

COMPAGNIE DES DOMBES

ET DES CHEMINS DE FER DU SUD-EST

EXPLOITATION

MARCHE DES TRAINS

SERVICE D'HIVER

A DATER DU 30 OCTOBRE 1882

LYON

IMPRIMERIE TYPOGRAPHIQUE DU SALUT PUBLIC

BELLON, 33, RUE DE LA RÉPUBLIQUE

1882

MARCHE DES TRAINS

---

**SERVICE D'HIVER**

A DATER DU 30 OCTOBRE 1882

---

# TABLE

DÉSIGNATION DES LIGNES	NUMÉROS DES PAGES
Observations générales concernant toutes les lignes. . . . .	3
Avis important au personnel . . . . .	4. 5.
<b>Ligne de Lyon à Chalon</b> . . . . .	6. 7.
<b>Embranchement de Bourg à Bellegarde.</b> . . . . .	8. 9.
<b>Embranchement de Saint-Germain-du-Plain à Lons-le-Saunier.</b>	8. 9.
Vitesses moyennes à l'heure des trains de la ligne de Lyon à Chalon et embran- chements, et observation importante sur la vitesse maximum des trains. . . . .	10
Croisements des trains de la ligne de Lyon à Chalon et embranchements . . . . .	10
Garage des trains de la ligne de Lyon à Chalon et embranchements. . . . .	10
Observations spéciales aux trains, 97, 98, 552 bis, 553 bis, et réunion de divers trains entre Saint-Germain et Chalon. . . . .	11
Correspondances par terre de la ligne de Lyon à Chalon et embranchements. . . . .	11
Correspondances entre les trains de la C <sup>e</sup> des Dombes à Bourg et à St-Germain .	12
Correspondances avec les trains de la C <sup>e</sup> de Chatillon-sur-Chalaronne à Marlieux.	12
Correspondances avec les trains P.-L.-M. à Bourg, Bellegarde et Chalon. . . . .	13
<b>Ligne de Lyon à Montbrison.</b> . . . . .	14. 15. 16. 17.
Vitesses moyennes à l'heure des trains de la ligne de Lyon à Montbrison . . . . .	18
Garages des trains de la ligne de Lyon à Montbrison . . . . .	18
Croisements des trains de la ligne de Lyon à Montbrison . . . . .	18
Correspondances avec les trains P.-L.-M. à l'Arbresle, à Montrond et à Montbrison.	19
<b>Ligne de Mâcon à Paray-le-Monial.</b> . . . . .	20. 21.
Correspondances avec les trains P.-L.-M. à Mâcon et à Paray-le-Monial . . . . .	20. 21.
Vitesses moyennes à l'heure des trains de la ligne de Mâcon à Paray-le-Monial .	22
Croisements des trains de la ligne de Mâcon à Paray-le-Monial . . . . .	22
Correspondances par terre de la ligne de Mâcon à Paray-le-Monial. . . . .	22
<b>Ligne de Montaleu à Ambérieu</b> . . . . .	23. 24.
Correspondances avec les trains P.-L.-M. à Ambérieu. . . . .	23. 24.
Vitesses moyennes à l'heure des trains de la ligne de Montaleu à Ambérieu. . . . .	23

## OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Lorsque deux chiffres sont placés au droit d'une gare, le premier indique l'heure d'arrivée, le second indique l'heure de départ. Un chiffre seul indique l'heure de passage sans arrêt.

Le signe ★ placé en face du nom d'une gare ou d'une bifurcation, indique un ralentissement à l'arrivée dans cette gare ou au passage à cette bifurcation.

Le signe — placé entre l'heure d'arrivée et de départ d'un train à une gare, indique le garage du train à cette gare, pour laisser passer un train de même direction ayant une marche plus rapide.

Le signe = placé entre l'heure d'arrivée et de départ d'un train à une gare, indique qu'une partie de ce train n'a lieu que périodiquement.

Le signe | placé à gauche des heures d'arrivée et de départ d'un train, indique que ce train doit se croiser avec celui dont le numéro est en regard.

Le signe ] placé à gauche des heures d'un train dans une gare tête de ligne de voie unique, a pour but de rappeler au chef de cette gare, qu'il ne doit lancer ce train sur la voie unique qu'après s'être assuré de l'arrivée du dernier train marchant en sens contraire, train dont le numéro est porté en regard du signe.

Les sections à voie unique ou à voie double se distinguent par un trait vertical, simple ou double, qui sépare la colonne des gares de la première colonne des heures.

La voie double existe :

- 1° De Lyon-Croix-Rousse (2) à Sathonay ;
- 2° De Lyon-Saint-Paul à Charbonnières.

### Extrait du Règlement général N° 2

ART. 17.

« Sont également considérées comme gares de croisement pour tous les trains, et « soumises à ce titre aux prescriptions de l'article 16, les gares terminus des lignes à « voie unique. »

### Extrait du Règlement général N° 2

ART. 12.

« Tout train arrivant à une gare où il y doit, d'après la marche des trains, « croiser un autre train, doit s'arrêter complètement avant d'avoir atteint les aiguilles « d'entrée de la voie d'évitement. Après avoir marqué l'arrêt, le mécanicien reprend « sa marche si aucun signal ne s'y oppose, et entre en gare à la vitesse d'un « homme allant au pas ordinaire.

« La même mesure doit être prise, autant que possible, à l'arrivée des trains aux « gares où doivent s'effectuer des croisements accidentels.

« Dans tous les cas, les mécaniciens doivent porter toute leur attention aux « signaux qui pourraient leur être faits à l'entrée des gares. »

### Extrait du Règlement général N° 5

ART. 30.

« A l'approche d'une gare, le mécanicien doit ralentir la marche de façon que « le train passe très-lentement sur les aiguilles s'il n'y a pas croisement dans la « gare, ou qu'il puisse marquer *complètement l'arrêt* avant d'atteindre les aiguilles, « s'il y a croisement, conformément à l'art. 12 du Règlement général N° 2. »

Conformément aux articles ci-dessus, il est prévu pour chaque croisement, dans <sup>les</sup> cas calcul de la marche des trains de voyageurs et de marchandises réguliers et facultatifs, une minute pour marquer l'arrêt avant l'aiguille d'entrée d'une gare de croisement. Un ralentissement est prévu dans le calcul de la marche des trains pour les cas suivants :

« Pour le passage sur les aiguilles prises en pointe.

« Pour la traversée des gares où les trains ne s'arrêtent pas.

« Pour le passage aux bifurcations.

« Pour les ralentissements indiqués par le signe ★.

## AVIS IMPORTANT AU PERSONNEL

Le Chef de l'Exploitation rappelle au personnel les instructions qui ont été publiées par la circulaire n° 23 (1878), transcrite ci-après :

### CIRCULAIRE N° 23 (1878)

L'art. 127 des Instructions générales prescrit certaines précautions à prendre pendant les manœuvres des trains et des wagons; cet article est reproduit ci-après :

« **Art. 127.** — Les Agents appelés à coopérer aux manœuvres des trains et des wagons doivent se conformer rigoureusement aux prescriptions suivantes :

« **Il leur est formellement défendu :**

« 1° De pousser les wagons en s'appuyant contre les tampons;

« 2° De monter sur une machine ou sur un wagon en mouvement;

« 3° De descendre d'une machine ou d'un wagon en mouvement;

« 4° De passer sous les tampons de wagons accrochés, pendant qu'ils sont en mouvement, et avant qu'ils soient complètement arrêtés;

« 5° De passer entre l'écartement des tampons de deux wagons ou machines, à moins que l'écartement ne soit de trois ou quatre mètres au moins;

« 6° De se placer sur les triangles des wagons pendant qu'ils sont en mouvement. »

Malgré les recommandations réitérées faites au personnel, et malgré les punitions infligées à divers Agents, il arrive fréquemment que ces précautions ne sont pas observées.

Ces imprudences peuvent occasionner des accidents au sujet desquels la Compagnie entend décliner toute responsabilité; et afin de bien établir qu'elle ne tolère pas tacitement ces infractions aux instructions, le personnel est prévenu que, non-seulement on n'accordera aucun secours de quelque nature qu'il soit, aux Agents blessés dans les circonstances indiquées à l'art. 127, mentionné ci-dessus, et complété comme il est dit ci-après, mais encore qu'ils seront immédiatement congédiés.

**Il est formellement interdit aux Agents :**

1° De monter sur les toitures des wagons lorsqu'ils sont en mouvement;

2° De monter sur les wagons pour manœuvrer les freins à levier (dont sont pourvus un grand nombre), en agissant avec les pieds sur les leviers de ces freins; ils doivent les accompagner à pied et manœuvrer les freins avec les mains.

Le personnel intéressé devra, en outre, prendre note des instructions suivantes :

Le 4° de l'art. 127 des « Instructions Générales » interdit de passer sous les tampons des Wagons accrochés, pendant qu'ils sont en mouvement et avant qu'ils soient complètement arrêtés, mais il n'interdit pas, si la nature du chargement ne s'y oppose pas (rails ou pièces de bois, par exemple, ou

toute autre marchandise dépassant la longueur de la caisse du wagon), **de se placer entre un wagon au repos et des wagons refoulés, pour faire l'accrochage**; il faut seulement que l'Agent se place à temps dans cette position, et n'attende pas pour le faire que les wagons refoulés touchent presque ceux au repos. (Voir le 5<sup>e</sup> de l'art. 127 des INSTRUCTIONS GÉNÉRALES.)

Si les deux parties d'un train ou des wagons isolés sont trop rapprochés avant que la manœuvre commence, il faut que l'attaleur prenne la position indiquée ci-dessus avant tout mouvement, soit à bras, soit par machine; en outre, l'Agent qui commande la manœuvre doit, en général, se tenir en vue de l'attaleur, afin que les signaux utiles puissent être faits dans des conditions telles, que le contact des wagons soit obtenu sans choc violent; si des motifs particuliersexigent que l'Agent qui commande la manœuvre se tienne à un autre poste que celui indiqué ci-dessus, il doit placer en vue de l'attaleur un de ses aides et lui recommander de faire avec soin les signaux utiles.

Quand on exécute, dans une gare, des manœuvres qui empruntent les voies principales, il ne suffit pas que le Chef de gare ou son représentant ait donné des ordres pour la couverture des voies pour que sa responsabilité soit dégagée, mais il faut qu'il ait le soin de s'assurer que ses instructions ont bien été exécutées, car il ne peut et ne doit s'en remettre à personne pour la surveillance des prescriptions réglementaires relatives à la sécurité de la circulation.

Pendant les manœuvres, les Chefs de gare ou leur représentant doivent toujours prendre les précautions nécessaires pour que les wagons ou parties de trains abandonnés à eux-mêmes ne puissent être mis en mouvement, soit par l'action du vent, soit par leur propre poids sur les pentes, soit par toute autre cause.

**A cet effet, il faut toujours serrer le nombre de freins nécessaires, et en cas d'insuffisance du nombre des freins ou d'impuissance présumée de ces appareils, il faut caler un ou plusieurs wagons, suivant le cas, avec des pièces de bois passées dans les rais des roues d'un même essieu.**

En outre, et comme complément des instructions rappelées ci-dessus, les mesures suivantes devront être rigoureusement observées :

1<sup>o</sup> L'Agent chargé de commander une manœuvre à la machine devra s'assurer, avant de commencer un mouvement, que le Mécanicien pourra apercevoir les signaux destinés à le guider; à cet effet, il placera, de distance en distance, quand besoin sera, des agents chargés de répéter les signaux;

2<sup>o</sup> Il est interdit de manœuvrer des véhicules qui ne seraient attelés qu'avec les chaînes de sûreté; la barre d'attelage doit toujours être utilisée; il est également interdit de laisser pendre, pendant les manœuvres, les chaînes de sûreté, lorsqu'elles ne sont pas utilisées: dans ce cas, il faut les faire passer par-dessus les faux-tampons;

3<sup>o</sup> Il est interdit de rester entre deux wagons attelés, alors que ces wagons sont manœuvrés avec une machine.

LE CHEF DE L'EXPLOITATION,

J. JEANCARD.

# LYON A CHALON-SUR-SAONE

Vote double de Lyon à Sathonay. — Vote unique de Sathonay à Chalon.

Ecartage de Sathonay	DISTANCES		Correspondants Titulaires. Correspondants.	551 97	54	401	403	405	501	555
	de LYON	des GARES entre-elles								
			<b>GARES</b>							
			Lyon (C. R. 1) (RHONE)							
			Lyon (C.-R. 2) *							
		6.649	Cuire . . . . .							
			Montesany . . . . .							
			Caluire . . . . .							
			Le Vernay . . . . .							
			<b>SATHONAY . . . . . (AIN)</b>							
0	6.649	7.161	Les Echets . . . . .	6.19 25 32	6.05	6.59 7.00	10.33 34	1.38 38	5.53 54	
7.161	13.810	2.732	Mionnay (halte de) . . . . .	6.29 41	6.07	6.49	10.45 56	1.50	6.06	
9.893	16.542	3.984	St-André-de-Corcy . . . . .	6.48 49	*		10.51 52	1.54	6.12	
13.877	20.526	10.700	<b>VILLARS-LES-DOMBES . . . . .</b>	6.58 7.43	*		10.59 11	2.01 02	6.21 22	
24.577	31.226	7.617	Marlioux . . . . .	8.03 01			11.15 17	2.17 19	6.87 41	
32.194	38.843	5.914	St-Paul-de-Varax . . . . .	9.10 36 01			11.28 29 01	2.30 31	6.52 53	
38.108	44.757	4.671	Servas . . . . .	9.29 51			11.38 39	2.39	7.02	
42.779	49.428	8.798	Bizetain * . . . . .	10.02 03			11.47 48	2.46	7.11	
			<b>ROUGE } arrivée départ . . . . .</b>	10.22 45			12.02	2.59 3.15	7.25 47	
51.577	58.226	6.015	Viriat . . . . .	5.02 03			8.50 57	3.25	7.57	
57.592	64.241	4.824	Attignat . . . . .	5.17 13			9.03 07	3.35	8.07	
62.416	69.065	6.002	Montrevel . . . . .	5.27 32			9.18 19	3.46	8.18	
68.418	75.067	3.318	Jayat . . . . .	5.40 41			9.27 28	3.55	8.27	
71.736	78.385	4.359	St-Julien-a-Reyssouze . . . . .	5.51 56			9.37 38	4.04	8.36	
76.065	82.744	2.493	Mantenay . . . . .	6.00 04			9.44 45	4.10	8.43	
78.588	85.237	4.708	St-Trivier-de-Courtes . . . . .	6.14 19			9.54 55	4.20	8.53	
83.295	89.945	4.835	Romenay (SAONE-ET-L.) . . . . .	6.29 34			10.04 05	4.30	9.03	
88.131	94.780	4.723	Ratenelle . . . . .	6.44 45			10.14 15	4.40	9.13	
92.854	99.503	3.739	<b>CUISERY . . . . .</b>	6.54 7.18			10.23 27	4.48	9.21	
96.593	103.242	7.540	Sinandré-les-Ormes . . . . .	7.32 37			10.40 41	5.03	9.37	
104.133	110.782	6.154	Baudrières (halte de) . . . . .	7.48 49			10.51 52	5.15	9.47	
110.287	116.936	3.247	<b>ST-GERMAIN-DU-PLAIN . . . . .</b>	7.57 8.10			11.04 07	5.23 54	9.53 56	
113.534	120.183	3.990	Oureux-St-Christophe . . . . .	8.18 22			11.15 16	5.37	10.02	
116.924	123.573	5.376	Epervaux . . . . .	8.38 33			11.25 26	5.48	10.10	
122.130	128.949	2.186	St-Marcel (halte de) . . . . .	8.38 39			11.31 32	5.54	10.14	
124.486	131.135	4.618	Aiguille (riv. gau.) . . . . . *					5.5	7.45	
			Tête du pont (rive dr.) courbe *							
129.104	135.753		<b>Chalon-sur-Saône</b>	8.52		11.44	3.12	6.06	10.24	7.58

Voir aux observations générales, page n° 3, l'explication des différents signes.

# CHALON-SUR-SAONE A LYON

Voie unique de Chalon à Sathonay. — Voie double de Sathonay à Lyon.

DISTANCES de CHALON	des GARES entrelées	Correspondants.		170		152		98-152		601-151	
		TRAINS Titulaires.	Correspondants.	102	150	106	98	52	108	108 bis facultat.	
<b>GARES</b>											
4.618	4.618	Chalon-s-S. (s.-à-l.) ★		soir 5.45	soir 10.37				soir 4.51		
2.186	4.618	St-Marcel (halte de) .		5.57 38	10.39 40		12.05 04		5.03 04		
5.376	6.804	Epervans . . . . .		6.03 01	10.45 46		12.10 11		5.09 00		
3.350	12.180	Ouroux-St-Christophe .		6.13 11	10.55 56		12.22 24		5.19 20		
3.247	15.570	<b>SAINT-BERMAIN-DU-PLAIN</b>		<b>6.22</b> <b>27</b>	<b>11.04</b> <b>11</b>		<b>12.33</b> <b>45</b>		<b>5.28</b> <b>35</b>		
18.817	18.817	Baudrières (halte de) .		6.35 36	11.19 20		12.54 55		5.42 43		
24.971	6.154	Simandrolles-Ormes .		6.46 47	11.30 31		1.08 11		5.52 53		
32.511	7.540	<b>CUISERY</b> . . . . .		<b>7.00</b> <b>05</b>	<b>11.44</b> <b>50</b>		<b>1.27</b> <b>37</b>		<b>6.05</b> <b>11</b>		
36.250	3.730	Ratenelle . . . . .		7.13 14	11.58 59		1.46 49		6.18 19		
40.973	4.723	Romeau . . . . .		7.23 24	12.08 09		2.04 24		6.28 29		
45.808	4.835	St-Triv.-de-Court. (AIN)		7.33 34	12.18 19		2.15 20		6.38 39		
50.516	4.708	Mantenay . . . . .		7.43 44	12.28 29		2.31 32		6.48 49		
53.009	2.493	St-Julien-sur-Royssouze		7.50 51	12.35 37		2.39 41		6.55 56		
57.398	4.359	Jayat . . . . .		8. . 01	12.46 47		2.55 56		7.01 02		
60.686	3.318	Montrevel . . . . .		8.09 11	12.55 57		3.05 13		7.12 14		
66.658	6.002	Attignat . . . . .		8.22 23	1.08 10		<b>3.26</b> <b>41</b>		7.23 24		
71.512	4.824	Viriat . . . . .		8.32 33	1.14 19		3.22 53	soir	7.33 34		
77.527	6.015	<b>BOURG</b>   arrivée . . . . .		<b>8.44</b> <b>10</b>	<b>1.30</b> <b>1.54</b>		<b>4.06</b> soir		<b>7.44</b> <b>8.10</b>		
	8.798	BOURG   départ . . . . .		<b>7.18</b> <b>10</b>	<b>9.00</b> <b>10</b>						
86.325	8.798	Bignastion ★									
		Aiguille des ateliers ★									
		Servas . . . . .		7.33 34	9.14 10		2.09 10		8.24 25		9.15
90.996	4.671	St-Paul-de-Varax . . . . .		7.42 43	9.22 19		2.18 16		8.32 33		9.22
98.910	5.914	Marlieux . . . . .		<b>7.54</b> <b>57</b>	<b>9.31</b> <b>32</b>		<b>2.29</b> <b>32</b>		<b>8.41</b> <b>42</b>		<b>9.31</b> <b>32</b>
104.527	7.617	<b>VILLARS-LES-DOMBES</b>		<b>8.09</b> <b>13</b>	<b>9.43</b> <b>45</b>		<b>2.44</b> <b>48</b>		<b>8.53</b> <b>57</b>		<b>9.44</b> <b>48</b>
115.227	10.700	St-André-de-Corey . . . . .		8.20 20	10.00 01		3.01 05		9.12 13		10.01 05
110.211	3.984	Miennay (halte de) . . . . .		8.37 38	10.09 13		3.12 13		9.20 21		10.11
121.943	2.732	Les Echets . . . . .		8.43 44	10.13 19		3.18 19		9.25 26		10.16
129.104	7.161	<b>SATHOMAY</b> . . . . .		<b>8.56</b> <b>57</b>	<b>10.24</b> <b>25</b>		<b>3.29</b> <b>30</b>		<b>9.36</b> <b>37</b>		<b>10.27</b> <b>28</b>
		Le Vernay . (RHONE)									
	6.649	Caluire . . . . .									
		Montessuy . . . . .									
		Coire . . . . .									
		<b>Lyon (C.-R. 2) ★</b>		<b>9.08</b>	<b>10.35</b>		<b>3.40</b>		<b>7.15</b>		<b>8.47</b>
135.753		<b>Lyon (C.-R. 1) . . . . .</b>		<b>9.10</b>	<b>10.37</b>		<b>3.42</b>		<b>7.17</b>		<b>8.49</b>

Voir aux observations générales, page n° 3, l'explication des différents signes.



## BOURG A BELLEGARDE (Ain) Voie unique.

Écartage au départ de Sathonay	DISTANCES de LYON	TRAINS		Correspondants Titulaires		101-104 151	105-106 153	107-108 155	173	175
		des GARES entre-elles	GARES	171	173					
				Mareb. avec Voyag. 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyag. mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyag. mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyag. mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Mareb. facultatif	Mareb. facultatif	Mareb. facultatif
51.577	58.226	9.897	<b>Bourg</b> . . . . . (AIN)	soir 5-18	soir 8-50	soir 3-10	soir 7-58	soir 9-10	soir 9-10	soir 9-10
			Mareb. et traversé des voies P.-L.-M.	*	*	*	*	*	*	*
61.444	68.093	2.095	Coyzérat . . . . .	5.49 42	9.10 11	3.30 31	8.17 18	9.37 33	9.37 33	9.37 33
64.380	71.029	2.097	Séniat (halte de) . . . . .	5.51 52	9.20 21	3.40 41	8.27 28	9.48 44	9.48 44	9.48 44
67.077	73.726	3.400	Ramasse (carrières de) *	*	*	*	*	9.54 52	9.54 52	9.54 52
70.477	77.126	3.456	Villereversure . . . . .	6.08 12	9.35 36	3.55 56	8.42 43	10.02 03	10.02 03	10.02 03
73.953	80.582	2.720	Simandre-sur-Suran . . . . .	6.21 21	9.42 43	4.03 04	8.59 10	10.12 13	10.12 13	10.12 13
76.653	83.302	8.378	Cize-Bolozon . . . . .	6.31 34	9.49 52	4.10 11	8.56 57	10.20 21	10.20 21	10.20 21
85.031	91.680	3.293	Nurieux . . . . .	6.55 59	10.11 12	4.22 23	9.39 40	10.45 46	10.45 46	10.45 46
88.324	94.973	3.676	<b>La Cluse</b> . . . . .	7.07 27	10.18 25	4.39 46	9.26 32	10.54 54	10.54 54	10.54 54
92.000	98.649	6.000	Nantua . . . . .	7.36 40	10.32 33	4.53 55	9.39 40	11.14 15	11.14 15	11.14 15
98.000	104.649	2.642	Sylan (aiguille de) *	7.54 57	*	facultatif	*	13.02 03	13.02 03	13.02 03
100.642	107.291	4.677	Charix . . . . .	8.04 08	10.51 52	5.17 20	9.58 59	13.12 13	13.12 13	13.12 13
105.319	111.968	5.474	St-Germain-de-Joux . . . . .	8.20 20	11.04 05	5.32 34	10.11 12	13.27 27	13.27 27	13.27 27
110.703	117.442	5.375	Châtillon-de-Michaille . . . . .	8.39 42	11.11 15	5.48 49	10.22 23	13.40 41	13.40 41	13.40 41
116.098	122.747		<b>Bellegarde</b> . . . . . (AIN)	8.56	11.27	6.01	10.36	1.08	1.08	1.08

## CHALON A LONS-LE-SAUNIER Voie unique.

Écartage au départ de Sathonay	DISTANCES de CHALON	TRAINS		Titulaires Correspondants		104-552	106-602	108-554
		des GARES entre-elles	GARES	104	602			
129.104	4.618	4.618	<b>Chalon-s-S.</b> (S.-et-L.) *	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe
			Coché, Wis de part (vis train) *	soir 5-45	soir 10-27	soir 4-51	soir 4-51	soir 4-51
124.486	4.618	2.186	Saint-Marcel (halte de) . . . . .	5.57 58	10.29 29	5.03 04	5.03 04	5.03 04
122.130	6.804	5.376	Epervans . . . . .	6.03 04	10.45 46	5.09 10	5.09 10	5.09 10
116.924	12.180	3.300	Oureux Saint-Christophe . . . . .	6.12 11	10.55 56	5.19 20	5.19 20	5.19 20
			Arrivés.	6.22	11.04	5.20	5.20	5.20
113.534	15.570	4.854	<b>ST-GERMAIN-DU-PLAIN</b>	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe
			égal.	soir 6-29	soir 11-23	soir 5-59	soir 5-59	soir 5-59
118.888	20.424	5.917	Saint-Edienne-en-Bresse . . . . .	6.36 39	8.57 38	5.58 59	5.58 59	5.58 59
124.305	26.341	6.840	Montret . . . . .	6.50 51	8.46 51	6.10 11	6.10 11	6.10 11
131.145	33.181	3.323	Branges . . . . .	7.03 04	9.47 32	6.23 24	6.23 24	6.23 24
134.468	36.504	7.305	<b>LOUHANS</b> . . . . .	7.11 21	9.21 21	6.31 32	6.31 32	6.31 32
141.803	43.809	4.486	Ratto . . . . .	7.25 36	12.55 36	6.55 56	6.55 56	6.55 56
145.349	48.385	4.611	Pont-Rouge-le-Fay (halte de) . . . . .	7.45	1.05	7.05	7.05	7.05
150.920	52.906	4.189	Savigny-Beaurepaire . . . . .	7.56 57	1.16 17	7.30 31	7.30 31	7.30 31
155.149	57.185	3.838	Courlaoux . . . . . (JURA)	8.06 07	1.29 30	7.59 57	7.59 57	7.59 57
158.987	61.023	1.337	Chilly-le-Vignoble . . . . .	8.10 17	1.39 40	7.36 37	7.36 37	7.36 37
160.324	62.360	2.819	Aiguille de Messia . . . . .	*	*	*	*	*
163.143	65.179		<b>LONS-LE-SAUNIER</b> . . . . .	8.27	1.50	7.47	7.47	7.47

# BELLEGARDE A BOURG Voie unique

DISTANCES de Bellegarde	TRAINS		170 Titulaires		150 151-101		152 102-104		154 105-108		172 174		176	
	des GARES entrées	Correspondants	Marché avec Voyage 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	matin	Voyage mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	matin	matin	soir	Voyage mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	soir	Marché avec Voyage 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	soir	Marché feuillet	soir
5.305	<b>Bellegarde</b>	(AIN)	5.00	6.58	11.40	4.39	7.00	4.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
5.474	Châtillon-de-Michaillie		5.09	7.00	11.53	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
10.779	St-Germain-de-Joux		5.24	7.21	12.00	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
15.456	Charix		5.41	7.48	12.26	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
18.068	Sylvan (Aiguille de)	★	5.56	7.57	12.41	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
24.068	Nantua		6.04	8.04	12.58	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
27.774	La Cluse		6.25	8.25	13.11	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
31.067	Nurioux		6.36	8.36	13.21	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
39.445	Cize-Bolozon		6.47	8.47	13.31	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
42.105	Simaudre-sur-Suran		6.58	8.58	13.41	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
45.021	Villereversure		7.09	9.09	13.51	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
49.021	Ravasse (carières de)	★	7.20	9.20	14.01	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
51.718	Séniérat (halte de)		7.31	9.31	14.11	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
54.654	Ceyssiéat		7.42	9.42	14.21	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
9.867	Tramée des voies P.-L.-M. et bif.	★	7.53	9.53	14.31	4.39	7.00	1.12	30.49	1.32	7.22	3.07	10.2-53	3.07
64.521	<b>Bourg</b>	(AIN)	8.58	10.58	15.32	4.39	7.00	1.32	7.28	1.32	7.28	2.26	6.37	6.37

# LONS-LE-SAUNIER A CHALON Voie unique

DISTANCES de LONS-LE-SAUNIER	TRAINS		553 Titulaires		553 55		553 55		601 102-108		555	
	des GARES entrées	Correspondants	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	matin	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	soir	Marchandises avec Voyageurs 3 <sup>e</sup> classe	soir	Marchandises avec Voyageurs 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	soir	Voyageurs mixte 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> classe	soir
2.819	<b>Lons-le-Saunier</b>	(JURA)	6.02	6.02	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12
4.176	Aiguille de Messia	★	6.22	6.22	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32
7.994	Chilly-le-Vignoble		6.42	6.42	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52
12.183	Courlaoux		6.62	6.62	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72
16.794	Savigny-Beaurepaire (SAONE-ET-L.)		6.82	6.82	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92	6.92
21.280	Pont Rouge-le-Fay (halte de)		7.02	7.02	7.12	7.12	7.12	7.12	7.12	7.12	7.12	7.12
28.075	Ratte		7.22	7.22	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32
31.068	<b>LOUANS</b>		7.42	7.42	7.52	7.52	7.52	7.52	7.52	7.52	7.52	7.52
38.838	Branges		7.62	7.62	7.72	7.72	7.72	7.72	7.72	7.72	7.72	7.72
44.755	Montret		7.82	7.82	7.92	7.92	7.92	7.92	7.92	7.92	7.92	7.92
49.609	Saint-Etienne-en-Bresse		8.02	8.02	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12
52.999	<b>SAINT-GERMAIN-OU-PLAIN</b>	Arrivée	8.22	8.22	8.32	8.32	8.32	8.32	8.32	8.32	8.32	8.32
58.375	Ourox-Saint-Christophe	Depart	8.42	8.42	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52
60.561	Epervans		8.62	8.62	8.72	8.72	8.72	8.72	8.72	8.72	8.72	8.72
65.179	Saint-Marcel (halte de)		8.82	8.82	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92
	Aiguille (fin gache)	★	8.92	8.92	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02
	Tha de Font (rive droite courbe)	★	9.12	9.12	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22
	<b>Chalon-sur-Saône</b>		9.32	9.32	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42

Voir aux observations générales, page n° 3, l'explication des différents signes.

# LYON A CHALON ET EMBRANCHEMENTS

## VITESSES MOYENNES A L'HEURE

LYON A CHALON ET LONS ET VICE VERSA.	Lyon. kilom.	Bourg. kilom.	Corcory. kilom.	Charentes. kilom.	Beauregard. kilom.	St-Germain. kilom.	Chalon. kilom.	St-Germain. kilom.	La Cluse. kilom.	Nantua. kilom.	Nantua. kilom.	Charix. kilom.	St-Germain. kilom.	St-Germain. kilom.
52	30													
51-97-97 bis-98	35		sur tout leur parcours.											
102-103-108 bis facult.	45		sur leur leur parcours.											
104-104-106	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
105	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
107	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
108	45	40	45	40	40	40	40	40	38	35	35	35	35	35
552-553-554-555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
552 bis-553 bis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BOURG A BELLEGARDE ET VICE VERSA</b>	<b>Bourg.</b>	<b>Ceyssiat.</b>	<b>Ceyssiat.</b>	<b>Beauregard.</b>	<b>Charentes.</b>	<b>St-Germain.</b>	<b>Chalon.</b>	<b>St-Germain.</b>	<b>La Cluse.</b>	<b>Nantua.</b>	<b>Nantua.</b>	<b>Charix.</b>	<b>St-Germain.</b>	<b>St-Germain.</b>
150-154	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
151-155	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
152-153	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
170-173-174	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
174-176 facult.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
172-175	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

### OBSERVATION IMPORTANTE

Par dérivation à l'art. 24 du Règlement général et 5, les trains **en retard**, pourront rattraper du temps dans les limites suivantes :

10 Entre **Lyon** et **Chalon** (proximité rive gauche du pont de la Solesne). Les trains pourront, en temps normal, atteindre la vitesse de **35** kilomètres à l'heure. Cette vitesse de **35** kilomètres sera ramenée à **30** kilomètres à l'heure, lorsque les trains de voyageurs traqueront un ou plusieurs wagons à marchandises.

34 Entre **Main-t-Germain-du-Plain** et **Lons-le-Saulnier**. — La vitesse, en cas de retard, ne devra pas dépasser **50** kilomètres à l'heure.

35 Entre **Bourg** et **Cluse-Holozon** et entre **Nantua** et **Nantua**. — La vitesse, en cas de retard, ne devra pas dépasser **55** kilomètres à l'heure. — Sur toutes les autres parties du parcours de **Bourg** à **Bellegarde**, il est formellement interdit aux **Mécaniciens** de chercher à **regagner du temps, même en cas de retard**, soit cependant dans les rampes, lorsque le charge le permet.

### CROISEMENTS

A Sathonay. . . . .	Train 103 avec 104.
A St-André-de-Corcy . . . . .	52 avec 107.
A Villars-les-D. . . . .	51 avec 102.
A Marlieux. . . . .	101 avec 102, 51 avec 104; 105 avec 106.
A Bourg . . . . .	101 avec 104, 107 avec 108.
A Attignat . . . . .	98 avec 103.
A Cuisery . . . . .	97 avec 104.
A Saint-Germain . . . . .	101 avec 106, 105 avec 108.
A Louhans . . . . .	552 avec 553, 554 avec 555; 602 avec 553 bis.
A Villereversure. . . . .	171 avec 170.
A La Cluse . . . . .	150 avec 171, 153 avec 176 facultatif.
A Nantua. . . . .	152 avec 175 facultatif.
A Charix. . . . .	153 avec 154.
A St-Germain-de-Joux . . . . .	151 avec 152.

### GARAGE

Le train 51 se gare à St-André-de-Corcy, pour laisser passer le train 101.

OBSERVATIONS SPÉCIALES

Le Train de Marchandises avec Voyageurs n° 97 de Bourg à Chalon, ne prend que des Voyageurs de 3<sup>e</sup> classe dans les gares de Bourg à Baudrières inclus, et des Voyageurs de toutes classes dans les gares de Saint-Germain à la halte de Saint-Marcel inclus.

Les Trains de Marchandises avec Voyageurs n° 98 de Chalon à Bourg, 552 bis de Saint-Germain à Louhans, 553 bis de Saint-Germain à Chalon, ne prennent que des Voyageurs de 3<sup>e</sup> classe seulement.

Au départ de Saint-Germain jusqu'à Chalon . . .

{ Le train 553 est adjoint au train 97.  
 { Le train 604 est adjoint au train 105.

Au départ de Chalon jusqu'à Saint-Germain . . .

{ Le train 552 est adjoint au train 104.  
 { Le train 602 est adjoint au train 106.  
 { Le train 554 est adjoint au train 108.

CORRESPONDANCES PAR TERRE

LOCALITÉS DESSERVIES	GARES CORRESPONDANTES	HEURES DE DÉPART				DURÉE du Trajet	TRAINS DESSERVIES	
		des Gares pour les localités (1)		des localités pour les Gares (1)			Arrivée	Départ
Trévoux . . . . .		soir	soir	soir	soir	1.40	101, 102	107, 52,
Ars . . . . .	St-André-de-Corvey.	8.40	8.40	3.16	6.25	1.45	101 à l'arrivée	Départ et Arrivée
Ambérieu-les-Dombes.		8.40	8.40	3.15	7.10	1.41	102, 105, 106,	
Chalamont . . . . .	Villars-les-Dombes.	8.20	8.20	6.47	6.09	1.15	Départ et Arrivée	
Versailleux . . . . .		8.20	8.20	6.47	6.54	1.30	Départ	106, 102, 107, 52.
St-Trivier- <sup>et</sup> -Moignans	Villars-les-Dombes	*	8.20	6.47	5.54	1.30	Départ et Arrivée	
Pont-de-Vaux . . . . .	St-Trivier- <sup>et</sup> -Corbeis.	10.04	4.30	5.53	2.40	1.20	Départ	101, 104, 105.
Arintnod par Thoirette	Cize-Bolozon . . . . .	*	4.20	4. *	*	3.30	Départ et Arrivée	150
Oyonnax . . . . .	La Cluse-Nantua . . . . .	10.30	6.02	5.20	2.49	1.30	Départ et Arrivée	151, 152, 153 à l'arrivée.
St-Quentin et localités desservies .	La Cluse-Nantua . . . . .	10.30	9.36	8.33	10.49	5.30	Départ	154, 155, à l'arrivée.
		9.36	9.36	4.33	3.36		Départ et Arrivée	154, 153, 151, 150, à l'arrivée.

(1) Les heures d'arrivée et de départ ne sont indiquées que comme renseignements ; elles ne sont pas garanties par le correspondant.

CORRESPONDANCES ENTRE LES TRAINS DE LA C<sup>ie</sup> DES DOMBES

A BOURG			
POUR LA DIRECTION DE BELLEGARDE		VENANT DE LA DIRECTION DE BELLEGARDE	
Nos	Les Trains venant de	Les Trains partant de la gare d'embranchement	
		arrivant à la gare d'embranchement	partant de la gare d'embranchement
404	Lyon	8.38 m.	8.38 m.
405	Id.	2.19 s.	1.32 s.
407	Id.	7.25 s.	7.28 s.
404	Chalon	8.44 m.	8.38 m.
406	Id.	1.30 s.	1.32 s.
408	Id.	7.44 s.	7.28 s.
		Correspondent avec	
		Nos	Les Trains arrivant à la gare d'embranchement
		454	8.38 m.
		453	1.32 s.
		455	7.28 s.
		451	8.38 m.
		453	1.32 s.
		455	7.28 s.
		Correspondent avec	
		Nos	Les Trains partant de la gare d'embranchement
		451	8.50 m.
		453	3.10 s.
		455	7.58 s.
		454	3.10 s.
		455	7.58 s.
		Correspondent avec	
		Nos	Les Trains partant de la gare d'embranchement
		450	8.38 m.
		406	1.54 s.
		108	8.10 s.
		404	8.45 m.
		405	3.15 s.
		407	7.47 s.
<b>A SAINT-GERMAIN-DU-PLAIN</b>			
POUR LA DIRECTION DE LONS-LE-SAUNIER		VENANT DE LA DIRECTION DE LONS-LE-SAUNIER	
Nos	Bourg Lyon Id.	Les Trains	
		Nos	Arrivant à la gare d'embranchement
97	Bourg	552bis	8.15 m.
404	Lyon	602	11.23 m.
405	Id.	584	5.49 s.
		406	11.11 m.
		408	5.35 s.
			Lyon Id.

## Correspondances avec les trains de la Compagnie Châtillon-sur-Chalaronne à Marlieux.

LES TRAINS D. S. E.		LES TRAINS DE CHATILLON		LES TRAINS DE CHALON		LES TRAINS D. S. E.	
Nos	Venant de	Partant de la gare de Marlieux	Partant de la gare de Marlieux	Nombres	Arrivant à la gare de Marlieux	Nombres	Partant de la gare de Marlieux
101	Lyon	7.53 m.	8.05 m.	4	7.50 m.	102	7.57 m.
105	—	2.30 s.	2.40 s.	3 (1)	2.05 s.	106	2.32 s.
105	—	2.30 s.	4.40 s.	41 (2)	1.22 s.	52	5.33 s.
107	—	6.52 s.	7. s.	5	6.35 s.	108	8.42 s.
102	Bourg	7.54 m.	8.05 m.	4	7.30 m.	101	7.55 m.
52 (2)	—	5.29 s.	7. s.	3 (1)	2.05 s.	105	2.31 s.
106	Chalon	2.29 s.	2.40 s.	5	6.35 s.	107	6.53 s.
106	—	2.29 s.	4.40 s.				
CORRESPONDENT AVEC				CORRESPONDENT AVEC			

(1) Le Samedi le train n° 3 partira 20 minutes plus tôt de toutes les gares.

(2) Les trains n° 41 et 42 auront lieu régulièrement le Mercredi pour desservir le train 52 — le train n° 42 sera donc retardé tous les Mercredis jusqu'à l'arrivée du train 52.

# LYON A CHALON ET EMBRANCHEMENTS

Correspondances avec les trains P.-L.-M.

POUR LONS-LE-SAUNIER				VENANT DE LONS-LE-SAUNIER			
Les Trains D.-S.-E.		Les Trains P.-L.-M.		Les Trains P.-L.-M.		Les Trains D.-S.-E.	
Nos	venant de	Nos	partant de la gare de transit à	Nos	Arrivant à la gare de transit à	Nos	Partant de la gare de transit à
401	Lyon	224-183	8.49 m.	219	6.28 m.	402	7.18 m.
404	Id.	148-147	10.02 m.	221	8.49 m.	404	9.00 m.
403	Id.	236-191	12.20 s.	172-223	1.23 s.	406	1.54 s.
405	Id.	228-195	4.20 s.	180-225	7.54 s.	408	8.10 s.
407	Id.	1-170	8.15 s.				
POUR MACON				VENANT DE MACON			
401	Lyon	429-4	9.05 m.	245	6.36 m.	402	7.18 m.
405	Id.	248	3.59 s.	249	1.13 s.	406	1.54 s.
407	Id.	252	8.08 s.	253	6.31 s.	408	8.10 s.
450	Bellegarde	429-4	9.05 m.	255	6.51 s.	474	5.18 m.
452	Id.	246 E	2.51 s.	253	4.04 m.	455	7.58 s.
454	Id.	248	3.59 s.	255	6.51 s.	455	7.58 s.
POUR AMBERIEU				VENANT D'AMBERIEU			
104	Chalon	247	9.34 m.	280 E	6.51 m.	404	8.45 m.
98	Id.	254 E	5.19 s.	246 E	2.50 s.	405	3.15 s.
98	Id.	429-3	5.35 s.	6 E	7.37 s.	407	7.47 s.
408	Id.	449	8.31 s.	246 E	2.70 s.	453	3.10 s.
408	Id.	225	8.37 s.	6 E	7.37 s.	455	7.58 s.
POUR GENÈVE				VENANT DE GENÈVE			
474	Bourg	243 E	9.23 m.	290	5.39 m.	150-104	6. x m.
101-151	Lyon	289	11.50 m.	256	9.24 m.	152-106	10.36 m.
105-153	Id.	249	6.23 s.	252	3.30 s.	154-108	4.39 s.
107-155	Id.	255	10.55 s.	6 E	4.09 s.	154-108	4.39 s.
104-151	Chalon	289	11.50 m.	290	5.37 m.	150-101	6.00 m.
106-153	Id.	249	6.23 s.	256	9.24 m.	152-105	10.36 m.
108-155	Id.	255	10.55 s.	252	3.20 s.	154-107	4.39 s.
				6 E	4.09 s.	154-107	4.39 s.
				254	6.22 s.	472	7.08 s.
				218 E	6.48 s.	472	7.08 s.
POUR CULOZ				VENANT DE CULOZ			
105-153	Lyon	254	6.42 s.	241	5.30 m.	150-104	6. x m.
101-151	Id.	246 E	12.03 s.	243 E	9.18 m.	152-106	10.36 m.
106-153	Chalon	254	6.42 s.	241	5.30 m.	150-101	6. x m.
104-151	Id.	246 E	12.03 s.	243 E	9.18 m.	152-105	10.36 m.
				249	6.48 s.	472	7.08 s.
POUR EVIAN				VENANT D'EVIAN			
474	Bourg	463	9.34 m.	464	3.16 s.	154-108	4.39 s.
105-153	Lyon	467	8.20 s.	464	3.16 s.	154-107	4.39 s.
106-153	Chalon	467	8.20 s.	466	6.06 s.	472	7.08 s.
POUR BEJON				VENANT DE BEJON			
150-101	Bellegarde	46	12.19 s.	44 E	3.54 m.	104-151	5.45 m.
152-105	Id.	64	7.04 s.	45	4.05 s.	108-155	4.51 s.
154-107	Id.	24	10.55 s.	44 E	3.54 m.	104	5.45 m.
97	Bourg	40	9.19 m.	45	4.05 s.	108	4.51 s.
404	Lyon	46	12.19 s.				
405	Id.	64	7.04 s.				
407	Id.	24	10.55 s.				

## A CHALON-ST-COSME

Voie double de Lyon-Saint-Paul à Charbonnières. —

DISTANCES de LYON	des GARES entrées	GARES						
		TRAIN 203	TRAIN 221	TRAIN 205	TRAIN 223	TRAIN 207	TRAIN 225	
*		Matin 6.05	Matin 7.05	Matin 8.45	Matin 11.05	Soir 12.12	Soir 2.05	
1.8	Lyon-Saint-Paul . . . <i>Départ.</i>	6.10 11	7.10 12	8.50 51	11.10 12	12.17 18	2.10 11	
4.8	Lyon-Gorge-de-Loup . . .	6.16 17	7.17 18	8.56 57	11.17 18	12.23 24	2.16 17	
5.5	Ecully, la Demi-Laine . . .	6.21 22	7.22 23	9.01 02	11.22 23	12.28 29	2.21 22	
8.7	Tassin . . .	6.29 30	7.30 Matin	9.09 10	11.30 Matin	12.35 36	2.29 Soir	
11.2	Charbonnières } <i>arrivée</i> } <i>départ.</i>	6.36 37	7.36 37	9.16 17	11.36 37	12.42 43	2.36 37	
16.8	La Tour de Salvagny . . .	6.47 48	7.47 48	9.27 28	11.47 48	12.53 54	2.47 48	
18.7	Lentilly . . .	6.55 56	7.55 56	9.35 36	11.55 56	1.02 03	2.55 56	
22.7	Flourieux-Lozanne . . .	7.04	8.04	9.45	12.04	1.11	3.04	
25.5	L'Arbresle . . . } <i>arrivée</i> } <i>départ.</i>	7.10	8.10	9.51	12.10	1.17	3.10	
30.2	Sain-Bel . . . } <i>arrivée</i> } <i>départ.</i>	7.16 17	8.16 17	9.57 58	12.16 17	1.23 24	3.16 17	
33.7	Bessenay . . .	7.26 27	8.26 27	10.08	12.26 27	1.33 34	3.26 27	
42.1	Courzieux-la-Giraudière . . .	7.34 35	8.34 35	10.28 30	12.34 35	1.41 42	3.34 35	
49.6	Sainte-Foy-l'Argentière . . .	7.40 41	8.40 41	10.49	12.49	1.57 58	3.40 41	
52.6	Meys . . . . . (Rhône)	8.01 02	9.01 02	10.55 56	12.55 56	2.05 06	3.50 51	
59.4	Viricelles-Chazelles . . . (Loire).	8.11 12	9.11 12	11.05 06	13.05 06	2.11 12	3.58 59	
63.2	Bellegarde, Saint-Galmier . . .	8.20 21	9.20 21	11.14 15	13.14 15	2.20 21	4.05 06	
66.6	Montbrond . . . } <i>arrivée</i> } <i>départ.</i>	8.40 41	9.40 41	11.53 54	1.13 14	2.45 46	4.09 10	
71.6	Boisset-le-Cerizet . . .	8.48 49	9.48 49	11.53 54	1.13 14	2.45 46	4.17 18	
78.3	Grézieux-le-Fromental . . .	8.57 58	9.57 58	11.53 54	1.13 14	2.45 46	4.26 27	
	Montbrison . . . <i>Arrivée.</i>	9.09 Matin	10.09 11	12.09 11	2.09 11	3.15 17	4.35 37	

(1) Le Train n° 205 devient Train de marchandises avec voyageurs (1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> classe) de Sain-Bel à Montbrond.

Voir aux observations générales, page n° 3, l'explication des différents signes.

## A MONTBRISON

Voie unique de Charbonnières à Montbrison.

TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN
209 Voyag. Mixte (1) 1 <sup>h</sup> , 2 <sup>h</sup> , 3 <sup>h</sup> cl.	211 Voyag. Mixte 1 <sup>h</sup> , 2 <sup>h</sup> , 3 <sup>h</sup> cl.	227 Voyag. Mixte 1 <sup>h</sup> , 2 <sup>h</sup> , 3 <sup>h</sup> cl.	213 Voyag. Mixte 1 <sup>h</sup> , 2 <sup>h</sup> , 3 <sup>h</sup> cl.	251 Marché régul.	253 Marché régul.	255 Marché régul.	263 (2) Marché facult.				
Soir 3 30 3 35 36	Soir 5 06 5 11 13	Soir 6 06 6 06 6 11 12 14	Soir 6 32 6 37 38	.....	Matin 10 12 10 17 25 10 29 30	.....	..... Soir 1 15 1 21 31 1 35 36 2 08 1 44 1 47				
3 43 47	5 23 21	6 16 17 49	6 48 49	.....	10 46 47	.....	1 55 57				
3 53 256 3 54	5 31 2 10 5 32	6 24 Soir	6 56 2 10 6 57	.....	10 58 11 03	.....	2 09 12 2 18 20				
4 04 41	5 48 19	.....	7 03 04	.....	11 09 10	.....	2 25 27				
4 25 4 31	6 04 6 10	.....	7 13 14 262	.....	11 19 40	.....	2 30 258 1 45				
4 37 210 4 39	6 16 262 6 18	.....	7 29 7 40 212	Mat. 5 20 259 284	11 46 Matin	.....	3 07 3 15				
4 48 49	6 27 29	.....	.....	.....	.....	.....	3 25 27				
4 58 57	6 36 17	.....	.....	.....	.....	.....	3 35 37				
5 12 262 5 13	6 53 262 5 56	.....	.....	.....	.....	.....	3 57 210 4 10				
5 20 27	7 09 10	.....	.....	.....	.....	.....	4 24 26				
5 38 39	7 16 22 264	.....	.....	.....	.....	.....	4 33 262 4 46				
5 51 53	7 38 35	.....	.....	.....	.....	.....	4 39 4				
6 01 212 6 35	7 43 7 44	.....	.....	.....	.....	.....	5 08 Soir				
6 12 43	7 51 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....				
6 55 56	8 01 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....				
7 08 Soir	8 13 soir	.....	.....	.....	.....	.....	.....				

(1) Le train n° 209 est affecté au service des marchandises de **Montrond à Montbrison**. Il n'a lieu sur ce parcours que les **Lundi, Mercredi et Vendredi** de chaque semaine.

(2) Les trains n°s 253 et 255 n'ont pas lieu les **Dimanches et Jours de Fête**.

(3) Le train n° 263 a lieu régulièrement le **Jeudi** de chaque semaine.



## MONTBRISON A

Voie unique de Montbrison à Charbonnières. —

DISTANCES	GARES							TRAIN 202	TRAIN 222	TRAIN 204 (1)	TRAIN 206	TRAIN 224	TRAIN 208
	des GARES entre	Montbrison	Grézieux-le-Frontental	Boisset-le-Cerizet	Montrond	Bellegarde, Saint Galmier	Viricelles-Chazelles, (Loire)						
*	6.7	Montbrison . . . . .	Départ.	Matin	7-10	10-18	208	Matin	10-28	10-36	10-44	11-01	11-09
6.7	5.8	Grézieux-le-Frontental . . . . .			7-31	10-36			7-51	10-36	10-44	11-01	11-09
11.6	3.4	Boisset-le-Cerizet, . . . . .			7-31	10-36			7-31	10-36	10-44	11-01	11-09
15.1	3.8	Montrond . . . . .	arrivée départ.		7-39	10-44			7-39	10-44	10-44	11-01	11-09
18.8	6.8	Bellegarde, Saint Galmier, . . . . .			7-41	11-01			7-41	11-01	11-01	11-01	11-09
25.7	3.8	Viricelles-Chazelles, . . . (Loire),			7-49	11-09			7-49	11-09	11-09	11-09	11-09
28.6	7.6	Meys . . . . .	(Rhône)		8-18	11-36			8-18	11-36	11-36	11-36	11-44
36.2	8.3	Sainte-Foy-l'Argentière . . . . .			8-19	11-37			8-19	11-37	11-37	11-37	11-45
44.5	3.5	Courzieux-la-Giraudière . . . . .			8-31	12-05			8-31	12-05	12-05	12-05	12-13
48.8	4.7	Bessenay . . . . .			8-32	12-06			8-32	12-06	12-06	12-06	12-14
52.7	2.8	Sain-Bel . . . . .	arrivée départ.	Matin	8-54	12-14			8-54	12-14	12-14	12-14	12-22
55.6	4.8	L'Arbresle . . . . .	arrivée départ.	12-17	9-04	12-24			9-04	12-24	12-24	12-24	12-32
59.6	2.7	Fleurieux-Lozanne . . . . .			9-05	12-25			9-05	12-25	12-25	12-25	12-33
62.3	4.8	Lentilly . . . . .			9-11	12-31			9-11	12-31	12-31	12-31	12-39
67.1	2.5	La Tour de Salvagny . . . . .			9-15	12-39			9-15	12-39	12-39	12-39	12-47
69.6	3.2	Charbonnières	arrivée départ.	8-39	9-23	12-47			8-43	12-47	12-47	12-47	12-55
72.7	1.6	Tassin . . . . .			9-34	13-02			8-44	13-02	13-02	13-02	13-10
74.3	2.1	Ecully, la Demi-Lane, . . . . .			9-35	13-03			8-44	13-03	13-03	13-03	13-11
76.5	1.8	Lyon-Gorge-de-Loup . . . . .			9-39	13-07			8-49	13-07	13-07	13-07	13-15
78.3		Lyon-Saint-Paul . Arrivée . . . . .			9-40	13-08			8-50	13-08	13-08	13-08	13-16
					9-45	13-13			8-55	13-13	13-13	13-13	13-21
					9-46	13-14			8-56	13-14	13-14	13-14	13-22
					10-04	13-22			9-04	13-22	13-22	13-22	13-30
					10-10	13-28			9-05	13-28	13-28	13-28	13-36
					10-10	13-28			9-05	13-28	13-28	13-28	13-36
					10-10	13-28			9-05	13-28	13-28	13-28	13-36

Voir aux observations générales, page n° 3, l'explication des différents signes.

(1) Le train n° 204 s'arrête à Lyon-Gorge-de-Loup, les **Mardi** et **Vendredi** de chaque semaine, pour laisser et prendre des voyageurs.



# LYON A MONTBRISON

## VITESSES MOYENNES A L'HEURE

**Avis important.**— Dans aucun cas la vitesse des trains ne doit dépasser 45 kilomètres à l'heure.

### TRAINS IMPAIRS

Entre Lyon et  
l'Arbresle

Entre Montbrison  
et l'Arbresle

### TRAINS PAIRS

Train 203 — 40 kil. à l'heure — 45 kil. à l'heure  
— 205 — 40 — — 35 — —  
— 207 — 45 — — 40 — —  
— 209 — 45 — — 40 — —  
— 211 — 45 — — 45 — —  
— 213 — 40 — — 40 — —  
— 221 à 227 — 40 — — 40 — —  
— 251 à 263 — 35 — — 35 — —

Train 202 — 45 kil. à l'heure — 45 kil. à l'heure  
— 204 — 40 — — 45 — —  
— 206 — 40 — — 45 — —  
— 208 — 45 — — 45 — —  
— 210 — 45 — — 45 — —  
— 212 — 45 — — 45 — —  
— 222 à 228 — 40 — — 40 — —  
— 253 à 264 — 35 — — 35 — —

## CROISEMENTS

A CHARBONNIÈRES. Train : 203 avec 262, 212 et 264; 205 avec 204; 253 avec 206;  
207 avec 206; 263 avec 208; 209 avec 256; 211 avec 210;  
213 avec 210.

A LENTILLY . . . Train : 202 avec 203; 205 avec 206; 207 avec 208; 213 avec 262.

A L'ARBRESLE . . . Train : 251 avec 254 et 264; 204 avec 203; 207 avec 254;  
255 avec 204 et 254; 256 avec 263; 212 avec 212.

A SAINT-BEL . . . Train : 202 avec 251; 204 avec 252; 254 avec 252; 256 avec 207 et  
255; 210 avec 209; 262 avec 211; 258 avec 213; 264  
avec 213.

A COURZIEU - LA -

GIRAUDIÈRE . . . Train : 252 avec 203.

A SÈVE-FOY-L'ÀRG. Train : 205 avec 204; 263 avec 210; 209 avec 262; 211 avec 212.

A VIRICELLES-CHA-

ZELLES . . . . . Train : 206 avec 203; 204 avec 203; 262 avec 263; 211 avec 264.

A MONTBRISON . . . Train : 252 avec 211; 210 avec 205 et 207; 262 avec 205 et 207;  
212 avec 263 et 209; 264 avec 209.

A MONTBRISON . . . Train : 206 avec 211; 204 avec 203; 212 avec 207; 260 avec 209 et 211

# LYON A MONTBRISON

## Correspondances avec les trains P.-L.-M.

POUR TABARIE				VENANT DE TABARIE				
Les Trains D.-S.-E.		Les Trains P.-L.-M.		Les Trains P.-L.-M.		Les Trains D.-S.-E.		
Nos	Venant de	Départ du transit à	Nos	Arrivée au transit	Nos	Départ du transit	Nos	
				(Correspondent avec)			(Correspondent avec)	
							Se dirigeant sur	
203	Lyon-St-Paul	7.04 m.	620	7.27 n.	605	6.14 m.	202	Lyon-St-Paul
205	Id.	9.45 m.	612	10.02 m.	617	8.19 n.	204	Id.
207	Id.	1.11 s.	622	2.07 s.	619	12.28 s.	208	Id.
209	Id.	4.25 s.	614	4.47 s.	1485	4.45 s.	210	Id.
213	Id.	7.29 s.	624	8.03 s.	609	7.10 s.	212	Id.
206	Montbrison	9.11 n.	612	10.02 n.	617	8.19 n.	205	Montbrison
208	Id.	12.31 n.	622	2.07 s.	611	10.51 s.	207	Montbrison
210	Montbrison	4.50 s.	616	5.34 s.	621	2.37 s.	209	Montbrison
212	Montbrison	7.33 s.	624	8.03 s.	1485	4.45 s.	211	Montbrison
<b>A MONTBRISON</b>								
POUR ROANNE				VENANT DE ROANNE				
203	Lyon-St-Paul	8.40 m.	607	9.56 m.	744	5.55 n.	206	Lyon-St-Paul
205	Id.	1.13 s.	753	2.39 s.	762	10.50 n.	208	Id.
209	Id.	6.01 s.	751 b.	7.08 s.	754	5.26 s.	212	Id.
212	Montbrison	6.01 s.	759 n.	7.27 s.	618	6.38 s.	211	Montbrison
<b>A MONTBRISON</b>								
POUR CLERMONT				VENANT DE CLERMONT				
203	Lyon-St-Paul	9.09 n.	748	10.34 n.	743	6.49 n.	206	Lyon-St-Paul
207	Id.	3.15 s.	752	3.33 s.	747	10.05 n.	208	Id.
211	Id.	8.13 s.	760	9.10 s.	755	5.20 s.	212	Id.

### CORRESPONDANCES PAR TERRE

Localités desservies	Gares correspondances	Départ des gares pour les localités		Départ des localités pour les gares		Nbre de trajet	Trains desservis	
		matin	soir	matin	soir			
Thurins		16	9.10	5.35	5.50	3.25	1.50	222, 205, 210, 211
Vaugneray (1)	Tassin	11	9.10	5.35	6.35	4.05	1.10	222, 205, 210, 211
Bois-d'Oingt	Fleurieux	17	7.05	6.05	4.20	2.50	2 *	202, 203, 210, 211
Bois-d'Oingt (2)	Bessanay	17	9.45	7.30	6.35	5.20	2 *	204, 205, 212, 213
Villechenève	Bessanay	18	"	5.05	5.35	"	"	252, 209
St-Symphorien s-Coise	Viricelles-Chazelles	11	8.25	2.25	6.20	4.55	1.30	203, 205, 208, 207, 211, 212
Pansières	Bellegarde	20	8.45	6.25	5.10	3.20	2.20	203, 206, 209, 212
St-Galmier (3)	Bellegarde	6	8.45	6.25	7.00	5.10	0.30	203, 206, 208, 209, 212

(1) Cette correspondance cessera d'avoir lieu à partir du 1er décembre.

(2) Avec correspondance sur Thezé aux trains 202 et 211.

(3) La desserte du train 208 est faite au titre de service libre.

Correspondances libres : Bully à L'Arbresle, desservant les trains 204-205-212-213,  
 St-Laurent-de-Cham. à Ste-Foy — — — 252-203-211-212.  
 Ambert à Montbrison — — — 203-208.

Voie unique

Distances	Arrivée à Mâcon		Côté CHALON		Tr. 39		Tr. 65		Tr. 73		Tr. 373		March.	March.	March.
	de	des gares entre elles	des trains P.-L.-M. correspondants	des trains P.-L.-M. correspondants	Tr. 114	Tr. 133	Tr. 45	Tr. 50	Tr. 24	Tr. 11	Tr. 371	Tr. 375			
Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.
4.7	4.7	4.7	Mâcon (Sohn-et-Lain) (Départ)		5.14	9.25	2.20	5.25	4.15	9.00					
8.0	8.0	3.3	Charnay-Condemine . . . . .		5.24	9.37	2.33	5.34	4.27	9.13					
11.6	11.6	3.6	Prissé . . . . .		5.32	9.45	2.43	5.42	4.37	9.21					
15.0	15.0	3.4	Saint-Sorlin-Milly . . . . .		5.40	10. .	2.54	5.50	4.47	9.34					
8.4	8.4	8.4	La Croix-Blanche . . . . .		5.48	10.11	3.07	5.58	4.57	9.47					
23.4	23.4	4.6	Clunay . . . . .	Arrivée Départ.	6.08	10.37	3.33	6.16	5.22	10.12					
28.0	28.0	5.4	Sainte-Cécile-la-Valouze . . . . .		6.24	10.57		6.31	5.29	10.13					
33.4	33.4	4.7	Clermain . . . . .		6.35	11.10		6.41	7.25	10.27					
38.1	38.1	2.9	La Chapelle-Menlin . . . . .		6.45	11.22		6.50	7.39	10.41					
41.0	41.0	6.4	Trivy-Dompierre . . . . .		6.52	11.34		6.57	7.50	10.50					
47.4	47.4	2.8	Les Terreaux-Vérosses . . . . .		7.08	11.44		7.11	8.38	11.14					
50.2	50.2	6.7	Saint-Bonnet-Beaubery . . . . .		7.16	12.06		7.20	8.42	11.44					
56.9	56.9	2.3	Vendennes-sur-Semence . . . . .		7.28	12.21		7.32	9. .	11.50					
59.2	59.2	2.6	Fours-à-Chaux . . . . .	★	7.35	12.34		7.39	9.10	12.12					
61.8	61.8	12.1	Charolles . . . . .		7.41	12.39		7.45	9.20	12.50					
73.9	73.9	3.2	Pont-de-Bord . . . . .	★	8.01	1.11		8.06	11.17	12.27					
77.1	77.1		Paray-le-Monial (Arrivée)		8.07	1.21		8.12	11.36	12.36					
			Côté												
			MONTCHANIN												
			Départ de Paray		8.09	1.30		8.14	11.45	12.45					
			des trains P.-L.-M. correspondants.		8.19	1.50		8.24	12.00	13.00					
			Côté												
			MOULINS												
			Départ de Paray		8.29	2.00		8.34	12.15	13.15					
			des trains P.-L.-M. correspondants.		8.39	2.10		8.44	12.30	13.30					
			Côté												
			ROANNE												
			Départ de Paray		8.49	2.20		8.54	12.45	13.45					
			des trains P.-L.-M. correspondants.		8.59	2.30		9.04	13.00	14.00					

Voir aux observations générales, page n° 3, l'explication des différents signes.

**PARAY-LE-MONIAL A MACON**

21

Voie unique

Distances	Côté MONTCHANIN		Gares	Arrivée à Paray des trains P.-L.-M. correspondants.	Trains 688 6 05	Trains 680 8-09	Trains 694 4-26	Trains 691 9-30	Trains 1573 4-05	Trains 1726 4-08	Tr. 372 Marsch. facultatif.	Tr. 374 Marsch. facultatif (1)
	De Paray	des Gares										
Kil.	Kil.	Kil.			matin		soir					
3.2	3.2	3.2			9-50		4-40				2-20	
15.3	12.1	12.1	Côté MOULINS		9-37		4-18				2-29	
17.9	9.6	9.6	Côté IROANNE		7-14		5-16				3-07	
20.2	9.3	9.3			7-20		5-23				3-30	
26.9	6.7	6.7			7-25		5-31				3-43	
29.7	9.8	9.8			7-42		5-48				4-01	
36.1	6.4	6.4			7-49		5-54				4-12	
39.0	2.9	2.9			8-06		6-16				4-35	
43.7	4.7	4.7			8-13		6-25				4-49	
49.1	5.4	5.4			8-23		6-36				5-03	
53.7	4.6	4.6			8-35		6-52				5-19	
62.1	3.4	3.4			8-45		7-06				5-29	
65.5	3.6	3.6			9-11		7-13				5-45	
69.1	3.3	3.3			9-22		7-29				5-54	
72.4	4.7	4.7			9-38		7-48				6-05	
					9-49		8-08				6-15	
							8-20				6-27	

(1) Lorsque le train 374 est mis en circulation un jour de fête de Charolles (de vendredi au mois), il prendra les voyageurs à et entre Charolles et Chagny.

## MACON A PARAY-LE-MONIAL

### VITESSE MOYENNE A L'HEURE

<b>TRAINS IMPAIRS</b>		<b>301</b>	<b>303</b>	<b>351</b>	<b>353</b>	<b>374</b>	<b>373</b>	<b>375</b>
Mâcon à Charney . . . . .	Kil. à l'heure.	35	40	28	25	28	28	25
Charney à La Croix-Blanche . . . . .	—	40	40	30	35	30	30	30
La Croix-Blanche à Cluny . . . . .	—	30	33	23	23	23	23	23
Cluny à Trivy . . . . .	—	40	45	35	35	28	28	28
Trivy aux Terreaux . . . . .	—	30	35	23	24	24	24	24
Terreaux à Charolles . . . . .	—	40	40	35	35	28	28	28
Charolles à Paray . . . . .	—	45	45	30	28	28	28	28
<b>TRAINS PAIRS</b>		<b>302</b>	<b>354</b>	<b>352</b>	<b>356</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	<b>374</b>
Paray à Charolles . . . . .	Kil. à l'heure.	38	40	38	38	38	38	25
Charolles aux Terreaux . . . . .	—	40	38	35	35	35	35	28
Les Terreaux à Trivy . . . . .	—	30	28	25	25	23	23	23
Trivy à Cluny . . . . .	—	40	40	35	35	28	28	28
Cluny à La Croix-Blanche . . . . .	—	28	28	28	28	23	23	23
La Croix-Blanche à Charney . . . . .	—	40	40	35	35	30	30	30
Charney à Mâcon . . . . .	—	35	35	33	33	28	28	28

### CROISEMENTS

A Charney-Condemine . . . . .	les trains	<b>351</b> avec <b>302</b> — <b>353</b> avec <b>372</b> .
A Cluny . . . . .	—	<b>301</b> avec <b>352</b> — <b>303</b> avec <b>374</b> .
A Clermain . . . . .	—	<b>303</b> avec <b>356</b> .
A La Chapelle-Meulin . . . . .	—	<b>351</b> avec <b>354</b> .
A Trivy-Dompierre . . . . .	—	<b>371</b> avec <b>302</b> .
A Vendennes-sur-Semennes . . . . .	—	<b>301</b> avec <b>302</b> .
A Charolles . . . . .	—	<b>371</b> avec <b>354</b> .

## CORRESPONDANCES PAR TERRE

LOCALITÉS desservies	GARES correspondantes	Distance	DÉPART des localités (1)		DÉPART des localités pour les gares (1)		DURÉE du trajet	TRAINS desservis
			matin	soir	matin	soir		
Azé . . . . .		11	6 <sup>h</sup> 10.20	6.10 soir	4.20 7.20	4 <sup>h</sup> soir	1 h. 10	
Igé . . . . .	St-Sortin-Milly.	8	6 <sup>h</sup> 10.20	6.10 soir	4.40 7.40	4.20 soir	0 50	301, 302, 354 et 303 Au départ et à l'arrivée.
Verzé . . . . .		4	6 <sup>h</sup> 10.20	6.10 soir	5.05 8.05	4.45 soir	0 25	302 et 356 au départ.
St-Point . . . . .	Sainte-Cécile-la-Valouze .	7	6.30 11.20	7 <sup>h</sup> soir	5.30 8.15	5.30 soir	0 40	301, 354, 303 et 356 Au départ et à l'arrivée.
Tramayac . . . . .		11	6.30 11.20	7 <sup>h</sup> soir	5 <sup>h</sup> 7.45	5 <sup>h</sup> soir	1 10	302 et 354 au départ.

(1) Les heures d'arrivée et de départ ne sont indiquées que comme renseignements ; elles ne sont pas, par conséquent, garanties par le correspondant.

# MONTALIEU A AMBÉRIEU

Voie unique

DISTANCES		GARES		Train 1	Train 3	Train 5	Train 7				
de	des	Prix des Places	GARES	MIXTE 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> Classe	MIXTE 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> Classe	MIXTE 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> Classe	MIXTE 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> Classe				
MONTALIEU	autres										
kilom.	kilom.	1 <sup>re</sup> Cl.	2 <sup>e</sup> Cl.	3 <sup>e</sup> Cl.	matin	soir	soir				
					6.25	9.30	1.35				
	1.128	"	Montalieu (Dép.)				5.35				
1.128	697	"	Aiguille de Porcieu ★	6.29	9.34	1.39	5.39				
1.825	2.481	0.80	Villebois	6.31	9.36	1.41	5.41				
4.306	4.036	0.50	Le Sault	6.39	9.44	1.49	5.49				
8.342	3.011	0.75	Saint-Sorlin	6.50	9.55	2.00	6.00				
11.353	2.241	1.00	Lagnieu	6.59	10.05	2.11	6.11				
13.594	1.541	1.15	Vaux	7.00	10.07	2.12	6.12				
15.185	2.369	1.35	Ambutrix (halte)	7.03	10.15	2.20	6.20				
17.534		1.50	Ambérieu (Arrivée)	7.11	10.20	2.25	6.25				
				12	21	26	26				
				7.18	10.27	2.32	6.32				
			été Lyon	206	8.07	208	40.46	210	3.45	214	7.40
			été Bourg	224	7.49	244	41.00	248	3.03	6	6.55
			été Mâcon	"	"	244	41.00	248	3.03	6	6.55
			été Mouchard	224	7.49	244	41.00	248	3.03	6	6.55
			été Culois	245	7.54	247	41.05	249	3.08	252	7.05
				245	7.54	247	41.05	249	3.08	255	7.54

Les Trains 3, 5, et 7 : } 30 kil. de Montalieu à St-Sorlin  
 } 90 kil. de St-Sorlin à Vaux.

Les Trains 4, 6 et 8 : } 30 kil. de Vaux à Ambérieu.  
 Les Trains 2 et 8 : } 30 kil. sur tout le parcours.  
 } 35 kil. sur tout le parcours.

VITESSES A L'HEURE . . . . .

★ Il est prévu une minute de ralentissement pour la traversée de l'Aiguille de Porcieu.



# AMBÉRIEU A MONTALIEU

Voie unique

DISTANCES		GARES				Train 2		Train 4		Train 6		Train 8			
de AMBÉRIEU	des GARES estivées					MIXTE 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> Classe		MIXTE 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> Classe		MIXTE 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> Classe		MIXTE 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> Classe			
kilom.	kilom.														
		Côté Lyon . . .				205	6,50	209	10,45	213	12,51	213	6,46		
		Côté Bourg. . .				207	7,36	247	10,30	249	10,37	253	5,34		
		Côté Mâcon. . .				245	7,38	247	10,30	249	10,37	253	5,34		
		Côté Mouchard. . .				245	6,56	247	10,30	249	10,37	253	6,50		
		Côté Colos . . .				245	7,38	247	10,30	249	10,37	253	5,54		
						*	*	247	10,30	249	10,37	*	*		
						1234	7,35	244	10,45	248	10,45	252	6,23		
												6 <sup>e</sup>	6,44		
		Arrivée à AMBÉRIEU des Trains P.-L.-M. correspondants				Matin		Soir		Matin		Soir			
						Prix des Places		Matin		Soir		Matin		Soir	
						2 <sup>e</sup> Cl., 3 <sup>e</sup> Cl.		Matin		Soir		Matin		Soir	
						0,25		11,10		3,20		11,10		7,15	
						0,30		11,16		3,25		11,16		7,20	
						0,60		11,21		3,31		11,21		7,25	
						0,85		11,28		3,38		11,28		7,32	
						1,15		11,37		3,47		11,37		7,40	
						1,35		11,48		3,58		11,48		7,50	
						1,50		11,59		4,09		11,59		8,00	
						1,50		12,02		4,12		12,02		8,03	

**N. B.** — Il n'y a pas de voitures de 1<sup>re</sup> classe sur la ligne d'Ambérieu à Montalieu.

