laisse découvrir une porte conduisant à un cabinet de toilette; ce cabinet forme le compartiment du devant de la voiture.

Glaces, tapis, guéridons, consoles, tout a été prévu. Le troisième compartiment est destiné à l'état major.

Les panneaux extérieurs de la voiture sont en bleu d'outremer et portent les armes et les chiffres d'Orléans et de Bordeaux.

---

## **JOURNAL DES CHEMINS DE FER.**

Sur le haut est placée la couronne royale.

La voiture royale a été construite par M. Getting, dans les ateliers de M. Meuron, carrossier.

Tout a été fait avec le soin le plus minutieux, l'or y a été prodigué à pleines mains, et cependant, en voyant ce luxe, l'œil ne se trouve pas complètement satisfait.