

COMPAGNIE DES DOMBES ET DES CHEMINS DE FER DU SUD-EST



LIGNE DE

LYON A MONTBRISON



SERVICE D'HIVER

A dater du 27 Octobre 1879



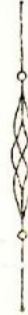
DISTANCES		GARES	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN
de	des entr'elles							
			201	203	205	207	209	211
			Mixte	Mixte	Mixte	Mixte	Mixte	Mixte
			Matin	Matin	Matin	Matin	Soir	Soir
			6.20	8.45	11. »	12. »	2.15	3.30
1.8	1.8	Lyon-Saint-Paul . . . dép.	6.25 27	8.50 52	11.05 07	12.05 07	2.20 22	3.35 37
4.2	2.1	Lyon-Gorge-de-Loup . .	6.32 33	8.57 59	11.12 14	12.12 13	2.27 29	3.42 43
5.5	1.6	Ecully, la Demi-Lune . . .	6.37 38	9.03 04	11.18 19	12.17 18	2.33 Soir	3.47 48
8.7	3.2	Tassin	6.45 202-204	9.11 202-204	11.26 Matin	12.25 206		3.55 210
	2.5	Charbonnières . . . { arr. dép.	6.46 205-210-206	9.12 205-210-206		12.26		3.56 210
11.2	4.8	La Tour de Salvagny	6.52 54	9.17 18		12.32 33		4.02 03
16.2	2.7	Lentilly	7.03 04	9.27 30		12.44 212		4.12 13
18.7	4.2	Fleurieux-Lozanne	7.10 11	9.36 37		12.50 51		4.19 20
22.7	2.8	L'Arbresle { arr. dép.	7.19	9.45		12.59		4.28
25.5	4.7	Sain-Bel { arr. dép.	7.24	9.52		1.05		4.35
30.2	3.5	Bessenay	7.30	9.58		1.11		4.41
33.7	8.3	Courzieux-la-Giraudière . . .	7.31	Matin		1.12		4.42
42.1	7.6	Sainte-Foy-l'Argentière	7.39 40			1.20 21		4.51 52
49.6	3.2	Meys	7.47 45			1.28 29		4.59 5. »
52.6	6.8	Viricelles-Chazelles	8.04 06			1.43 44		5.15 18
59.4	3.8	Bellegarde, Saint-Galmier . . .	8.18 205			1.56 57		5.30 254
63.2	3.4	Montroind { arr. dép.	8.26 33			2.03 10		5.38 45
66.6	5.2	Boisset-le-Cérizet	8.46 47			2.22 23		5.57 58
71.6	6.7	Grézieux-le-Fromental	8.55			2.31		6.06
78.3		Montbrison Arr.	8.58			2.32		6.32
			9.05 06			2.39 40		6.39 40
			9.15 16			2.49 50		6.49 50
			9.27 Matin			3. » Soir		7 » Soir

MARCHE DES TRAINS



SERVICE D'HIVER

A dater du 27 Octobre 1879



TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN	TRAIN
	213	215	251	253	255	257	259	261	263	265	271
—	Mixte	—	March. régul.	—	March. régul.	—	March. régul.	—	March. Facult.	—	Mixte Facult.
Soir	5.08	6.35				Matin				Soir	7. »
5.13		6.40			10.35					1. »	7.05
5.20		6.47			10.41					1.06	7.11
5.26		6.52			10.54					1.18	7.16
5.34		7. »			11.02					2.10	7.24
5.36		7.01			04					2.27	Soir
5.42		7.07			11.11					1.33	
5.43		7.08			11.12					1.34	
5.52		7.18			11.23					1.45	
5.53		7.19			11.25					1.47	
5.59		7.25			11.31					1.53	
6. »		7.26	Matin		11.32					1.54	
6.08		7.34			11.41	Soir				2.03	
6.13		7.42		(1)	11.58	2.52				2.16	
6.19		7.48	Matin		12.05	3.07				2.22	
Soir					Soir	Soir				2.30	
										2.40	
										2.42	
										2.49	
										2.51	
										3.09	
										3.25	
									Soir	3.40	
										3.42	
										3.48	
										4.20	
										4.33	
										4.39	
										4.48	
										Soir	
										Soir	
										1.27	
										1.29	
										1.38	
										1.39	
										1.50	
										Soir	

Dimanches et Fêtes.

(1) Le Train 255 a lieu les jours de semaine entre **Sain-Bel** et **Montbrison** ; il prend des voyageurs en 3^e classe sur son parcours. Les Dimanches et jours de fête, il a lieu jusqu'à **Sainte-Foy** seulement, et il prend des voyageurs en 1^{re}, 2^e, 3^e classe sur son parcours.

VITESSES MOYENNES A L'HEURE



TRAINS IMPAIRS		TRAINS PAIRS	
Entre Lyon et l'Arbresle	Entre l'Arbresle et Montbrison	Entre Montbrison et l'Arbresle	Entre l'Arbresle et Lyon
Tr. 201 — 40 kil. à l'heure	— 40 kil. à l'heure	Tr. 202 — 40 kil. à l'heure	— 45 kil. à l'heure
— 203 — 40	— 40	— 204 — 40	— 40
— 205 — 40	»	— 206 — 45	— 45
— 207 — 40	— 40	— 208 — »	— 40
— 209 — 40	»	— 210 — 45	— 45
— 211 — 40	— 40	— 212 — »	— 40
— 213 — 40	— 40	— 214 — 45	— 45
— 215 — 40	— 40	— 216 — 45	— 45
— 251 — »	— 35	— 252 — 35	»
— 253 — »	— 35	— 254 — 35	— 35
— 255 — »	— 35	— 256 — 35	»
— 257 — 35	— 35	— 262 — 35	»
— 259 — »	— 35	— 264 — 35	»
— 261 — »	— 35	— 266 — 35	— 35
— 263 — »	— 35	— 272 — 40	»
— 265 — 35	— 35	— 274 — »	— 40
— 271 — 40	»		

CROISEMENTS

A CHARBONNIÈRES . Train : **201** avec **254**, **216** et **266**; **203** avec **202** et **204**; **207** avec **206**; **211** avec **210**; **213** avec **214**; **215** avec **214**; **257** avec **206**; **265** avec **210**.

A LA TOUR-DE-SAL. Train : **201** avec **202**.

A LENTILLY. . . . Train : **203** avec **206**; **207** avec **210**.

A FLEURIEUX. . . . Train : **215** avec **254**.

A L'ARBRESLE. . . . Train : **251** avec **216**, **256** et **266**; **253** avec **202**; **259** avec **252**; **265** avec **252**.

A SAIN-BEL. . . . Train : **202** avec **251**; **204** avec **253**, et **201**; **210** avec **203** et **257**; **211** avec **272**; **255** avec **206**; **214** avec **265**, **259** et **211**; **216** avec **215**; **254** avec **213**; **252** avec **207**; **256** avec **215**.

A STE-FOY-L'ARG.. Train : **255** avec **210**; **272** avec **207** et **265**.

A MEYS-GRÉZIEUX. Train : **201** avec **206**; **211** avec **254**.

A VIRICELLES-CHAZ. Train : **263** avec **262**.

A BELLEGARDE . . . Train : **265** avec **254**.

A MONTROND Train : **261** avec **210**; **262** avec **207**; **254** avec **255**, **207** et **263**; **211** avec **216**; **216** avec **265**.

A MONTBRISON. . . . Train : **206** avec **211**; **210** avec **201**; **216** avec **261** et **207**; **264** avec **261** et **207**.

Le signe | placé à gauche des heures d'arrivée et de départ d'un train indique que ce train doit se croiser avec celui dont le No est en regard. Le même signe | placé à gauche des heures de départ d'un train dans une gare terminus, point de départ ou tête de voie unique, a pour but de rappeler au Chef de gare qu'il ne doit lancer ce train, sur la voie unique, qu'après s'être assuré de l'arrivée du dernier train marchant en sens contraire, train dont le No est porté en regard du signe |

Les gares de Charbonnières et de Montbrison se trouvant aux points extrêmes de la voie unique, sont considérées comme gares de croisement; aucun train ne doit en partir avant que le Chef de gare ait indiqué au journal (Modèle 202) que le dernier train de sens inverse attendu est arrivé.

Il en est de même dans les gares intermédiaires pour les trains dont elles sont le point de départ ou d'arrivée. (Règlement général n° 2, art. 17.)

Correspondances à l'ARBRESLE avec les Trains P.-L.-M.

DE LYON SUR TARARE			DE TARARE SUR LYON		
Trains D.-S.-E.	ARRIVÉE au Transit	Trains P.-L.-M.	Trains D.-S.-E.	ARRIVÉE au Transit	DÉPART du Transit
201	7 h 19 mat.	620	202	6 h 13 mat.	6 h 28 mat.
203	9 45 —	612	206	8 40 —	9 14 —
211	4 28 soir	616	214	4 40 soir	5 » soir
215	7 34 —	624	216	7 28 —	8 07 —
DE MONTBRISON SUR TARARE			DE TARARE SUR MONTBRISON		
202	6 21 mat.	620	605	6 13 mat.	7 24 mat.
206	9 09 —	612	619	1 59 soir	4 35 soir
210	12 21 soir	614			

Correspondances à MONTROND avec les Trains P.-L.-M.

DE LYON SUR ST-ÉTIENNE		DE ST-ÉTIENNE SUR LYON	
201	8 h 55 mat. 6 06 soir	607	5 h 51 mat. 6 33 soir
211		757	206 216
DE MONTBRISON S. ST-ÉTIENNE		DE ST-ÉTIENNE S. MONTBRISON	
206	7 h 44 mat. 10 47 —	607	5 h 51 mat. 5 22 soir
210		751	201 211
DE LYON SUR ROANNE		DE ROANNE SUR LYON	
201	8 h 55 mat. 6 06 soir	748	7 h 12 mat. 9 53 —
211		618	206 210 216
DE MONTBRISON SUR ROANNE		DE ROANNE SUR MONTBRISON	
210	10 h 47 mat.	748	7 h 12 mat. 2 02 soir 6 22 —
			201 207 211
			8 h 58 mat. 2 32 soir 6 32 —

Correspondances à MONTBRISON avec les Trains P.-L.-M.

DE LYON S/ CLERMONT-FERRAND		DE CLERMONT-FERRAND S/ LYON	
207	3 » » soir	752	7 h 05 mat.
211	7 » » soir	756	10 05 mat. 5 42 soir
			7 16 mat. 10 23 — 5 56 soir.

